

# Probleme mit Schaltwippen - bekannt?

Beitrag von „HolgiD“ vom 21. April 2022 um 06:47

Guten Morgen,

muss mal diesen Thread aufmachen (habe in der Suche nix gefunden), da ich gestern eine sehr beunruhigende Erfahrung mit dem Paddle Shifting gemacht habe...

Zunächst vorweg: ich benutze die Schaltwippen recht selten, gestern war es aber wieder soweit. Wenn ich die Paddles benutze dann meistens, um im Stadtverkehr vor roten Ampeln herunterzuschalten (wenngleich die Motorbremse beim Dicken ja nicht so wirkungsvoll ist). Dann ist es oft so, dass ich beim Hochschalten ebenfalls die Wippen benutze, da er dann meist noch im manuellen Modus ist. **Gestern hat er dann tatsächlich RUNTER geschaltet beim Drücken der "+" Wippe!** Erst dachte ich, ich hätte Halluzinationen, aber es ist dann sogar nochmal passiert.

Im Automatikmodus schaltet das Getriebe einwandfrei, keine Probleme. Auch manuell mit dem Wahlhebel alles gut. Was ich allerdings schon vor einiger Zeit bemerkt habe ist, dass man manchmal die Schaltwippe mehrfach betätigen muss, bis es zum Schaltvorgang kommt. Werde heute mal mit VCDS auslesen, ob ich was finde.

Was mir in den Sinn kam: Ich hatte ja vor einigen Wochen Wassereintritt über das PANO-Dach. Könnte hier ggf. die Elektronik was abbekommen haben (befindet sie sich denn im Armaturenbrett)?

Können dies Schaltwippen/Kontakte separat getestet und/oder gereinigt werden?

Danke für Euren Input!

VG

Holgi

---

Beitrag von „pe7e“ vom 21. April 2022 um 07:53

Hi Holgi,

ich kann mich nicht daran erinnern, dass jemand mal von Problemen mit den Wippen berichtet hat.

Ich würde das Lenkrad mal demontieren und nach den Kontakten schauen.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „HolgiD“ vom 21. April 2022 um 14:04**

Vorhin mal VCDS angeschlossen:

Folgende Fehlermeldung gefunden:

[pasted-from-clipboard.png](#)

Sagt mir jetzt nix... aber es scheint, dass es ein Problem gibt.

Dann habe ich mal über die erweiterten Messwerte geschaut. Dabei ist es tatsächlich so, dass manchmal bei Betätigen des "Auf/Up" Paddles der Istwert des "Up/Down" Paddles als "betätigt" erkannt wird. Umgekehrt ist es nicht der Fall.

[pasted-from-clipboard.png](#)

Ganz schön komisch das Ganze... muss mal das Werkstatthandbuch bemühen, wie man das Paddle ausbaut...

Werde berichten...

VG

Holgi

---

### **Beitrag von „Bergheimer“ vom 21. April 2022 um 18:24**

Moin Holgi,

eventuell mal das Lenkrad abbauen und den darunter liegenden Schleifring /Einheit

begutachten?

VG

didi

---

### **Beitrag von „HolgiD“ vom 22. April 2022 um 07:10**

#### [Zitat von pe7e](#)

Hi Holgi,

ich kann mich nicht daran erinnern, dass jemand mal von Problemen mit den Wippen berichtet hat.

Ich würde das Lenkrad mal demontieren und nach den Kontakten schauen.

Gruß Peter

#### [Zitat von Bergheimer](#)

Moin Holgi,

eventuell mal das Lenkrad abbauen und den darunter liegenden Schleifring /Einheit begutachten?

VG

didi

Danke für die Tips. Werde ich wohl machen müssen 😊

VG

Holgi

---

### **Beitrag von „RSC“ vom 5. Dezember 2023 um 14:03**

Hallo Zusammen,

das Thema ist zwar schon eine Weile her, aber es ist genau das Problem was ich auch habe.

Die Wippe "+" am Lenkrad schaltet anstatt hoch immer runter. Die Wippe "-" schaltet auch runter, was ja auch in Ordnung ist. Ansonsten geht alles. Schalte ich im manuellen Modus mit dem Wahlhebel hoch und runter geht alles einwandfrei. Auch alle anderen Tasten vom Multifunktionslenkrad gehen. Nur die Wippe "+" spinnt rum. Hat hier jemand eine Lösung für das Problem? Ist es wirklich der Schleifring? Bei Schleifring Problemen habe ich oft gelesen, daß alle Funktionen vom Multifunktionslenkrad ausgefallen waren.

Ich fahre übrigens einen Touareg II 7P6 262PS Bj. 2017.

Wäre schön, wenn hier jemand seine Erfahrungen mitteilen könnte.

VG

René

---

### **Beitrag von „HolgiD“ vom 18. Dezember 2023 um 07:10**

Hallo zusammen,

ich muß gestehen, dass ich das nie angegangen bin. Ich nutze die Wippen nicht (mehr). Nur manchmal, um zu prüfen, ob das Problem noch da ist 😞. Was mir zuletzt aufgefallen ist, ist, dass die Wippen mittlerweile öfter gar nicht reagieren im Vergleich zum falschen Schalten.

Ich hatte mal überlegt, neue Wippen zu kaufen...

Wäre jedenfalls auch immer noch an einer Lösung interessiert 😎

VG

Holgi

---

### **Beitrag von „HolgiD“ vom 17. Mai 2024 um 15:19**

So, Problem behoben. Habe ein neues Lenkrad verbaut 😊

Zunächst habe ich überlegt, eine neue Wippe einzubauen. Die sollte im Netz ca. 135€ kosten. Dann habe ich per Zufall ein komplettes neues Lenkrad gefunden für 269€, was ja dann 2 Wippen entspricht...

Nachdem ich es nun eingebaut habe, ist der Fehler (bislang) nicht mehr aufgetreten. Bin jetzt viel manuell gefahren über die Wippen. Ich hoffe, das war es jetzt....

[IMG\\_20240508\\_124631.jpg](#)

---

### **Beitrag von „KUKED“ vom 13. September 2024 um 20:03**

Bei meinem Tuareg zwei 7P ist das Problem wiederholt aufgetreten. Die Werkstatt hat nichts gemacht konnte nichts feststellen. Es ist immer passiert, wenn ich beim Berg abfahren runter geschaltet habe. Das hat wunderbar geklappt. Wenn ich sozusagen unten angekommen war und wieder hoch schalten wollte, hat er bei der Betätigung der Plus des Plus Padelers erst noch mal runter geschaltet mit dem Schalthebel in manueller Gasse habe ich noch nicht probiert

LG Bernd

---

### **Beitrag von „HolgiD“ vom 21. September 2024 um 07:44**

Hallo Bernd, es wird vermutlich auch an den Wippen liegen. Könnte theoretisch auch noch das Steuergerät der Wippen sein, das ist auch im Lenkrad verbaut und somit in meinem Fall auch neu.

Bei mir ist es seit Einbau des neuen Lenkrades nicht mehr aufgetreten und ich nutze die Wippen seit dem wieder häufiger.

VG

Holgi