

## Seit 3 Monaten "Praktiker"

**Beitrag von „jovoko“ vom 19. April 2005 um 21:32**

....und auch wech!

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 19. April 2005 um 21:53**

Hallo Johannes,

herzlich willkommen bei uns im Forum (obwohl Du ja schon länger dabei bist)

Vielen Dank für Deinen schönen Bericht ..... jetzt haben wir endlich auch einen ROTEN bei uns.

Ich hoffe, eure Begeisterung treibt euch auch Mal zu einem Treffen .....

LG

james

---

**Beitrag von „navyblue“ vom 19. April 2005 um 22:02**

Hi,Johannes!

Habe deinen Bericht mit großem Vergnügen gelesen!

Bin zwar erst seit 22.03.05 Praktiker aber schon nach dieser kurzen Zeit kann ich deine Begeisterung voll und ganz nachvollziehen.

Kann mich nicht erinnern das mir eine Fahrzeug soviel Spaß gemacht hat wie unser neuer Touareg,auch wenn es nur der "kleine" R5TDI Auto ist.(Bisher nach ca. 3000 KM ohne jegliche technische Probleme;toi,toi,toi!)

Freue mich über jede Tüte Milch die ich noch holen muss!

Ich wünsche weiter viel Spaß mit euren Dicken!! 😊

Grüsse! navyblue 🙌🙌🙌

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 19. April 2005 um 22:31**

Hallo Johannes,

schön dass du dich "outest".

Und.. wa soll ich sagen.. es ist der erste Dicke den ich in rot sehe.. und es sieht wirklich gut aus, bravo 🙌🙌🙌

Auch ein sehr schöner Bericht, hat Spass gemacht zu lesen. Mach weiter so, der erste Beitrag ist immer der schwerste 😊

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 19. April 2005 um 22:32**

Zitat von jovoko

Hallo Touareg-Freunde,

seit Monaten wildere ich als Betrachter auf dieser wunderbaren Seite für dieses phantastische Fahrzeug herum.

Als besonders beeindruckend empfinde ich die Ziele der Initiatoren und die Freundlichkeit, mit der untereinander im Forum umgegangen wird. Die meist ernstgemeinten allgemeinen und technischen Tipps sind ebenfalls über jeden Zweifel erhaben und stellen für jeden User des Gesamtpakets „Touareg“ oftmals eine wertvolle Hilfe dar. Das Forum wird aber auch immer mit einem Augenzwinkern belebt, was die ganze Sache sehr kurzweilig und zuweilen recht amüsant gestaltet. Wenn in einigen Threads von „Suchtgefahr“ und deren z.T. äußerst eigenartigen Auswirkungen die Rede ist, kann ich das nur bestätigen. Inzwischen kennt man die fleißigen Forumisten und

hegt schon fast freundschaftliche Gefühle.

Der Grund meines Outings ist die Tatsache, dass ich vor 3 Monaten, genau am 17.01.05 meinen R5 in der Autostadt in Empfang nehmen konnte und seitdem knapp 5000 km absolut fehler- und stressfreie Kilometer hinter uns gebracht habe.

Aber von Anfang an:

Bevor es zur Bestellung kam, ging ich länger als ein Jahr mit dem Gedanken an den Touareg schwanger.

Warum es so lange gedauert hat? Nun, Gut Ding will nicht nur Weile haben, sondern will auch gut durchgekaut sein. Zum Einen lag das an der unglaublichen Arroganz und blasierten Ignoranz der beiden größeren Oftgarnichtsofreundlichen hier in der Umgebung und den verschiedenen Konfigurationsmöglichkeiten, die innerhalb dieses Zeitraums möglich waren. Hatte ich mal wieder eine mir besonders genehme Konfiguration ausgedruckt und wie zufällig auf dem Schreibtisch deponiert, kamen anfänglich schon heftige Einwände des für die Finanzplanung zuständigen Teils der Familie. Noch kurz vor der Bestellung wurde mir mal wieder eine dieser Streichlisten unter die Nase gehalten, worauf ich knurrend bemerkte: DIESES Auto will ich nicht!

Aber Beharrlichkeit siegt und nach Abklärung mit einer relativ kleinen VW-Vertragswerkstatt (kannte ich noch aus meiner Zeit als Audifahrer) über die Verfahrensweise bei automobilen Nöten habe ich über Jütten & Koolen (wg. Selbstdisqualifizierung der VW-Dealer!) meinen (inzwischen unseren!) automotiven Traum bestellt: R5 mit Luftfederung, Schaltgetriebe, Leder, Navi, Bereifung 19" Desert mit 275/45, AHK, Parkdistanz, 2C-Klima, Schiebe-Hubdach, CD-Wechsler, Memory 1, Chrom usw. usw. und das Ganze in der wirklich genialen und freundlichen Farbkombination Coloradorot und Sonnenbeige!

Das Procedere der Bestellung zu einem sehr akzeptablen Fixpreis und die Weiterleitung an einen großen VW-Händler (in Berlin) war absolut problemlos und hat perfekt geklappt. Man war wirklich freundlich bei diesem Freundlichen und viel früher als geplant, wurden wir vom Fertigstellungstermin überrascht.

Der Abholtermin 17.01.05 in WOB war schnell bestätigt und am 15.01 wurden Frau und Hund (ein Magyar Vizsla, ich glaube, der olly\_1 hat so einen auf seinem Benutzerbild) in einen Europcar Golf V gepackt, um nach einem Stopover bei der lieben Verwandtschaft in Steinhude (dort wo die einen arbeiten und wohnen, während die anderen urlauben -

wir haben da die letzten touaregfreien Stunden gezählt – hallo Dreyer-Bande, schön ist's bei Euch da oben!) am Montagvormittag von einer recht kompetenten Dame in die Geheimnisse des T's eingewiesen zu werden. TF-Forum sei Dank, vieles wusste man schon, bzw. konnte gezielt hinterfragt werden. Nach der Umsetzung des Gutscheins im Riz und dem Empfang von einigen Quietsche-Beetles für den Vierbeiner (der leider während der Übergabe im Golf auf dem Parkplatz ausharren musste, nicht ohne vom Frauchen und dem 2. Boss immer wieder mal ausgeführt zu werden) gings los in Richtung Heimat. Aus purer Gewohnheit sollte es wieder auf der A7 gen Süden gehen, aber Dagmar meuterte schon in WOB los, dass man doch bitte wenden sollte. Technikhörig wie man inzwischen ist, haben wir uns mal leiten lassen und sind auf der tatsächlich kürzeren Strecke über Magdeburg, Halle und A9 in diesem absoluten Wohlfühlauto nach Hause gekommen (nähe Ingolstadt).

Die Diskussion über die vermeintlich zu langsame CD-Navigation kann ich nicht so recht nachvollziehen – bisher wurde immer schneller von diesem Gerät navigiert, als ich fahren konnte und bei der DVD-Navigation im neuen Firmen-A6 konnte ich noch keinen entscheidenden Vorteil feststellen.

Diese erste Fahrt konnte bei gutem Wetter durchgeführt werden, so dass die bestellten breiten Sommerreifen (weil der Wagen erst für den April bestätigt war) keinen Nachteil darstellten.

Für den in der darauf folgenden Woche geplanten Winterurlaub im Oberengadin war mir diese Bereifung allerdings zu „heiß“ und mein kleiner Freundlicher hat noch schnell Winter-Contis auf 17“ Alu-Felge (von Dezent) herbeigezaubert. Mit diesen Reifen gab es weder im Unter- noch im Oberengadin oder auf den umgebenden Pässen (Julier, Bernina) auch nur den kleinsten Anlass zur Beschwerde, bzw. zum Rutschen (Hallo Adrian/TDI-Junkie aus Klosters, Deinen Bericht über die Wintertauglichkeit des T OHNE Schneeketten kann ich vollauf bestätigen, zumal die Conti-Wintercontact offenbar sehr gut mit dem T harmonieren ). Die mitgeführten Ketten (die schon beim Vorgänger, einem Pajero, nur Vorzeigefunktion hatten) sind nach wie vor fabrikneu. By the way: Die „Alpen-CD“ ist ebenfalls durchaus empfehlenswert!

Durch den für unsere Verhältnisse langen und schneereichen Winter hat sich diese Winterreifeninvestition auch richtig gelohnt, denn von Woche 2 bis zur 7. Lebenswoche gings fast ausschließlich auf schneeglatten Straßen dahin! Fazit: Auch in dieser Beziehung habe ich noch nie so ein sicheres Auto gefahren!

Bisher haben wir keinerlei Probleme mit unserem „WUMM“ und fallen nur ob der Farbe immer wieder mal auf – nicht nur in der Schweiz haben uns vor allem X5- und Range-Rover-Besitzer auf diese Farbkombination angesprochen, aber egal, welche Farbe,

Hauptsache es steckt ein Touareg drunter (na, hoffentlich habe ich jetzt so die Kurve gekriegt, ohne die Farbdiskussion wieder mal anzuheizen!).

Abschlußstory: Vor einigen Tagen meinte mir meine bessere Hälfte so beiläufig, dass, wenn wir den Touareg schon etwas länger gehabt hätten, sie ihr kleines Cabrio (Peugeot 206cc) nicht gekauft hätte: „Der Touareg lässt sich so gut fahren, ist mit dem Wendekreis sooo handlich, und die Parkdistanzkontrolle .... und der Tempomat ....die schicken breiten Reifen .... und der Hund fährt so gerne mit!

Das hab' ich jetzt davon!

Grüsse an alle TF

Johannes

Alles anzeigen

Scönen guten Tag hier bei uns in dem Forum! (das kommt über den grossen Teich zu Dir. Ich muss Dir zustimmen, die Winter Contis sind Klasse aud dem dicken. Ich hatte sie auch drauf, und da ich der Winterkönig hier bin (siehe Kälte -wer bietet mehr) kann ich das sicherlich beurteilen!

Als Rat möchte ich Dir noch geben, entweder versteck den Schlüssel so gut, dass Deine Frau den nicht finden kann, oder kauf ihr einen TT (wie hannes und ich das gemacht haben), und dann will sie den Dicken nicht fahren. 😄👉👉

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 19. April 2005 um 22:44

Hallo Johannes,

vielen Dank für die Blumen, es sind die Berichte wie deiner die uns immer wieder anspornen das Forum noch besser und das Angebot noch grösser zu gestalten.

Es wird sicherlich jeden hier freuen, der seinen Beitrag leistet...


Viel Spaß mit deinem Dicken vielleicht sehen wir uns mal bei einem Treffen...



Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 20. April 2005 um 00:22**

Hallo Johannes,

toller Bericht, tolle Farbe. 

Der Nächste wird auch so sein:  
Coloradorot und mängelfrei.  

:trinken  
andreas

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 20. April 2005 um 08:54**

Hallo Johannes,

ein beeindruckender Bericht von Dir und man hört wirklich die Freude über den Dicken heraus.

Allzeit gute Fahrt damit und bleib diesem Forum treu.

Gruß  
Dieter

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 20. April 2005 um 16:03**

zack und wech

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 20. April 2005 um 16:48**

Herzlich Willkommen Johannes!

Das war ein herzerfrischender Beitrag, mit Witz und Freude geschrieben. Es macht immer wieder Spaß zu hören, wie vielen der Dicke ans Herz gewachsen ist. Ich freue mich schon auf deine nächsten Beiträge.

LG Roland

---

### **Beitrag von „Gruene“ vom 20. April 2005 um 17:10**

Tolle Farbe, tolle Fotos und genialer Bericht. Werde versuchen mich, wenn die Zeit mal da ist zu revanchieren. Viel Spaß mit dem Wagen. Er ist wirklich genial.

Grüße aus dem Sauerland vom Tankwart.



---

### **Beitrag von „jovoko“ vom 20. April 2005 um 17:25**

... und auch wech!