

Lösung gefunden für Fehler P2020 / P2015 ... !

Beitrag von „cadtec“ vom 28. April 2022 um 09:19

Hallo zusammen

Ich hatte bei meinem Touareg 3.0 V6 TDI, 7L, Jg. 2008 schon länger das Problem, dass die Motorkontrollleuchte immer wieder gelb leuchtete. Bei mir war es der Fehler P2020, den ich viele Male gelöscht habe und er kam natürlich immer wieder. Manchmal jeden Tag und manchmal nur alle vier bis fünf Tage.

Das Problem wurde mit einem Schlag und supergünstig gelöst, indem ich den untenstehenden Begrenzer für Bank 2 eingebaut habe 👍

[Bild1: Begrenzer für Bank 1 \(Beifahrerseite\)](#)

[Bild2: Begrenzer für Bank 2 \(Fahrerseite\)](#)

[Hier habe ich die beiden Bügel gekauft...](#)

[Und hier noch ein Video zum Einbau...](#)

Ich hoffe hiermit dem einen oder anderen geholfen zu haben.

Beste Grüsse,
André

Reparatursatz für 2.7 | 3.0 | 4.2 TDI Drosselklappensteller (059129086) Stellmotor Steller

BEHEBT FEHLERCODE - P2015 (Fehler des Ansaugkrümmers), P2020, P2018, P1018, P3135, P2004, P2009, P2016, P2017, 008213 (Fehler des Ansaugkanal Positionssensors).

PASSEND FÜR - 2.7TDI - 3.0TDI - 4.2TDI Diesel Motoren (Motorkennbuchstaben beachten).
AUDI: A4 (B7, B8), A5 (8T3, 8F7, 8TA), A6 (C6, C7), A7 (4GA), A8 (4E, 4H), Q5 (8R), Q7 (4L) -
VW: Touareg, Phaeton. MOTORKENNBUCHSTABEN - AJS, ASB, BKN, BKS, BMC, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CCFA, CCFC, CCLA, CCMA, CCW, CCWA, CCWB, CDSB, CDTA, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CGKA, CGKB, CGQB, CJGA, CJGB, CJGD, CJMA, CKDA, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLZB, CMHA, CNRB, CRCA, CTEC

DROSSELKLAPPENSTELLER - 59129086, 059129086, 059129086D, 059129086E, 059129086G, 059129086J, 059129086K, 059129086L, 059129086M ; SAUGROHR - 059129711, 059129712

Beitrag von „IngoM“ vom 30. April 2022 um 18:55

Hallo André,

ich habe heute zum ersten Mal den Fehler Code 2015 erhalten. Motor = CASA, Bj. 2009, 138000 km.

Die Stellmotoren funktionieren beide.

Aufgefallen ist mir, dass die Hebelarme in den Kugelhalterungen ziemliches Spiel haben. Scheinen recht ausgeleiert zu sein.

Nach dem ich den Fehler gelöscht habe, kam er heute nach mehreren Testfahrten nicht wieder.

Wäre hier das Begrenzer Rep-Set auch hilfreich?

Gruß, Ingo

Beitrag von „cadtec“ vom 4. Juli 2022 um 07:41

Hallo Ingo

Pardon für die Verspätung...

Ich hatte den Fehler zu Anfang auch gelöscht, aber dieser kam in immer kürzeren Abstand immer wieder.

Dann den Bügel montiert und ist gut bis zum heutigen Tag!

Ich kann das Rep.Set. mit 5 Sternen empfehlen 😊

Beste Grüsse

André

Beitrag von „IngoM“ vom 4. Juli 2022 um 10:52

Hallo André,

danke für deine Antwort. Zwischenzeitlich habe ich diese Begrenzer verbaut und seit dem keine Fehlermeldung mehr erhalten. Danke nochmal für den guten Tipp!

Gruß, Ingo

Beitrag von „Parasol“ vom 31. August 2022 um 12:29

Zitat von cadtec

Hallo Ingo

Pardon für die Verspätung...

Ich hatte den Fehler zu Anfang auch gelöscht, aber dieser kam in immer kürzeren Abstand immer wieder.

Dann den Bügel montiert und ist gut bis zum heutigen Tag!

Ich kann das Rep.Set. mit 5 Sternen empfehlen 😊

Beste Grüsse

André

Hallo André,

Du sprichst von einem Reparaturset und meinst sicher die weiter oben erwähnten beiden Anschlagbegrenzer, oder?

Es gibt aber auch Reparatursets, die noch deutlich mehr Teile enthalten (Gestänge, Kugelköpfe, Kleinteile, Dichtungen usw.).

So was z.B.: <https://www.saugrohr-reparatursatz.de/de/ware/27-TDI-und-30-TDI>

Verstehe ich Dich richtig, erst mal die beiden Anschlagbegrenzer einbauen und schauen, ob es das schon bringt? Oder – Frage in die Runde – sollte man gleich das erweiterte Set einbauen?

Frage deshalb, weil ich nun auch betroffen bin von dem beliebten Fehler "P2015 - 008213 Geber Saugrohrklappenstellung – unplausibles Signal – Warnleuchte EIN" 😡

Btw: Kann man aus dem VCDS-Fehlerscan auch erkennen, um welche Bank (1 oder 2) es sich handelt?

Gruß

Dirk

Beitrag von „IngoM“ vom 31. August 2022 um 13:31

Hallo Dirk,

bei mir hat es geholfen nur die Begrenzer einzubauen. Bisher keine weitere Fehlermeldung gehabt. Da die Begrenzer im Set für beide Seiten verkauft werden, habe ich auch beide verbaut. Und bei dem Preis ist es auf jeden Fall ein Versuch wert. Bin mir nicht mehr sicher, ob bei der Fehlerauslesung auch die Bank mit angegeben wird. Müsste aber eigentlich.

Gruß, Ingo

Beitrag von „Parasol“ vom 31. August 2022 um 13:45

Hallo Ingo,

ich werde auch erst mal nur den "kleinen" Schritt gehen. Vielleicht reicht das ja schon.

Gruß

Dirk

Beitrag von „cadtec“ vom 7. September 2022 um 10:57

Hallo zusammen

Inzwischen bin ich rund 8'000 Km gefahren und rundum zufrieden mit dem [Anschlagbegrenzer](#).
Kein einziges Mal kam mehr die Motor-Kontrolleuchte.

Viele Grüsse,
André

Beitrag von „cadtec“ vom 7. September 2022 um 11:02

[Zitat von Parasol](#)

Frage deshalb, weil ich nun auch betroffen bin von dem beliebten Fehler "P2015 - 008213 Geber Saugrohrklappenstellung - unplausibles Signal - Warnleuchte EIN"

Hallo Parasol

Ja, zuerst nur einen oder beide Anschlagbegrenzer einbauen.
Bei mir war danach alles i.O., was jetzt schon rund 8'000 Km her ist.

Beste Grüsse
André

Beitrag von „kingbin84“ vom 20. Dezember 2022 um 00:12

immer gleich beide verbauen. Die Klappen selber sind aber alle 100-120tkm fällig, die Plastiklagerung und ruß lassen alles mächtig klemmen. Teilweise brechen auch Klappen ab und hängen vor dem Ventil. Die Anschläge verbaue ich immer bei neuen Saugrohrklappen.