

AGR Ventil Fehlercode P046C00

Beitrag von „WL2021“ vom 6. April 2022 um 15:17

Hallo in die Runde,

bei meinem Touareg 7P EZ 2017 mit 262 PS Bluemotion mit 120 tkm ist der Fehlercode P046C00 ausgelesen worden. Fehler nur sporadisch.

Es hat auch kurzzeitig mal die "Glühwendel" orange geleuchtet und die Leistung war weg. Nach erneuten Start ist die Leistung wieder voll da.

Nach Aussage von meinem Schrauber, hat das was mit dem AGR Ventil und dem AGR Kühler zu tun.

Wer hat von euch mal so eine Fehlermeldung gehabt, bzw. das AGR Ventil+Kühler mal getauscht.

Vorab Danke für die Rückmeldungen.

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „pe7e“ vom 6. April 2022 um 15:53

Hallo Wolfgang,

Die Meldung deutet auf ein Problem mit dem AGR System hin. Ob da unbedingt was getauscht werden muss, oder ob reinigen reicht, das sieht man wenn man es geöffnet hat. Ist kein großer Aufwand. Was für ein versifften/verstopften AGR Bereich spricht, ist wenn du viel Kurzstrecke fährst und der Wagen nicht warm wird.

Gruß Peter

Beitrag von „Linx“ vom 27. September 2024 um 23:39

Hallo,

Ich war heute mit meinem Touareg 4.2 TDI innerorts unterwegs, als er plötzlich kein Gas mehr annahm und die Glühwendel im Tacho blinkte. Der Laufleistung betrug ca. 165.200 km. Nach wenigen Sekunden war der Spuk von alleine vorbei. Ich habe gleich den Fehlerspeicher mit Carly ausgelesen (habe ich immer im Auto dabei - denn mein Laptop mit VCDS ist mir zu sperrig) und den Fehlercode gegoogelt - so bin ich gleich hier im Forum gelandet, und habe deinen Kommentar entdeckt, [pe7e](#). Vielen Dank dafür 😊 Im Anschluß bin ich weitere 700 km ohne Probleme gefahren.

Ich schaue nächste Woche mal, ob ich selber leicht an das AGR System dran komme, oder ob ich ihn vorsorglich in die Werkstatt bringe. Jedenfalls will ich den Fall hier dokumentieren.

Viele Grüße

Andreas

Beitrag von „Linx“ vom 29. September 2024 um 16:37

Die VCDS Fehlermeldung sieht bei mir wie folgt aus:

Zitat

Adresse 01: Motorelektronik (J623-CKDA) Labeldatei: Keine
Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409
Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002
Revision: 52H21--- CVN: 5A8DB1E7
Codierung: 292A401A437E00020000
Betriebsnr.: WSC 55143 003 1048576
ASAM Datensatz: EV_ECM42TDI1117P1997409A 001002
ROD: EV_ECM42TDI1117P1997409A.rod
VCID: 3FDABE71A7FD8BF2669-806A
VINID: 9E65EAAA1E0A965000842080079C223C2

2 Fehlercodes gefunden:

10380 - Motorsteuergerät Falschverbau

P166D 00 [00100000] - -

Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Kilometerstand: 165226 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 82 °C
Ansauglufttemperatur: 44 °C
Umgebungsluftdruck: 960 mbar
Spannung Klemme 30: 12.080 V
Verlernzähler nach OBD: 39
Mittlere Einspritzmenge: 0.00 mg/stroke
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 2500 hPa
Inneres Drehmoment der Sollwertbildung: 0.0 Nm

9133 - Geber 1 für Abgasrückführung
P046C 00 [01100000] - Unplausibles Signal
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Kilometerstand: 165225 km
Datum: 2024.09.27
Zeit: 10:52:12

Motordrehzahl: 1457.50 /min
Normierter Lastwert: 95.3 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 40 km/h
Kühlmitteltemperatur: 89 °C
Ansauglufttemperatur: 17 °C
Umgebungsluftdruck: 960 mbar
Spannung Klemme 30: 14.700 V
Verlernzähler nach OBD: 39
Kühlmitteltemperatur am Kühleraustritt: Istwert: 36.7 °C
Bypassventil des Abgasrückführungskühlers: Status-Bits 0-7: 1
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 3

Abgasrückführ-Kühlfunktion: Status-Bits 0-7: 0
Pumpe für Kühler der Abgasrückführung: Sollwert: 76.28 %
Temperaturgeber für Abgasrückführung nach Kühler: Rohwert: 129.0 °C
Abgastemperatursensor 1: 312.6 °C

Readiness: 0 0 0 0 0

Alles anzeigen

In einem alten VCDS Log, ca. 5.000 km davor, habe ich noch folgenden Eintrag entdeckt:

Zitat

Adresse 11: Motorelektronik 2 (J624) Labeldatei: Keine
Teilenummer SW: 7P1 997 409 A HW: 7P0 907 409
Bauteil: 4.2TDI EDC17 H21 0002
Revision: 52H21--- CVN: AB4E21A6
Codierung: 292A401A437E00020000
Betriebsnr.: WSC 55143 003 1048576
ASAM Datensatz: EV_ECM42TDI2117P1997409A 001002
ROD: EV_ECM42TDI2117P0997409.rod
VCID: 3FDABE71A7FD8BF2168-806A

1 Fehler gefunden:

9134 - Geber 2 für Abgasrückführung
P046E 00 [01100000] - Unplausibles Signal
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 160290 km

Datum: 2024.08.06

Zeit: 13:02:47

Motordrehzahl: 1747.50 /min

Normierter Lastwert: 99.6 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 49 km/h

Kühlmitteltemperatur: 91 °C

Ansauglufttemperatur: 49 °C

Umgebungsluftdruck: 1000 mbar

Spannung Klemme 30: 14.120 V
Verlernzähler nach OBD: 6
Kühlmitteltemperatur am Kühleraustritt: Istwert: 61.8 °C
Bypassventil des Abgasrückführungskühlers: Status-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführung: Abschaltbedingungen-Bits 0-7: 0
Abgasrückführ-Kühlfunktion: Status-Bits 0-7: 0
Pumpe für Kühler der Abgasrückführung: Sollwert: 0.00 %
Temperaturgeber für Abgasrückführung nach Kühler: Rohwert: 1000.0 °C
Abgastempersensor 1: Bank 2: 388.0 °C

Alles anzeigen

Es ist bei mir also bisher vermutlich je Geber erst 1x aufgetreten.

Ich schaue mir nächste Woche die beiden Stellmotoren des AGR-Systems an (Geber 1 ist rechts, Geber 2 ist links). Auf den Ausbau des AGR-Kühlers verzichte ich - das traue ich mir nicht zu.

P.S.: Für den Fehlereintrag "Motorsteuergerät Falschverbau" eröffne ich ein separates Thema.

Viele Grüße

Andreas