

Getriebefahrstufe wird in Wählhebelstellung D nicht angezeigt

Beitrag von „Maggix“ vom 1. April 2022 um 17:23

Guten Tag zusammen,

ich fahre einen neuen Touareg 3 CR 3.0 V6 TDI SCR 210 kW EZ 03/2022.

Im Automatic Betrieb Stufe D wird im Kombi-Display links nur ein D angezeigt (Bild 1). Es fehlt die Anzeige des Automatikgangs.

Das war bei meinem Vorgänger Touareg ebenso motorisiert, Typ CR, anders, da wurde D1 angezeigt. Während der Fahrt wurde die Anzeige aktualisiert, es wurde der jeweils aktuell verwendete Gang (Schaltstufe) angezeigt.

Der Betrieb Wählhebelstellung S (Bild 2) und Manuell (Bild 3) ist wie beim Vorgänger, der Gang wird angezeigt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ist das ein Einstellungsproblem? Oder ein Defekt? Oder produktionsseitig umgestellt?

Mein Händler hat sich bisher auch noch nicht gemeldet.

Kann mir jemand bitte weiterhelfen?

Vorab schon mal besten Dank für Eure Tipps.

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2022 um 18:54

Servus,

das ist scheinbar seit Modelljahr 2021 so und kein individueller Defekt. Was man sich dabei gedacht hat, das ist mir auch rätselhaft. Evt. „vergessen“ vom Programmierer oder Absicht, keine Ahnung. Würde ich mal bei der Kundenbetreuung oder beim Freundlichen nachhaken.

Grüße

Robert

Beitrag von „buddyholly“ vom 2. April 2022 um 10:05

Das kritisiere ich bei meinem TDI (7/2021) ebenfalls.

Mir ist - genau wie Robert - rätselhaft, was sich der Software-Entwickler hierbei gedacht hat.

Wenn ich wissen will, in welchem Gang ich gerade fahre, hilft nur eins: kurz den Wählhebel in den M-Modus legen.

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2022 um 11:00

Servus zusammen,

es wäre ja nicht das erste mal, dass sich ein Fehler in eine Programmierung eingeschlichen hat. Beim 7L z.B. gab es mal eine Version, bei der manchmal die Höhe des Fahrzeugniveaus im Kombi-Instrument nicht mehr richtig angezeigt wurde. Und da ich nun den zweiten CR fahre, darf ich sagen, dass sich dort nicht bloß ein Fehler befindet in den unterschiedlichen SW-Versionen von Kombi-Instrument und Radio-Navigationssystem. Wobei bei letzterem scheinbar nur das Discover Premium betroffen ist.

Es hilft nur gar nichts, wenn VW keine Kenntnis darüber erlangt, denn dann wird so was nie behoben werden. Ihr müsst bitte solche Sachen immer beim Freundlichen melden - und hier aufpassen, dass er es auch wirklich an VW weiterleitet, mit exakter Fehlerbeschreibung und gegebenenfalls Foto-Doku, wenn sich ein Fehler (wie hier) "zeigen" lässt.

Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2022 um 12:31

In dem Fall ist es - den Bildern des Themenerstellers nach leicht zu beurteilen - so, dass beide Versionen des Kombi-Instruments betroffen sind. Sowohl das Standardcockpit als auch die Innovision-Variante. Hier mal ein entsprechendes Bild von einem CR, der im Februar 2021 produziert wurde, also noch Modelljahr 2021.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Maggix“ vom 2. April 2022 um 13:40

Danke schon einmal für Eure Beiträge.

Da wird die Situation deutlicher. Es scheint also eine allgemeine Umstellung sein.

Ich habe heute die VW Kundenbetreuung angeschrieben. Nun bin ich gespannt, wie die Antwort lautet. Noch habe ich die Hoffnung, dass die Anzeige der Fahrstufe durch ein Software Update in der Werkstatt bereinigt werden kann.

Ehrlich gesagt, erwarte ich keine Antwort, die mich zufriedenstellt. Leider ist Kundenbetreuung heutzutage die Vertretung der Werksinteressen und nicht die Belange der Kunden. Wenn die Antwort vorliegt, werde ich mich hier wieder melden.

Gruß

Maggix

Beitrag von „pe7e“ vom 2. April 2022 um 14:14

Hi,

Keine Ahnung warum die Anzeige so wichtig ist... Ich vermisse sie nicht. Bei unseren E-Boliden gibt's auch nur noch D - und nicht mal einen Drehzahlmesser... Geht auch ...

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2022 um 14:30

Servus Peter,

eigenartige Sichtweise ein reines BEV, welches eben kein mehr- sondern nur eben ein einstufiges Getriebe besitzt, hier im Vergleich anzuführen. Was sollte denn hier eine "Ganganzeige" bewirken? Den ganzen Tag "1" anzeigen 🤔. Analog dazu verhält es sich mit dem Drehzahlmesser, da hinkt der Vergleich genauso.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 2. April 2022 um 19:07

Hi,

Meine Aussage zielte eher darauf ab, dass es mir egal ist, welcher Gang gerade eingelegt ist. Mir ist wichtig, dass genügend Leistung vorhanden ist und er beim Gangwechsel nicht ruckelt. Beides klappt und gut ist.

Welche Erkenntnisse bekommt man denn durch die Ganganzeige...? Ich gebe zu, das der CR der Touareg ist, der mich am wenigsten überzeugt, die Ganganzeige würde daran nichts ändern.

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 5. April 2022 um 11:31

[Zitat von pe7e](#)

[...] Welche Erkenntnisse bekommt man denn durch die Ganganzeige...? Ich gebe zu, das der CR der Touareg ist, der mich am wenigsten überzeugt, die Ganganzeige würde daran nichts ändern. [...]

Servus,

na ich würde sagen die Erkenntnis, welche Fahrstufe gerade aktiv ist?! Eine gewisse persönliche Antipathie gegen die jüngste Generation des Touareg sollte doch nicht dazu führen, urplötzlich völlig selbstverständliche Leistungsmerkmale jedes modernen Fahrzeugs mit Automatikgetriebe in Frage zu stellen, obendrein mit dem Vergleich, dass ein "Ein-Gang-Fahrzeug" das ja schließlich auch nicht hat.

(Auch) mir ist das sofort unangenehm aufgefallen, dass die Ganganzeige (und dies ja nur in Stellung "D") plötzlich weg ist. Ich gehe hier eher von einem Programmierfehler aus, bzw. einer nicht sauberen Trennung der Software in diesem relevanten Punkt zu den beiden PHEV, welche die Fahrstufe in "D" ebenfalls nicht anzeigen. Einen sinnvollen Grund, bei Verbrennern die Fahrstufen in "D" plötzlich nicht mehr anzuzeigen, in "S" hingegen schon, den kann ich partout nicht ausmachen. Bin mal gespannt, ob und was VW hierzu antwortet.

An den Schaltpunkten lässt sich ja auch erkennen, ob gerade eine DPF-Regeneration stattfindet. Beispielsweise wird bei den Dieseln relativ genau bei 92 km/h / 1.480 UPM in den 8. Gang geschaltet, während der DPF-Regeneration hingegen erst deutlich oberhalb 100 km/h.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 5. April 2022 um 12:29

Hi,

die Anzeige des Gangs ist für mich kein "Leistungsmerkmal". Das ist eine Information, die ich nicht (insbesondere in D) nicht benötige.

Die DPF Regeneration höre ich, dafür benötige ich keine Ganganzeige bzw. Drehzahl-/ Geschwindigkeitsrelation.

Für mich ist das eher eine Geschmackssache - der eine mag es / braucht es, der andere braucht es nicht...

Gruß Peter

Beitrag von „Franks“ vom 5. April 2022 um 12:47

[Zitat von coala](#)

...Bin mal gespannt, ob und was VW hierzu antwortet....

Sehr geehrter Touareg-Freund,

Vielen Dank für Ihr Schreiben an die Kundenbetreuung bezüglich der fehlenden Ganganzeige in Fahrstellung D im aktuellen Touareg.

Im Marktsegment der SUVs schafft der Touareg seit seiner Einführung vor fast 20 Jahren den Spagat zwischen Komfort, Sportlichkeit und Geländegängigkeit.

Um den Charakter des Fahrzeugs in jeder dieser Kategorien zu unterstreichen, haben wir uns im aktuellen Modell explizit gegen die Anzeige der Fahrstufe in der Fahrstellung D entschieden.

Komfort steht hier im Vordergrund und eingehende Marktanalysen haben ergeben, dass ein komfortorientierter Fahrer auf das samtweiche Schalten eines Automatik- Getriebes Wert legt, jedoch nicht durch immer wieder wechselnde Anzeige der aktuell eingelegten Fahrstufe gestört werden möchte.

In Stellung S wird die eingelegte Fahrstufe angezeigt, einhergehend mit dem in dieser Fahrstellung sportlichen Charakter des Touaregs.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Volkswagen Kundenabwehr.



Beitrag von „Coronet“ vom 5. April 2022 um 15:20

Ich hab ja noch den P7, der die gerade aktive Fahrstufe immer anzeigt. Ich habe für mich festgestellt, dass gerade derzeit, wo man vielleicht mehr als bisher auf den Spritverbrauch achtet, die Anzeige der jeweiligen Fahrstufe sehr interessant für mich ist. Sehe ich z.B., dass bei 80 km/h auf der Landstraße die Stufe 7 aktiv ist, dann schalte ich am Lenkrad auf die Stufe 8. Entsprechend auch bei anderen Fahrstufen und Gelegenheiten. Das kann ich natürlich nicht machen, wenn ich gar nicht weiß, in welcher Stufe ich gerade fahre.

Beitrag von „Murdock“ vom 5. April 2022 um 15:31

Hallo Franks,

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

wie wahr

Beitrag von „coala“ vom 5. April 2022 um 18:36

[Zitat von Franks](#)

[...] Mit freundlichen Grüßen

Ihre Volkswagen Kundenabwehr.



Servus Frank,

köstlich! 😊 Allerdings steht durchaus zu befürchten - unabhängig ob nun Bug oder (nicht mehr) Feature - dass ziemlich ähnlich die Antwort lauten könnte. Dies in Verbindung mit einer Bearbeitungszeit von aktuell geschätzt mindestens sechs Wochen und dem Hinweis auf nochmalige Nachfrage, dass "aufgrund des momentan erhöhten Arbeitsaufkommens" noch um "etwas Geduld" gebeten wird. Schließlich hat man ja jetzt immerhin die Universalansrede Corona, welche in manchen Unternehmen höchst willkommen und für alles gut ist.

Und es fehlt als Schlusssatz noch: "Für weitere Fragen steht Ihnen gerne ihr Volkswagen Vertragspartner zur Verfügung".

Spaß beiseite: Den in den letzten Jahren immer weiter zurückgeschraubten Servicegedanken beim Topmodell Touareg, den sehe ich natürlich auch ausgesprochen kritisch. Man schießt sich da ins eigene Knie, wenn man zwar vollmundig von einer "Accelerate Strategie" spricht (Teilzitat VW*: [...] Volkswagen will zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität werden - deshalb verändern sich unsere Fahrzeuge und die Services [...]), dabei aber das pro verkauftem Fahrzeug gewinnbringendste Modell, nämlich den Touareg, behandelt als wäre es ein Einstiegsmodell für knapp über 10.000 Euro und nur noch tagaus tagein von den Elektromöhren schwadroniert. Und dies, obwohl wenn man kein vergleichbares Fahrzeug zum Touareg anbieten kann und so ein E-Fahrzeug in diesem Segment eben beileibe nicht für jeden geeignet ist.

Grüße

Robert

*Quelle: <https://shaping-mobility.volkswagen.com/de/stories/das-...strategie-14828>

Beitrag von „pe7e“ vom 5. April 2022 um 19:33

Hi,

[Coronet](#)

Der Schaltpunkt ist auch gut durch die Drehzahl überprüfbar. Dafür braucht man nicht die Geschwindigkeit oder Ganganzeige.

Die Antwort von [FrankS](#) ist für mich plausibel und OK.

Ich wollte bei VW bzw. Audi ein Fahrzeug bestellen - die nehmen die Bestellung auch an. Was aber ungewiss ist, ist die Lieferzeit - 12 bis 36 Monate. Außerdem kann es sein dass sich in Laufe der Lieferzeit der Preis ändert. Das sind für mich zwei Ausschlusskriterien.

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 5. April 2022 um 20:03

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27004-getriebefahrstufe-wird-in-w%C3%A4hnelstellung-d-nicht-angezeigt/>

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

[Coronet](#)

Der Schaltpunkt ist auch gut durch die Drehzahl überprüfbar. [...]

Moosoment: Den Drehzahlmesser hast du in Beitrag # 7 ja ebenfalls als überflüssig titulierte 😏

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 5. April 2022 um 20:14

Hi,

Der ist ja auch noch da... 😏

Gruß Peter

Beitrag von „Maggix“ vom 6. April 2022 um 13:42

Guten Tag,

ich bin überrascht, welche Resonanz und Zustimmung mein Thema hat. Im Beitrag der freundlichen Kundenabwehr wird von Komfortgewinn durch den Entfall der Störung durch die Wechsellanzeige gesprochen:

Um den Charakter des Fahrzeugs in jeder dieser Kategorien zu unterstreichen, haben wir uns im aktuellen Modell explizit gegen die Anzeige der Fahrstufe in der Fahrstellung D entschieden.

Komfort steht hier im Vordergrund und eingehende Marktanalysen haben ergeben, dass ein komfortorientierter Fahrer auf das samtweiche Schalten eines Automatik- Getriebes Wert legt, jedoch nicht durch immer wieder wechselnde Anzeige der aktuell eingelegten Fahrstufe gestört

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27004-getriebefahrstufe-wird-in-w%C3%A4hrlhebelstellung-d-nicht-angezeigt/>

werden möchte.

Bitte verzeihen Sie mir, da fühle ich mich doch verhöhnt. Genau das ist es, diese Arroganz. Ein rational geprägter Mensch kann nicht nachvollziehen, wie die Ganganzeige als Störung des Komfortgefühls empfunden werden kann. Welcher verwirrte Kopf ist für solch eine Analyse und Entscheidung verantwortlich?

Der Verlust von Kontrollmöglichkeit und damit von Sicherheit wird einfach ignoriert und geopfert.

Mein Händler, bei dem ich den Touareg gekauft habe, war scheinbar über die Änderung werksseitig nicht informiert. Also konnte er mich auch nicht auf das Fehlen der Fahrstufenanzeige informieren. Er hat es auch erst durch meinen Hinweis festgestellt.

Jetzt, da ich unzufrieden bin, hält er sich bedeckt.

Mein letztes Schreiben an den Händler habe ich zur vollständigen Information beigefügt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wie auch immer, ein guter Umgang mit der Kundschaft hätte die vollständige Information über den Wegfall der Ganganzeige bedeutet. Dann hätte ich mich entscheiden können. So empfinde ich üble Täuschung.

Freundlichen Gruß

Maggix

Beitrag von „coala“ vom 6. April 2022 um 13:58

Zitat von Maggix

Guten Tag,

ich bin überrascht, welche Resonanz und Zustimmung mein Thema hat. Im Beitrag der freundlichen Kundenabwehr wird von Komfortgewinn durch den Entfall der Störung durch die Wechselanzeige gesprochen:

Um den Charakter des Fahrzeugs in jeder dieser Kategorien zu unterstreichen, haben wir uns im aktuellen Modell explizit gegen die Anzeige der Fahrstufe in der Fahrstellung D entschieden.

Komfort steht hier im Vordergrund und eingehende Marktanalysen haben ergeben, dass ein komfortorientierter Fahrer auf das samtweiche Schalten eines Automatik-Getriebes Wert legt, jedoch nicht durch immer wieder wechselnde Anzeige der aktuell eingelegten Fahrstufe gestört werden möchte.

Bitte verzeihen Sie mir, da fühle ich mich doch verhöhnt. [...]

Servus,

dir ist schon klar, dass das leicht sarkastisch angehauchte "Antwortschreiben" von Frank selber frei erfunden ist? Wenngleich es, der momentanen Entwicklung bei der Marke VW geschuldet, absolut nicht unwahrscheinlich sein könnte, dass man eine derartige Antwort könnte 🤖. Und dies mindestens sechs Wochen dauert, bzw. nur auf wiederholte Nachfrage überhaupt was passiert.

Grüße

Robert

Beitrag von „Maggix“ vom 6. April 2022 um 19:19

Oh, da bin ich wirklich reingefallen. SUPER! Toll verfasst. Wie echt möglich. Meine Gratulation an Frank.

Das "Antwortschreiben" war so, wie ich es genau erwarte. Auch die Argumentation Komfort passt in diese Erwartungshaltung. Irgendsoetwas oder ähnliches wird kommen. Werde mich dann wieder melden.

Hoffe, ich diene nun der allgemeinen Erheiterung. Ich kann jedenfalls noch lachen.

Grüße an die Runde, Grüße an Frank und Robert

Maggix

Beitrag von „coala“ vom 6. April 2022 um 20:01

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27004-getriebefahrstufe-wird-in-w%C3%A4hnelstellung-d-nicht-angezeigt/>

[Zitat von Maggix](#)

[...] Ich kann jedenfalls noch lachen. [...]

Servus,

warte bloß bis die echte Antwort aus Wolfsburg kommt ... 😄

Es ist halt wahrscheinlich ähnlich wie mit dem "besonders natürlichen Fahrverhalten" beim Touareg R, das man den Kunden bieten wollte, weil dort, just beim vorgeblich sportlichsten Modell, weder Allradlenkung noch eAWS (Wankstabilisierung) verfügbar sind.

Grüße

Robert

Beitrag von „Maggix“ vom 12. April 2022 um 15:09

Hallo zusammen,

ich hatte ja zugesagt, das Antwortschreiben der Kundenbetreuung zur Kenntnis zu bringen. Es ist beigefügt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die Befragung des Orakels von Delphi hätte eine genauere Antwort ergeben. Da kann ich nur noch den Kopf schütteln. Erbärmlich auf der ganzen Linie.

Grüße an alle

Maggix

Beitrag von „pe7e“ vom 12. April 2022 um 17:07

Hi,

keine Ahnung was du erwartest hast... angesichts dessen, dass es in dieser Welt auch richtige Probleme gibt, ist es löblich, dass VW sich überhaupt Zeit nimmt dir wegen dieser Lappalie zu antworten.

Wie gesagt: ich verstehe nicht warum diese Anzeige so essenziell wichtig ist, dass man sich darüber aufregen muss. Bitte nennt mir doch den Grund wofür diese Anzeige unbedingt erforderlich ist. Und warum es nicht ausreicht, dass die Anzeige bei S oder im manuellen Modus gezeigt wird.

Gruß Peter

Beitrag von „Maggix“ vom 13. April 2022 um 10:38

Hallo Peter,

natürlich gibt es größere Probleme auf dieser Welt.... mit dem Argument werden andere Probleme vom Tisch gewischt. Sie sind aber trotzdem da.

Es ist auch nicht nötig, ob das Problem mit der fehlenden Ganganzeige verstanden wird, da kann jeder denken, wie er möchte. Es geht doch im Kern gar nicht um die Ganganzeige.

Es geht um **Unterlassung von Informationspflichten**. Weder der Händler noch ich haben diese Information erhalten. Wenn Du ein Auto kaufst für einen solchen Preis und anschließend etwas fehlt (egal ob wichtig oder unwichtig), kommt das Gefühl von Täuschung auf. In meinem Fall, ich hatte ja bereits 4 Touaregs, immer mit Ganganzeige, sogar von übler Täuschung. Das konnte ich nicht erwarten. Selbst der Händler hatte das nicht präsent. Wie gesagt, für einen so stolzen Preis wird auch ein perfektes Fahrzeug erwartet.

Wenn es Dich wirklich interessiert, warum mir die Ganganzeige wichtig ist, lies doch noch einmal meine Beiträge. Es steht da drin.

Natürlich werde ich mich mit der fehlenden Ganganzeige arrangieren. Der Rest vom Auro ist ja gelungen.

Gruß Maggix

Beitrag von „coala“ vom 13. April 2022 um 11:25

Servus zusammen,

nun, ein regelrechter Rechtsanspruch in Hinblick auf eine Informationspflicht oder gar eine "üble Täuschung" dass eine bestimmte (und wohl auch nicht explizit beworbene) Displayanzeige nicht mehr vorhanden ist, der wird sich sicher eher schwer herleiten lassen. Daran dürfte auch die Tatsache nichts ändern, dass vier vorher besessene Fahrzeuge dieses Leistungsmerkmal hatten.

Allerdings ist die Antwort der Kundenbetreuung mal wieder traurig - und das nicht nur vom Inhalt her, der schon sinngemäß im dritten Satz eben grundlegend falsch ist. Es ist in meinen Augen ein Schlag ins Gesicht eines Kunden, der das Premium-Produkt der Marke erworben hat und nun mit einer derart lapidaren "Antwort" abgespeist werden soll, die eben keine ist - denn *warum* die Anzeige plötzlich verschwunden ist, das wird ja mit keinem Wort erwähnt. Hätte man sich gleich ganz sparen können, vom Inhalt her komplett unbrauchbar und meines Erachtens auch ein bisschen sehr in Richtung flapsig geschrieben.

Sicher kann man über Sin und Unsinn dieser Anzeige geteilter Meinung sein, ich selber habe sie lieber als eben urplötzlich nicht mehr. Sie kostet VW ja auch kein Geld, warum nimmt man diese Fahrerinformation auf ein mal raus? Für mich absolut nicht nachvollziehbar, zumal an deren Stelle ja auch keine andere Information getreten ist, welche diesen "eingesparten Platz" im Display eingenommen hätte. Und - die Krönung - auf Fahrstufe "S" (die ja auch automatisch geschaltet wird...) ist sie noch da.

Insofern kann ich den Ärger schon durchaus verstehen, auch wenn das wohl aktuell etwas hochkocht.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 13. April 2022 um 12:26

Hallo Maggix,

mal ehrlich: Hättest du das Fahrzeug nicht gekauft/geleast, wenn dir der Händler diese Information im Vorfeld gegeben hätte? Wäre der Deal dann an diesem "Leistungsmerkmal" gescheitert?

Ich meine: im Laufe der Modelle und Generationen werden an den Fahrzeugen so viele Teile / Software / Einstellungen geändert, dass es selbst bei VW niemanden geben wird, der den

vollständigen Überblick darüber hat. Von Täuschung oder übler Täuschung kann da gar keine Rede sein.

Und ich behaupte auch, dass das bei anderen Marken in diesem Segment nicht anders ist. Und das der Touareg nicht der Oberklasse oder dem Premiumsegment angehört, dass sollte uns allen schon seit Längerem klar sein. Es ist einfach kein Premiumfahrzeug (mehr). Mir ist das seit dem FL des 7P in 2014 aufgefallen. Insbesondere die Qualität, Auswahl von Materialien und Auswahl von Optionskombinationen sind stetig schlechter geworden. Für mich ist das Fahrzeug zu einem Stiefkind im Konzern geworden. Einerseits möchte man ein paar Sachen testen (bzw. die Kunden sollen es testen) andererseits möchte man auf Teufel komm raus sparen. Das beißt sich halt.

Für mich gibt es zig andere Gründe (insbesondere die Assistenzsysteme, Oberflächenqualitäten, Materialauswahl etc.) die gegen das Fahrzeug sprechen. Das "Ganganzeigenproblem" ist für mich irrelevant. Vermulich lässt sich das auch per VCDS o.ä. ganz einfach wieder umstellen.

Gruß Peter

Beitrag von „Ecki“ vom 19. März 2023 um 07:39

Moin allerseits,

vielleicht ist es für den einen oder anderen von Interesse, dass ich gestern erfolgreich die Ganganzeige reaktiviert habe. Dazu mit VCDS diese Einstellung ändern:

Steuergerät 2 (Getriebe), Anpassung, Einzelganganzeige und dort die gewünschte Kombination auswählen.

Zur Verfügung stehen hier "S ein, D ein", "S ein, D aus", "S aus, D ein" und "S aus, D aus". Die Standardeinstellung war "S ein, Daus".

Bemerkenswert ist, dass der Hybrid im reinen E-Betrieb bis zu Gangstufe 6 hochschaltet

Schönen Sonntag,

Ecki

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2023 um 09:42

Servus Ecki,

vielen Dank für die Anleitung! 🙏 Ich habe das soeben auch im Bereich "EBA / how to" unter "[VCDS Programmierungen für den Touareg III \(CR\)](#)" eingepflegt und zusätzlich auf das Thema hier verwiesen.

Grüße und weiter so

Robert