

T1 V6 TDI, Motorcode BKS Fehler P2425 AGR Ventil oder AGR Magnetventil

Beitrag von „jtroendle“ vom 22. März 2022 um 11:46

Hallo zusammen,

Ich habe da mal wieder was zum kniffeln.

Vor kurzem kam die Fehlermeldung Abgas Werkstatt und dann auch das Motorsymbol.. Daraufhin habe ich den ODB2 angeschlossen mit

dem Fehlercode P2425 was auf das AGR hindeutet.

Da beim BKS Motor das AGR aus "2" Teilen besteht wäre nun die Frage was tauschen bzw überprüfen.

Beim abziehen des Steckers am Magnetventil ist dann prompt noch ein Kabel abgerissen, das ist soweit überbrückt und beim Zündung einschalten bewegt sich auch diese ganze Mechanik erst einmal.

Nun bin ich etwas ratlos was kaufen....

Hat mir jemand einen Tipp wie ich den Ursprung des Problems weiter eingrenzen kann.

Viele Grüsse

Jürgen

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. März 2022 um 11:12

Servus Jürgen

Leider finde ich mit Deinem Fehlercode gar nichts.

Mit welchem OBD2 System hast Du denn ausgelesen?

Schöne Grüsse von der anderen Seite des Rheins

Beitrag von „jtroendle“ vom 19. April 2022 um 02:45

Hallo Martin,

sorry für die Kommunikationspause, ich war geschäftlich unterwegs.....

Also ausgelesen habe ich das mit der Freeware Torque light... auf dem Handy, und einem Bluetooth Adapter den du

innen unter dem Armaturenbrett in den ODB2 Stecker reindrückst.....

Gibt es da je nach Tool andere "Fehler" Ich hatte schon einmal den Bereich des AGR Ventils mit Bremsenreiniger grosszügig abgeduscht, da dort für mein geschmack etwas "Russ" war.... Den Fehler gelöscht und es war mal wieder für ein paar Tage ruhe....

Nun kommt der Mist wieder...

Viele Grüsse

Jürgen

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 21. April 2022 um 00:47

Servus Jürgen

"Mit Bremsenreiniger reingeduscht" nützt nicht viel.

Du solltest das Ventil ausbauen und mal in einen Ultraschallreiniger legen. Dann wird es auch wieder sauber. Aber bitte auf die Elektrik achten. Und dann so wenig wie möglich Kurzstrecken mit dem Auto fahren. Vielleicht auch mal ab und zu einen Dieselsystemreiniger zum Sprit dazu kippen.

Es kann durchaus sein, dass andere OBD Systeme andere Fehlercodes ausgeben. Mit VCDS bekommst Du meines Wissens nach die gleichen Fehlercodes wie VW auf ihren Auslesegeräten.

Schöne Grüsse

Beitrag von „jtroendle“ vom 16. Mai 2022 um 13:47

Hallo Martin,

Aktuelle Fehlercodes P2108 und P2425 bei dem mit dem no Name ODB2 Stecker und Torque Light.

Übrigens Motorcode ist ein BKS.

ich habe nochmals tiefer im Internet gegoogelt 😊 darin hat dann ein Touran User von seiner Drosselklappe gesprochen.

Bei mir ist dann genau dieses Symptom das sich der Motor noch etwas schüttelt also ein etwas ruppiges ausschalten vorhanden:

Original aus anderem Thread:

(Diese Klappe hat eh nur 2 Aufgaben: 1. Beim Abschalten des Dieselmotors soll diese Klappe sich sehr schnell schließen. Grund: Ein "weicher" Auslauf des Motors, damit sich der Motor nicht so schüttelt. Also, nur Komfort.... braucht kein Mensch.)

Für mich stellt sich nun die Frage ist das Problemkind :

[059 131 063 D](#) Regelklappe

welche im hinteren bereich des Motors ist.

Oder das blöde Ventil.

[059 131 503 H](#) Abgasrueckfuehrungsventil

Oder doch die Drosselklappe 059145950A,

Grüsse in die Schweiz..... Ich bin immer Donnerstags im Office in Kloten 😊

Beitrag von „coala“ vom 16. Mai 2022 um 14:15

[Zitat von jtroendle](#)

[...] (Diese Klappe hat eh nur 2 Aufgaben: 1. Beim Abschalten des Dieselmotors soll diese Klappe sich sehr schnell schließen. Grund: Ein "weicher" Auslauf des Motors, damit sich der Motor nicht so schüttelt. Also, nur Komfort.... braucht kein Mensch.)
[...]

Servus Jürgen,

ich hoffe, der Verfasser dieser Zeilen hat im hier fehlenden Punkt 2.) noch die weitaus wichtigere Funktion der Drosselklappe erwähnt und meint nicht insgesamt, dass diese "kein Mensch" braucht?

Die Drosselklappe wird benötigt, um korrekte AGR-Raten einzustellen, bzw. überhaupt erst in bestimmten Betriebsbedingungen zu ermöglichen. Ebenso nimmt sie während eines DPF-Regenerationszyklus eine andere Position ein. Die ist also beim Touareg alles andere als "nur Komfort".

Grüße

Robert

Beitrag von „jtroendle“ vom 29. Juni 2022 um 23:10

Hallo zusammen,

nun nach langer Zeit ein update zu diese Sache. Nachdem ich eigentlich das Regelventil vermutet hatte. Habe ich mach

ganz kurz noch die Drosselklappe ausgebaut und siehe da.... die Zahnräder sind weg.

Ein schliessen der Klappe war schlichtweg nicht mehr möglich....

Nun denn ich werde mal Ersatz besorgen.

Viele Grüsse

Jürgen