

Geräusche beim Gas wegnehmen

Beitrag von „TouaregTDIV6“ vom 19. April 2005 um 15:49

Hallo zusammen,

wenn ich (V6 TDI) langsam hochbeschleunige und dann das Gas wegnehme, habe ich manchmal Geräusche die sich wie ein stotterndes Quitschen anhören. Habe in einem anderen Beitrag auch schon von zwitschernden Geräuschen von einem Überdruck gelesen.

Für mich hört sich das aber eher mechanisch an, da es auch meist nach längerer Fahrt öfters vorkommt.

Bei Überland-Fahrt höre ich dies meistens nicht, fährt man aber in der Stadt von Ampel zu Ampel, so tritt dieses Geräusch doch häufig auf.

Da mein Händler noch keinen Rat hat, würde ich mich interessieren ob schon jemand dieses Problem gehabt, bzw. behoben hat.

Grüße
Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 20. April 2005 um 10:51

Hallo Touareg V6 TDI

Dieses Pfeiffen ist bei VW bekannt und die Jungs arbeiten dran. Dein Händler muß immer im Intranet nachsehen, wann die Lösung bereitsteht. Wird wohl noch einige Wochen dauern, da Sie nicht wissen wo dieses Pfeiffen und Eiern bei Lastwechsel herkommt. Ist bei allen V6 TDI so. Sobald die mein Fahrzeug holen und dies reparieren werde ich berichten.

Gruß aus dem verregnetem Stuttgart
Austrianer 😞

Beitrag von „TouaregTDIV6“ vom 20. April 2005 um 13:08

Hallo Austrianer,

danke für die Info.

War heute in der Werkstatt, und mein Händler kann sich nur erklären daß es doch von vorn (Turbo) kommt.

Werde ihm Deinen Beitrag berichten.

Bin schon gespannt wenn Du berichtest an was es liegt.

Grüße

Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 22. April 2005 um 10:42

Zitat von TouaregTDIV6

Hallo Austrianer,

danke für die Info.

War heute in der Werkstatt, und mein Händler kann sich nur erklären daß es doch von vorn (Turbo) kommt.

Werde ihm Deinen Beitrag berichten.

Bin schon gespannt wenn Du berichtest an was es liegt.

Grüße

Thomas

Alles anzeigen

Neueste Info

Der Schlauch der zum Luftmassenmesser führt verursacht wohl das Geräusch.

Es wurde wohl Wolle um den Schlauch gewickelt und diese Dämmung hat es anscheinend gebracht. Die Ingenieure müssen jetzt ein entsprechend professionelles Teil entwickeln, danach werde ich benachrichtigt und es wird eingebaut. Wird ca. 2 Mon. dauern.

Schau ma mal..

Austrianer

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. April 2005 um 13:37

Zitat von Austrianer

...Ist bei allen V6 TDI so...

Kann ich nicht bestätigen. Bei mir quietscht und klappert nichts. [aufholzklopf]

Thomas

Beitrag von „Austrianer“ vom 23. April 2005 um 23:50

Zitat von Thomas TDI

Kann ich nicht bestätigen. Bei mir quietscht und klappert nichts. [aufholzklopf]

Thomas

Es ist ein Heulen wie wenn schnell Luft durch ein enges Rohr gepresst wird.

Austrianer

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 2. Mai 2005 um 08:24

Hallo Liebe Touareg-Freunde

Ich beobachte euer Thema.

Kann es sein das der R5 dieses Problem auch hat?

Meiner "Heult " also auch, und zwar bei einer ganz bestimmten Geschwindigkeit.

Zwischen 40 und 55 km/h überwiegend, und hin und wieder auch schon mal bei 60-70 km/h.

Habe schon alles ausprobiert:

Rollen lassen bei Stellung "N". Geräusch bleibt. Also dürfte es nicht vom Getriebe komme.

Klimaanlage aus. Geräusch bleibt. Also dürfte es nicht von der Klimaanlage kommen.

Fenster ein wenig aufmachen. Geräusch bleibt. Also dürfte es auch kein Unterdruck oder sowas sein.

Schiebedach ein wenig auf. Geräusch bleibt. Also dürfte es auch vom Schiebedach nicht sein. Gepäckträger abgebaut. Geräusch bleibt.

Also Radio laut stellen, dann ist zwar keine Ruhe aber das Heulen ist wech. 🗣️

Kann mir jemand helfen?

Danke

Karl

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Mai 2005 um 14:09

Zitat von charly-sl-300

Hallo Liebe Touareg-Freunde

Ich beobachte euer Thema.

Kann es sein das der R5 dieses Problem auch hat?

Meiner "Heult " also auch, und zwar bei einer ganz bestimmten Geschwindigkeit.

Zwischen 40 und 55 km/h überwiegend, und hin und wieder auch schon mal bei 60-70 km/h.

Habe schon alles ausprobiert:

Rollen lassen bei Stellung "N". Geräusch bleibt. Also dürfte es nicht vom Getriebe komme.

Klimaanlage aus. Geräusch bleibt. Also dürfte es nicht von der Klimaanlage kommen.

Fenster ein wenig aufmachen. Geräusch bleibt. Also dürfte es auch kein Unterdruck oder sowas sein.

Schiebedach ein wenig auf. Geräusch bleibt. Also dürfte es auch vom Schiebedach nicht sein.

Gepäckträger abgebaut. Geräusch bleibt.

Also Radio laut stellen, dann ist zwar keine Ruhe aber das Heulen ist wech. 🗣️

Kann mir jemand helfen?

Danke

Karl

Alles anzeigen

Guten Morgen Karl-Heinz

Kannst Du das "Heulen" mal näher erklären? Ist es so was wie ein elektronisches Heulen, oder mehr mechanisches "Quitsch Heulen", oder was? Hast Du eine Ahnung aus welcher Richtung es kommt? Am besten mit Beifahrer (unter 20 Jahre alt - wegen der Hochfrequenzwahrnehmung) fahren, und Beifahrer rumhören lassen. Wenn etwa die Richtung feststhet, kann man dann versuchen (falls es vom Motor kommen sollte), mit einem Stethoscop die exacte Stelle ausfindig zu machen. So mache ich das auf jeden Fall mit meinen Oldtimern, und so kann man fast alle Geräusche recht gut finden, selbst kränkelnde Lager im Motor.

Gruss

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 2. Mai 2005 um 17:23

Hallo Dietmar

Es ist also mehr ein elektronische Heulen, und es kommt meiner Meinung nach von Hinten. Kann es die Hinterachse oder vielleicht ein Radlager sein? Aber dann wäre es mehr ein mechanisches Heulen.

Ist so bei 3000 das erste mal aufgetaucht, und geht nicht mehr wech.

Gruss Karl-Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Mai 2005 um 19:13

Zitat von charly-sl-300

Hallo Dietmar

Es ist also mehr ein elektronische Heulen, und es kommt meiner Meinung nach von Hinten.

Kann es die Hinterachse oder vielleicht ein Radlager sein? Aber dann wäre es mehr ein mechanisches Heulen.

Ist so bei 3000 das erste mal aufgetaucht, und geht nicht mehr wech.

Gruss Karl-Heinz

Es könnte vom Differential kommen (Radlager sind normalerweise mehr quitschen mit einem Rumpelunterton). Die Zahnräder vom Differential sind normaler weise hypoid verzahnd (eine Schrägverzahnung, die in leichter Bogenform ausgeprägt ist, damit nicht immer die gleich Zahnflanke trägt). Unter bestimmten Voraussetzungen (manchmal zu wenig, oder falsches Oel, oder zuviel Zahnspiel), können solche Getriebe ein heulendes Geräusch abgeben (das hört sich fast wie ein weinendes Heulen an, was sogar an und abschwellen kann), das in einer relativ hohen Frequenz liegt. Dieses Geräusch passiert meistens, wenn das Fahrzeug den Motor schiebt (also beim ausrollen oder Bergab ohne Gas). Wenn das Getriebe belastet ist (unter Gas also) sollte es eigentlich nicht heulen, da voller Flankenschluss gegeben ist.

Also, nun musst Du mal ausprobieren wie das heulen sich unter Lastwechsel verhält.

Viel Glück bei der Fehlersuche, oder Du must warten bis ich im Sommer mit meinem Automobilgeräusch finden getrainten Sohn und Stetoscop komme. 😊

Beitrag von „Austrianer“ vom 7. Mai 2005 um 21:22

Hallo V6 TDI Fahrer

War gestern im VW Zentrum Stuttgart Vaihingen (sehr kompetenter Laden mit freundlichen Meistern). Bei meinem 6 Wochen jungen Fahrzeug wurde nach den 2 Geräuschen gefahndet, die wohl einige V6 TDI haben. Also sie sind bei VW bekannt, und die arbeiten wohl fieberhaft daran. Mein Werkstattmeister war im ständigen Kontakt mit der Qualitätssicherung in Bratislava. Alle Erfahrungen wurden ausgetauscht und der zuständige Meister aus Bratislava nimmt Montag alles mit nach WOB um mit den Ingenieuren eine Lösung zu finden. In 2 bis 3 Wochen will man mir dann eine Lösung anbieten können. Mein Fahrzeug zog leicht nach rechts und wurde bei diesem Termin vermessen. Auch dies wurde per Standleitung von Bratislava aus angeleitet und die Messprotokolle wurden abgeglichen. Fahrzeug fährt jetzt sauber geradeaus und das Lenkrad steht gerade. Mir wurde ein kostenloser Mietwagen von VW (obwohl nicht die Mobilitätsgarantie eintritt) zur Verfügung gestellt. Meine Betreuung bis jetzt

Oberklassenlike 🍷🍷🍷🍷🍷🍷🍷🍷

Gruß Austrianer

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 11. Mai 2005 um 20:32

Zitat von dschlei

Es könnte vom Differential kommen (Radlager sind normalerweise mehr quitschen mit einem Rumpelunterton). Die Zahnräder vom Differential sind normaler weise hypoid verzahnd (eine Schrägverzahnung, die in leichter Bogenform ausgeprägt ist, damit nicht immer die gleich Zahnflanke trägt). Unter bestimmten Voraussetzungen (manchmal zu wenig, oder falsches Oel, oder zuviel Zahnspiel), können solche Getriebe ein heulendes Geräusch abgeben (das hört sich fast wie ein weinendes Heulen an, was sogar an und abschwellen kann), das in einer relativ hohen Frequenz liegt. Dieses Geräusch passiert meistens, wenn das Fahrzeug den Motor schiebt (also beim ausrollen oder Bergab ohne Gas). Wenn das Getriebe belastet ist (unter Gas also) sollte es eigentlich nicht heulen, da voller Flankenschluss gegeben ist.

Also, nun musst Du mal ausprobieren wie das heulen sich unter Lastwechsel verhält.

Viel Glück bei der Fehlersuche, oder Du must warten bis ich im Sommer mit meinem Automobilgeräusch finden getrainten Sohn und Stetoscop komme. 😄

Hallo Dietmar

Habe jetzt mal alles getestet. War wiederum in Urlaub für ein paar Tage und hatte da mal die Gelegenheit die Geräusche im Wohnwagenbetrieb zu testen.

Die Geräusche sind also wesentlich leiser wenn nicht sogar ganz verschwunden, wenn der Wohnwagen dran hängt.

Es hat also was mit dem Lastwechsel zu tun wie Du schon vermutest hast.

Vielleicht hast Du noch eine Idee wo ich weiter machen kann.

Gruss Karl-Heinz

Beitrag von „Austrianer“ vom 18. Mai 2005 um 08:43

So,mein 😊 hat von den Ingenieuren aus WOB jetzt folgende Aussage erhalten :

ES MUSS EIN ABSORBATIONS DÄMPFER FÜR DAS LADEDRUCKSYSTEM ENTWICKELT WERDEN.....

um dieses Heulgeräusch bei meinem V6 TDI zu beseitigen. Da dies nicht ganz einfach ist muß ich mich wohl bis Ende des Jahres gedulden. Es sind wohl im Moment ca. 16 Fahrzeuge bei VW mit diesem Problem bekannt. Eigentlich sollte es wie beim Hausbau sein, die letzten 5% des Kaufpreises sollten einbehalten werden bis das Fahrzeug

mängelfrei ist. Mein zweites etwas eierndes Geräusch wird noch bearbeitet und ich warte mal ab was die Herren so finden. Nachdem das Fahrzeug vermessen wurde, ist das Fahrzeug sonst ohne Mängel nach 4500 KM.

Gruß Austrianer

Beitrag von „stuempf“ vom 31. Mai 2005 um 17:56

Zitat von charly-sl-300

Hallo Dietmar

Habe jetzt mal alles getestet. War wiedermal in Urlaub für ein paar Tage und hatte da mal die Gelegenheit die Geräusche im Wohnwagenbetrieb zu testen.

Die Geräusche sind also wesentlich leiser wenn nicht sogar ganz verschwunden, wenn der Wohnwagen dran hängt.

Es hat also was mit dem Lastwechsel zu tun wie Du schon vermutest hast.

Vielleicht hast Du noch eine Idee wo ich weiter machen kann.

Gruß Karl-Heinz

Klingt extrem nach dem Problem welches ich auch hatte. War das Hinterachsdifferential. Wurde getauscht, danach war das Geräusch weg. Das Diff hatte zuviel Spiel.

Gruß Stuempf

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 31. Mai 2005 um 18:14

Na super Du baust mich ja richtig auf, aber trotzdem vielen Dank für Deine Info.

Werde es mal weiter geben an meinen 😊 .

Ich war am Wochenende wieder on Tour, das Geräusch wird immer lauter.

Dann laufen ja auch noch meine Reifen an den Kanten ab, nur noch 3,2 mm Profil nach 7800 km.

Dann noch bei betätigen der Bremse "Schreckbremsung", lässt sich das Bremspedal durchtreten wie Butter und das ABS schlägt auch nicht an.

Bei normalem Bremsvorgang ist alles i.O.

Zentralverriegelung geht nicht mehr automatisch zu, bei einer Geschwindigkeit über 5 km/h.
Innenverkleidungen an den Türen lösen sich.
Mittelarmlehne Knirscht.

Noch eine schönen Abend
Gruss Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2005 um 18:41

Zitat von charly-sl-300

Na super Du baust mich ja richtig auf, aber trotzdem vielen Dank für Deine Info.

Werde es mal weiter geben an meinen 😊 .

Ich war am Wochenende wieder on Tour, das Geräusch wird immer lauter.

Dann laufen ja auch noch meine Reifen an den Kanten ab, nur noch 3,2 mm Profil nach 7800 km.

Dann noch bei betätigen der Bremse "Schreckbremsung", lässt sich das Bremspedal durchtreten wie Butter und das ABS schlägt auch nicht an.

Bei normalem Bremsvorgang ist alles i.O.

Zentralverriegelung geht nicht mehr automatisch zu, bei einer Geschwindigkeit über 5 km/h.

Innenverkleidungen an den Türen lösen sich.

Mittelarmlehne Knirscht.

Noch eine schönen Abend

Gruss Karl

Alles anzeigen

Hallo Charly,
was ist los, Du hast doch im 1. Vierteljahr überhaupt keine Probleme gehabt.

Gruß

Beitrag von „amboß“ vom 31. Mai 2005 um 18:45

Kontrollier auf jeden Fall mal den Bremsflüssigkeitstand. Könnte ja auch ein defekter Radbremszylinder oder das ABS-Steuergerät sein.

Grüße Andre

Beitrag von „stuempf“ vom 31. Mai 2005 um 18:46

so schön der Touareg ist, ich glaub das ist alles zusammengeschweisster Schrott



Stuempf

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 31. Mai 2005 um 19:39

Zitat von amboß

Kontrollier auf jeden Fall mal den Bremsflüssigkeitstand. Könnte ja auch ein defekter Radbremszylinder oder das ABS-Steuergerät sein.

Grüße Andre

Jetzt wie du es hier schreibst

Es könnte also wirklich ein Radbremszylinder sein denn ich habe auf meinen Felgen immer so spritzer.

Danke

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 31. Mai 2005 um 19:40

Zitat von dreyer-bande

Hallo Charly,
was ist los, Du hast doch im 1. Vierteljahr überhaupt keine Probleme gehabt.

Gruß

Hallo Hannes
ich weiss auch nicht was los ist.
möchte mich auch nicht beschweren aber im moment ist es nicht so dolle.

Gruss
Karl

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Mai 2005 um 21:11

Hallo Charly,

wegen dem Verschließen checke doch mal das Setup-Menü. Vielleicht hat er es ja vergessen.
Stimmen denn die anderen Einstellungen noch (Coming home-Zeit etc.)??

Beitrag von „iceage“ vom 30. Juni 2005 um 12:54

Hat VW das Geschäusch schon weg bekommen?

ici

Beitrag von „Lutz“ vom 5. Juli 2005 um 23:23

Zitat von iceage

Hat VW das Geschäusch schon weg bekommen?

ici

Ja das frage ich mich und Euch auch. Meiner ist auch betroffen und ich wollte erst in die Werkstatt fahren, wenn eine Lösung vorliegt.

Lutz 

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Juli 2005 um 05:31

Zitat von charly-sl-300

Hallo Dietmar

Habe jetzt mal alles getestet. War wiederum in Urlaub für ein paar Tage und hatte da mal die Gelegenheit die Geräusche im Wohnwagenbetrieb zu testen.

Die Geräusche sind also wesentlich leiser wenn nicht sogar ganz verschwunden, wenn der Wohnwagen dran hängt.

Es hat also was mit dem Lastwechsel zu tun wie Du schon vermutest hast.

Vielleicht hast Du noch eine Idee wo ich weiter machen kann.

Gruss Karl-Heinz

Hallo Karl-Heinz

Ich komme erst jetzt dazu, Dir zu antworten. Wird das Geräusch lauter, wenn es draussen sehr warm ist, oder wenn der Wagen (Differential) warm ist? bei meinem höre ich jetzt auch (es ist sehr warm hier) im Gleitbetrieb, so zwischen 60 und 80 km/h im 6. Gang ein leichtes Heulen. Bei den Temperaturen wird das Öl einfach dünner, und gibt nicht so einen guten "Polstereffekt" ab. Eine Möglichkeit zu testen wäre ein Öl einzufüllen, das eine höhere Viskosität (dicker) hat. Früher haben wir so etwas mit feinen Sägespänen (etwa ein Teelöffel voll) ins Differential gelöst. Dann ging es wieder für ein paar Monate. Leider kann ich Dir nicht mehr sagen, ohne das spezifische Geräusch persönlich zu hören, aber der Austausch des Differential könnte die Lösung sein, falls das Geräusch lauter ist, als in den Spezifikationen erlaubt (etwas heulen wird immer da sein, da wir im Dicken recht kräftige Zahnräder haben, die naturbedingt eine ziemlich breite Tragfläche und daher zu mehr "Kämmgeräuschen" neigen.

Hast Du schon mal mit Deinem Vater darüber gesprochen? Der kennt auch jede Menge davon!



Beitrag von „charly-sl-300“ vom 6. Juli 2005 um 08:40

Zitat von agroetsch

Hallo Charly,

wegen dem Verschließen checke doch mal das Setup-Menü. Vielleicht hat er es ja vergessen. Stimmen denn die anderen Einstellungen noch (Coming home-Zeit etc.)??

Hallo Armin

habe ganz vergessen Dir zu antworten. 🤖

Hat also gefunzt mit dem Setup-Menü, und habe jetzt auch festgestellt das diese Funktion jedesmal deaktiviert ist wenn der "Dicke" vom 😊 zurück kommt. 🤖

Vielen Dank für Deine Hilfe

Lieben Gruss

Karl

Beitrag von „Austrianer“ vom 6. Juli 2005 um 11:39

Hallo

an alle V6 TDI Fahrer mit diesem Heulgeräusch bei Lastwechsel. VW hat einen anders geformten Ansaugschlauch gebaut und noch so ein Teil. Morgen wird bei mir das Teil eingebaut und nach zwei, drei Probetagen werde ich berichten ob es was gebracht hat.

Liebe Grüße Austrianer

Beitrag von „lawyer“ vom 6. Juli 2005 um 11:55

Danke für den angekündigten Service!

Gruß

lawyer

Beitrag von „Lutz“ vom 6. Juli 2005 um 14:25

Auch von mir den besten Dank.

Gruß
Lutz

Beitrag von „Martin W“ vom 7. Juli 2005 um 10:03

Hallo Austrianer,

danke für die Infos auch von mir, bin schon gespannt auf weitere Infos nach der Reparatur.

Grüße Martin

Beitrag von „Austrianer“ vom 8. Juli 2005 um 10:10

Hallo an alle V6 TDI Heulgeschädigten

Bei mir wurde gestern im VW Zentrum Stuttgart Vaihingen ein Dämpfer mit der Nr. 059 129 955 A und eingänderter Ansaugschlauch eingebaut. Und nach jetzt 100 Km ist zu sagen, das sehr zu meiner Freude dieses nervige Geräusch nicht mehr vorhanden ist.



Gruß Austrianer

Beitrag von „Martin W“ vom 12. Juli 2005 um 10:51

Zitat von Austrianer

Hallo an alle V6 TDI Heulgeschädigten

Bei mir wurde gestern im VW Zentrum Stuttgart Vaihingen ein Dämpfer mit der Nr. 059 129 955 A und eingänderter Ansaugschlauch eingebaut. Und nach jetzt 100 Km

ist zu sagen, das sehr zu meiner Freude dieses nervige Geräusch nicht mehr vorhanden ist. 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Gruß Austrianer

Hallo Austrianer,

erst einmal Danke 🙌🙌 für die Info.

mein 😊 hat das von Dir beschriebene Teil bestellt, er sagte mir, daß die Reparatur bzw das einsetzen nicht lange dauert und ich darauf warten kann, er will sich melden wenn die Teile da sind. Ich werde berichten wenn die Reparatur erfolgt ist.

Gruß Martin

Beitrag von „Lutz“ vom 12. Juli 2005 um 15:47

Zitat von Austrianer

Hallo an alle V6 TDI Heulgeschädigten

Bei mir wurde gestern im VW Zentrum Stuttgart Vaihingen ein Dämpfer mit der Nr. 059 129 955 A und eingänderter Ansaugschlauch eingebaut. Und nach jetzt 100 Km

ist zu sagen, das sehr zu meiner Freude dieses nervige Geräusch nicht mehr vorhanden ist. 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Gruß Austrianer

Hallo Austrianer,

Mein



hat in Vaihingen nachgefragt, was benötigt wird und die dort konnten ihm keine Angaben ohne Nummernschild machen. Kannst

Danke im Voraus

Lutz

Beitrag von „monte79“ vom 12. Juli 2005 um 17:28

hallo,

mein händler(autohaus in wolfsburg) will das modifizierte teil noch nicht einbauen, da es angeblich immer noch nicht freigegeben ist!? es sei noch keine endgültige lösung... was meint ihr?

gruß
monte79

Beitrag von „serich“ vom 12. Juli 2005 um 19:01

Hallo Touareg-Freunde,
Das gleiche Problem betrifft uns auch in Österreich. Ist von VW noch nicht freigegeben worden. Das heißt erst einmal abwarten, aber man gewöhnt sich daran.
Sonst aber ein Superwagen.
Grüße serich

Beitrag von „Martin W“ vom 13. Juli 2005 um 11:49

Zitat von monte79

hallo,

mein händler(autohaus in wolfsburg) will das modifizierte teil noch nicht einbauen, da es angeblich immer noch nicht freigegeben ist!? es sei noch keine endgültige lösung... was meint ihr?

gruß
monte79

Hallo,

dann bin ich ja mal gespannt was mein Händler mir erzählt, bisher hat er mir von einer nicht Freigabe noch nichts erzählt.

Gruß Martin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 12:40

Zitat von Martin W

Hallo,

dann bin ich ja mal gespannt was mein Händler mir erzählt, bisher hat er mir von einer nicht Freigabe noch nichts erzählt.

Gruß Martin

Hallo Martin,

Du hast vermutlich einen "Testwagen":D .

Gruß

Beitrag von „Martin W“ vom 13. Juli 2005 um 20:45

Zitat von dreyer-bande

Hallo Martin,
Du hast vermutlich einen "Testwagen":D .

Gruß

Na dann hoffe ich das der Test wenigstens was bringt, aber noch ist das Teil noch nicht da. 😄

Gruß Martin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 21:09

Zitat von Martin W

Na dann hoffe ich das der Test wenigstens was bringt, aber noch ist das Teil noch nicht da. 😄

Gruß Martin

Hallo Martin,
da habe ich mich doch glatt im Ansprechpartner vertan!

Mit diesem [Beitrag](#) meint ich natürlich Austrianer!

Gruß

Beitrag von „Martin W“ vom 14. Juli 2005 um 10:27

Zitat von dreyer-bande

Hallo Martin,
da habe ich mich doch glatt im Ansprechpartner vertan!

Mit diesem [Beitrag](#) meint ich natürlich Austrianer!

Gruß

Hallo Hannes,

kein Problem, aber ich hoffe das der Test bei Austrianer gelingt und bei mir fortgesetzt wird.

Gruß Martin

Beitrag von „Austrianer“ vom 17. Juli 2005 um 20:03

Hallo liebe V6 TDI Gemeinde

Ich hatte ja zwei Geräusche und mit dem Einbau der neuen Teile habe ich jetzt nach 3 Monaten ein einwandfreies Fahrzeug. 🎧 🌞 👍 👍 👍 👍

Mit endlich zufriedenen Gruß Ausrianer

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2005 um 20:30

Zitat von Austrianer

Hallo liebe V6 TDI Gemeinde

Ich hatte ja zwei Geräusche und mit dem Einbau der neuen Teile habe ich jetzt nach 3 Monaten ein einwandfreies Fahrzeug. 🎧 🌞 👍 👍 👍 👍

Mit endlich zufriedenen Gruß Ausrianer

Hallo Austrianer,

na das ist doch was, Wandlung abgewendet! Glückwunsch, das ist immer noch die beste Lösung!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juli 2005 um 23:34

Zitat von Austrianer

Hallo liebe V6 TDI Gemeinde

Ich hatte ja zwei Geräusche und mit dem Einbau der neuen Teile habe ich jetzt nach 3 Monaten ein einwandfreies Fahrzeug. 🚗 ☀️ 👍 👍 👍 👍

Mit endlich zufriedenen Gruß Ausrianer

Hallo,

ich hoffe die Testphase ist dann beendet und den anderen heulenden Dicken kann auch geholfen werden.

Gruß

Beitrag von „Martin W“ vom 22. Juli 2005 um 11:56

Hallo,

habe heute mittag einen Termin beim 😊 das Teil soll dasein werde weiteres berichten.

Gruß Martin

Beitrag von „Lutz“ vom 9. August 2005 um 21:40

Zitat von TouaregTDIV6

Hallo zusammen,

wenn ich (V6 TDI) langsam hochbeschleunige und dann das Gas wegnehme, habe ich manchmal Geräusche die sich wie ein stotterndes Quitschen anhören. Habe in einem anderen Beitrag auch schon von zwitschernden Geräuschen von einem Überdruck gelesen.

Für mich hört sich das aber eher mechanisch an, da es auch meist nach längerer Fahrt öfters vorkommt.

Bei Überland-Fahrt höre ich dies meistens nicht, fährt man aber in der Stadt von Ampel zu Ampel, so tritt dieses Geräusch doch häufig auf.

Da mein Händler noch keinen Rat hat, würde ich mich interessieren ob schon jemand dieses Problem gehabt, bzw. behoben hat.

Grüße
Thomas

Alles anzeigen

Bei mir ist das Heulen seit heute weg!

Mein Freundlicher hat es mit Hilfe von Austrianers Infos und Rücksprache mit VW-Stuttgart geschafft. Die Kosten wurden auf Garantie übernommen.

Ganz besonders einfach war die Abwicklung:

Email an meinen Freundlichen, dann 2 bis 3 Nachfragen per Email und dann hat er schon die von Austrianer erklärten Teile bestellt und heute eingebaut.

Ganz tolle Leistung ohne das Fahrzeug vorher gesehen zu haben.



Viele Grüße
Lutz

Beitrag von „caixter“ vom 10. August 2005 um 21:14

Zitat von Lutz

Bei mir ist das Heulen seit heute weg!

Mein Freundlicher hat es mit Hilfe von Austrianers Infos und Rücksprache mit VW-Stuttgart geschafft. Die Kosten wurden auf Garantie übernommen.

...

Hallo Lutz,

kannst Du evtl. mal die genauen Bezeichnungen oder noch besser Teilenummern der benötigten Parts auflisten?

Mein Dickman macht seit den ersten Kilometern eigenartige Heulgeräusche, vor allem zwischen 1500 und 2000rpm, besonders beim niedertourigen Lastwechsel (erinnert mit etwas Phantasie an das Gurren einer schlecht gestimmten Taube oder den Ruf eines Uhu's ;->).

Hat mich bisher eher belustigt (...ah - er ruft wieder...) aber seit letzts, 50 km zähfliessender "Dänemarkbettenwechselverkehr" über Hamburg, ging mir das doch ganzschön auf den Pinsel.

Mein VWler meinte auch "beobachten, weiterfahren - an einer Lösung wird gearbeitet" - mit ein paar Teilenummern könnte ich Ihn vielleicht etwas dynamisieren.

Danke schon mal.

Caixter

Beitrag von „rollo68“ vom 10. August 2005 um 21:20

Hallo!

siehe Beitrag #30

Zitat

Hallo an alle V6 TDI Heulgeschädigten

Bei mir wurde gestern im VW Zentrum Stuttgart Vaihingen ein Dämpfer mit der Nr. 059 129 955 A und eingeänderter Ansaugschlauch eingebaut. Und nach jetzt 100

Km

ist zu sagen, das sehr zu meiner Freude dieses nervige Geräusch nicht mehr vorhanden ist.

Gruß Austrianer

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. September 2005 um 00:05

Endlich hab ich wieder ein Auto das "Mogu" macht ich hab das bei meinem R5 doch sehr vermißt ,mein Leihpassat 2.0 Tdi macht´s ,einfach nur G**L

Beitrag von „Martin W“ vom 26. September 2005 um 18:15

zu dem Thema teilt mir mein 😊 immer noch mit, daß es von VW noch keine Freigabe gibt, kann mir jemand von den anderen Betroffenen etwas dazu sagen oder gibt es außer Austrianer noch weitere bei denen die Teile verbaut wurden?

Gruß, Martin

Beitrag von „Lutz“ vom 26. September 2005 um 19:05

Ja bei mir. Hab ich doch schon geschrieben oder etwa nicht?

Gruß

Lutz Balschuweit 🤖

--

<http://www.balschuweit.de>

Beitrag von „Austrianer“ vom 28. September 2005 um 16:00

Hallo Leute

hab grad nicht viel Zeit zu schreiben, aber bei mir ist jetzt alles zu meiner besten Zufriedenheit.

Gruß Austrianer

Beitrag von „Wiener“ vom 17. November 2005 um 10:19

Liebe Touareg-Freunde!

Ich bitte dringend um ein wenig Information und Hilfe.

Seit voriger Woche hat auch mein Warten ein Ende, mein V6TDI wurde endlich ausgeliefert. Das Fahrzeug entspricht auch wirklich meinen Erwartungen, nur treten zeitweise durch mich nicht eindeutig definierbare Geräusche während des Fahrens auf. Insbesondere bei langsamer Fahrt im stop-and-go-Verkehr (innerstädtisch) im unteren Drehzahlbereich (ca. 1.500 bis 2.000) ist gleich nach dem Hochschalten des Automatikgetriebes (insb. bei Schaltvorgängen zwischen 1 und 2 bzw. zwischen 2 und 3) ganz kurz (< 1 Sek.) ein Geräusch zu vernehmen, das ich nicht zuordnen kann. Wüsste ich nicht von einigen Berichten aus unserem Forum bezüglich Geräuschentwicklung, hätte ich auf ein Geräusch aus dem Automatikgetriebe (Schlupf, etc.) getippt. In den oberen Gangbereichen (zwischen 4 und 6) sowie beim Herunterschalten treten die Geräusche nicht auf.

Somit stellt sich mir die Frage, ob die von mir geschilderten Geräusche auch in etwa jenen Erfahrungen entsprechen, die bereits von TouaregTDIV6, Austrianer, Lutz, caixter, etc. geschildert wurden. Schließlich erfolgen bei den von mir genannten Schaltvorgängen, nach denen die Geräusche auftreten - bei gleicher Gaspedalstellung, aber nach dem Schaltvorgang naturgemäß niedrigerer Drehzahl - die meines Erachtens nach größten Lastwechsel. Das

"Heulen" dauert aber wie gesagt nur sehr kurz.

Ich wäre über Antworten sehr dankbar, ob ihr aufgrund eurer Erfahrungen der Meinung seid, dass man den von mir genannten Problemen mit dem Paket Absorbationsdämpfer/Ansaugschlauch zu Leibe rücken sollte. Grundsätzlich gehe ich davon aus, dass am Motor meines Touareg (Auslieferung 45. KW/2005) werkseitig noch keinerlei diesbezügliche Veränderungen vorgenommen wurden.

Vorerst vielen Dank und herzliche Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 18. November 2005 um 21:01

Zitat von Wiener

Liebe Touareg-Freunde!

Ich bitte dringend um ein wenig Information und Hilfe.

Seit voriger Woche hat auch mein Warten ein Ende, mein V6TDI wurde endlich ausgeliefert.

...

Vorerst vielen Dank und herzliche Grüße aus Wien

Wiener

Alles anzeigen

Hallo Wiener,

meiner gibt auch manchmal bei den Lastwechseln leise Geräusche von sich, als ob sich unter meiner Motorhaube eine kleine Eule eingenistet hätte, die manchmal HUUH macht.

Das stört mich eigentlich nicht, sondern ich finde das sogar "Sympathisch". Allerdings weiß ich nicht, ob das die Geräusche sind, die Du meinst...

Ich würde - solange der Motor ansonsten fehlerfrei läuft - den Dicken von jeglicher Werkstatt

fernhalten... 

LG aus Wien nach Wien

Bernhard

Beitrag von „Tori“ vom 18. November 2005 um 21:25


Hallo Wiener!

Ich fahre den V6TDI ebenfalls seit 07/2005 und hatte auch den VW-Uhu mit gekauft. Dieses Geräusch geht Dir nach einer gewissen Zeit ganz schön auf die Zwiebel!

Mein Freundlicher hat dann ,auf meine mit Superinfos aus disem Forum gespickte Nachfrage (LOB ans Forum), den Umbau mit Dämpfer und geändertem Schlauch vorgenommen.

Danach war sofort und dauerhaft Ruhe; wobei das schöne und seidige Pfeifen des Turbos beim Beschleunigungsvorgang bleibt. Klasse!

Also wenn Du mal die Eulen satt hast ,auf zum Freundlichen!

Meint jedenfallsTori!!!!!!!!!! 

Beitrag von „hansasel“ vom 16. Dezember 2005 um 12:03

problemlösung des uhu-geräuches:

Problembeschreibung

Kaudern und UHU-Geräusche beim plötzlichen, starken Lastwechsel.

Ursache

Aufbau von Schwingungen der Luftsäule in der Ansaugluftstrecke bei Lastwechsel durch plötzlichen Minderbedarf an Verbrennungsluft des Motors.

Serien-Lösung

Einsatz eines geänderten Ansaugrohrs in Verbindung mit einem Strömungsdämpfer
ab Fahrgestellnummer: 7LZ6D036995

Nachfolgend sind die benötigten Teilenummern aufgeführt:

Ansaugrohr 7L6 129 627 F
Strömungsdämpfer 059 129 955 A

Beitrag von „metagross“ vom 16. Dezember 2005 um 12:11

guten morgen,

bin mir nicht ganz sicher, ob es sich um ein uhu geräusch handelt, da es nur bei leichtem gasgeben (spielen mit dem pedal) nervig pfeift. 😞
mein:) hat wenig ahnung, soll ich einfach darauf bestehen, daß es sich um ein uhu geräusch handelt ?

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. Dezember 2005 um 12:52

Zitat von metagross

guten morgen,

bin mir nicht ganz sicher, ob es sich um ein uhu geräusch handelt, da es nur bei leichtem gasgeben (spielen mit dem pedal) nervig pfeift. 😞
mein:) hat wenig ahnung, soll ich einfach darauf bestehen, daß es sich um ein uhu geräusch handelt ?

Hi metagross,

mein V6TDI hat den UHU auch und was ich bisher so gehört habe, hat den eigentlich fast jeder V6TDI...

...aber wie ein Pfeifen hört sich das bei mir nicht an sondern eher wie ein verhaltenes HUUH.


Pfeifen klingt für mich eher nach *grübel* Turbolader *keine Ahnung* ??

LG

Bernhard

Beitrag von „hansasel“ vom 16. Dezember 2005 um 15:02


habe mal für alle, die nicht wissen wie sich das anhört, eine soundprobe. das geräusch kann natürlich auch etwas anders sein, aber meist ist es in der lage.

p.s.: also ich finde das lustig.... 

Beitrag von „metagross“ vom 16. Dezember 2005 um 16:01

hy, hört sich schon so ähnlich an, aber auch nur so ähnlich. war aber `ne klasse idee.;


Beitrag von „stuempf“ vom 17. Dezember 2005 um 00:13

ich hab mich so dran gewöhnt ... ich glaube mir würde ohne Uhu was fehlen 

Stuempf

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Dezember 2005 um 21:27

Hallo,

also mir ist noch nichts dergleichen aufgefallen, aber ich habe die Musik auch immer ziemlich laut 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Dezember 2005 um 10:17

Zitat von agroetsch

Hallo,

also mir ist noch nichts dergleichen aufgefallen, aber ich habe die Musik auch immer ziemlich laut 😊

Ist auch nicht bei allen Wagen vorhanden. Meiner hat das auch nicht!

Thomas

Beitrag von „Dieter131“ vom 18. Dezember 2005 um 15:33

Habe ich auch, speziell im Kurzstreckenbereich und bei niedriger Drehzahl. Das Problem wird im Frühjahr angegangen. Seltsamerweise kennt mein 😊 dieses Problem nicht (??).

Meines Wissens nach (natürlich nach 1 knappen Jahr TF-Forum) ist dies in WOB sehr wohl bekannt. Kennt jemand die genaue Bezeichnung im Intranet ? Die Teilenummer zur Behebung (war ein Beitrag von Austrianer glaube ich) gehört nach Aussage meines 😊 zu einem Schlauch des A 6.

Gruß + schönen Sonntag noch.

Dieter

Beitrag von „FreeTee“ vom 20. Dezember 2005 um 10:16

Hallo T-Freunde,

auch bei meinem V6 TDI saß vom ersten Tag an der Uhu unter der Haube. Mein Freundlicher hat, nachdem ich mehrfach nachgehakt habe, das Audi-Ersatzteil eingebaut. Damit hat er zwar den Greifvogel verscheucht, dafür aber unangenehme Vibrationen, die sich auf die Karosserie übertragen, eingeführt (besonders unter Last bei ca. 80 und 110 km/h). Daraufhin hat er den Übergang am Absorptionsdämpfer modifiziert bzw. unterfüttert. Eine Weile war es besser mit den Vibrationen, aber neuerdings verschlechtert es sich wieder 😞

Weiß vielleicht jemand etwas über den aktuellen Stand bei VW? Mein Händler sagt, er habe noch immer keine Freigabe...

FreeTee

Beitrag von „dali22“ vom 20. Dezember 2005 um 10:35

Hallo,

also meiner hatte auch dieses Geräusch. Mit den Infos aus dem Forum bin ich zum VW Händler, doch zu diesem Zeitpunkt (Oktober?) waren diese Teile Nr. von VW noch nicht freigegeben. Freigabe sollte ab KW45 erfolgen. Kein Einbau auf Kosten von VW zu diesem Zeitpunkt (und selber zahlen wollte ich nicht)

Da ich auch wußte, dass diese Teile anscheinend von Audi stammen hatte ich zusätzlich bei der Hotline angerufen und dort meinem Unmut freien Lauf gelassen. Der Gebietsleiter von VW meldete sich dann und bestätigte KW45 als Freigabedatum.

Vor ca. 3 Wochen rief dann mein VW Händler an, er könnte die Teile jetzt bestellen (ergo Freigabe) und wir machten einen Termin. Bei meinem Händler waren wir die ersten und nachdem alles i.O. war, wurden dann auch die anderen V6TDIs "behandelt".

Ich würde sagen, Du solltest nochmal ernsthaft mit deinem Händler reden (Freigabe ist da) und dich parallel aber auch bei der Hotline melden.

Hoffe es wird Dir bald geholfen.

Gruß

Dali22

Beitrag von „Wiener“ vom 20. Dezember 2005 um 14:15

Eine allgemein zugängliche Information bezüglich einer Freigabe der relevanten Ersatzteile gibt es - zumindest für österreichische VW-Betriebe - meiner Information nach nicht. Mein Händler hat allerdings eine gezielte Anfrage an den Hersteller gesandt und die erforderliche Freigabe rasch bekommen. Allerdings ist VW mit den benötigten Teilen im Lieferrückstand, sodass ich erst über einen Montagetermin in Kenntnis gesetzt werde.

Die Infos von **hansasel** waren aber sicherlich sehr wertvoll, um "Dampf zu machen".

Viele Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2005 um 14:28

Servus,

also ich hab meine Teile gestern bestellt und im Gegensatz zu den "Sitzhöhen-Anti-Verstellteilchen" sind die lieferbar. Am Freitag ist Einbautermin und dann werde ich als Ersatz mal einen Phaeton V6TDi vom 😊 testen...

Bin ja mal gespannt, obs dann besser wird mit dem Uhu...😞

Beitrag von „Dicker2005“ vom 23. Dezember 2005 um 14:40

guten Tag

seite ca. 3 -5 Tagen beobachte ich dies auch .Ist nur bei Gas wegnehmen wenn Autom.glaube Gangwechsel 3 auf 2 od.2 auf 1 runterschaltet,ist aber nur wenn kalt !

Was mich wundert ,es war schon kälter min 10 Grad da war nichts und jetzt bei 0 Grad ????



Habe im nachhinein noch beobachtet,daß dies anscheinend nur bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit und nassen Wetter passiert.Momentan wieder weg ? kann auch Keilriemen etc. sein !

Grüße und frohe Weihnachten



Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2005 um 14:47


Servus,

Zitat von Dicker2005

guten Tag


seite ca. 3 -5 Tagen beobachte ich dies auch .Ist nur bei Gas wegnehmen wenn Autom.glaube Gangwechsel 3 auf 2 od.2 auf 1 runterschaltet,ist aber nur wenn kalt !
Was mich wundert ,es war schon kälter min 10 Grad da war nichts und jetzt bei 0 Grad
????

Grüße und frohe Weihnachten

so, der Uhu ist erledigt 

Die Teile bewirken wirklich das Verstummen...wunderbar, danke noch mal für die Bekanntgabe
(mein 😊 wußte davon noch gar nichts...)

Und dabei habe ich auch gleich das nervige Ding-Ding-Ding wegen dem Gurt abgestellt.
Allerdings geht die Ansnalleuchte im Armaturenbrett auch gleich mit aus, aber lieber so als
andauernd Ding-Ding-Ding im Revier 😊

So, wünsche allen ein frohes Fest, 

und dass der  ganz fleißig ist 😊

Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. Januar 2006 um 12:24

Zitat von Dicker2005

guten Tag

seite ca. 3 -5 Tagen beobachte ich dies auch .Ist nur bei Gas wegnehmen wenn Autom.glaube Gangwechsel 3 auf 2 od.2 auf 1 runterschaltet,ist aber nur wenn kalt !
Was mich wundert ,es war schon kälter min 10 Grad da war nichts und jetzt bei 0 Grad
????




Habe im nachhinein noch beobachtet,daß dies anscheinend nur bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit und nassen Wetter passiert.Momentan wieder weg ? kann auch Keilriemen etc. sein !

Grüße und frohe Weihnachten



Alles anzeigen

Der Uhu, oder welches Tier auch immer tauchte bei mir im Skiurlaub auch auf. Aber nur bei Kälte < -10°C und nur wenn der Wagen morgens kalt war. Einmal durchgewärmt ist das Geräusch weg. Auch nach längerer Standzeit bei -15° kam es nicht wieder... bis zum nächsten Morgen.

Gestern auf der Rückfahrt waren es um -4°C -> kein Geräusch ab Start 

Gruß

Lollo

Beitrag von „Wiener“ vom 20. Januar 2006 um 15:44

Auch "der Uhu meines Touareg" (Nov. 05), der allerdings krächzte wie ein rutschender Keilriemen, ist nach dem Einbau von geändertem Ansaugschlauch und Absorbationsdämpfer endlich verflogen. Die Zustimmung zum Einbau bekam mein Händler von VW-Österreich aber offensichtlich erst nach Bekanntwerden der Tatsache, dass ich ordentlich Nachdruck erzeugte und durch das Wissen um Teilenummern etc. scheinbar etwas suspekt wirkte.


Nächsten Mittwoch habe ich wieder einen Werkstatttermin. Auf Anweisung von VW wird irgend etwas beim Gaspedal umgebaut. Wenn ich Näheres in Erfahrung bringe, werde ich darüber berichten.

Herzliche Grüße

Wiener

Beitrag von „0x“ vom 2. Februar 2006 um 22:49

Is ja irgendwie schon sehr bedenklich das Thema

Da gibts bei VW tatsächlich Herren (oder Damen ) die wissentlich von diesem Fehler behaftete Fahrzeuge ausliefern. Mein Dickerchen (letzten Freitag übernommen) hat das Prob auch .. *GNARFF* Seit km 800 ist das Geräusch reproduzierbar zu erzeugen - fast bei jedem gaswegnehmen wenn er kalt is


Da is fast ne Rückholaktion fällig

Für 70T€ hab ich schon mit n bisserl mehr Qualität gerechnet ...

drr 0x ... n bisserl stinkig

Beitrag von „chenpo“ vom 3. Februar 2006 um 11:09

@all,

das geräusch, das sich wie ein keilriemen anhört, wird laut  zu 99% von der hinteren kardanwelle kommen. ein anderer dicker hat dieses problem letztens schon mal gehabt und lt. wolfburg sollte er die kardanwelle austauschen, obwohl das geräusch anscheinend aus dem motorbereich stammen könnte. gemacht und getan = geräusch weg!
nächste woche kommt diese bei mir raus, dann weiss ich mehr.


c.u.

Beitrag von „chenpo“ vom 6. Februar 2006 um 19:19

... so, die reparatur ist schon erledigt. die hintere kardanwelle war angeblich nicht korrekt eingebaut und wurde neu justiert.

es scheint zu helfen, jedenfalls ist es heute nicht mehr aufgetreten.

Beitrag von „chenpo“ vom 10. Februar 2006 um 14:25

...  es fängt schon wieder an....

kennt jemand eine werkstatt, die schon mal die kardanwelle erfolgreich gewechselt hat?

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 16. Februar 2006 um 00:09

Hallo,

Habe leider auch ein Kardangeräuch , je nach Temp. und Geschwindigkeit kommt ein lautes Geräusch aus Bereich unter dem Mitteltunnel rechts , nach längerer Suche haben wir nun das Mittellager der hinteren Kardanwelle als Ursache festgestellt , Gummidämpfer ist eingerissen , Lager quietscht je nach Drehzahl , kann aber nicht einzeln gewechselt werden , obwohl die Welle 2 teilig ist , kostet ca 800 Eur. , mal sehen was die Kulanzanfrage ergibt , scheint ja kein Einzelfall zu sein , bei ca. 64 000 Km ??? eigentlich schade.... , ? wo ist das Prob. beim Wechsel / Einbau ?

Gebe Update nach Infos aus Werkstatt ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

Beitrag von „Martin W“ vom 13. März 2006 um 15:27

Hallo,

nach Einbau der bereits beschriebenen Teile ist mein Uhu Geräusch jetzt beseitigt.

Gruß Martin

Beitrag von „chenpo“ vom 17. März 2006 um 16:51

das mit der kardanwelle scheint sich zu einem größeren problem auszuweiten. laut meiner 2. werkstatt gibt es jetzt eine arbeits- oder rep.-anleitung dazu, außerdem soll ein video (auch mit geräuschen) existieren, das man versucht vom hersteller zu erhalten. immerhin wurde mein problem dem hersteller gemeldet; harren wir der dinge, die nun kommen mögen....

Beitrag von „ansgar“ vom 21. März 2006 um 21:15

Hi, meiner hat jetzt nach den ersten nichtmals 8 Wochen 5500 km weg. Mit dem Geräusch beim Gaswegnehmen lebe ich seit dem ersten Tag. Mein 😊 hat irgendwelche Gummis am rechten vorderen Stoßdämpfer gefettet ?!?. Das Geräusch blieb natürlich. Ich habe nun dieses Geräusch mal mit meinem MP3 Player aufgezeichnet. Kann da vielleicht jemand was zu sagen ?. Es quiekt fast immer beim Lastwechsel.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. März 2006 um 22:46

Zitat von ansgar

Hi, meiner hat jetzt nach den ersten nichtmals 8 Wochen 5500 km weg. Mit dem Geräusch beim Gaswegnehmen lebe ich seit dem ersten Tag. Mein 😊 hat irgendwelche Gummis am rechten vorderen Stoßdämpfer gefettet ?!?. Das Geräusch blieb natürlich. Ich habe nun dieses Geräusch mal mit meinem MP3 Player aufgezeichnet. Kann da vielleicht jemand was zu sagen ?. Es quiekt fast immer beim Lastwechsel.

Hallo,
Du hast nicht irgendeinen Waldkauz im Auto?

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 22. März 2006 um 08:18

Zitat von ansgar

... Ich habe nun dieses Geräusch mal mit meinem MP3 Player aufgezeichnet. Kann da vielleicht jemand was zu sagen ?. Es quiert fast immer beim Lastwechsel.

Also mein UHU klingt anders und tritt primär beim Gaswegnehmen auf, wenn der Motor kalt ist.

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. März 2006 um 10:14

Zitat von ansgar

Hi, meiner hat jetzt nach den ersten nichtmals 8 Wochen 5500 km weg. Mit dem Geräusch beim Gaswegnehmen lebe ich seit dem ersten Tag. Mein 😊 hat irgendwelche Gummis am rechten vorderen Stoßdämpfer gefettet !!?. Das Geräusch blieb natürlich. Ich habe nun dieses Geräusch mal mit meinem MP3 Player aufgezeichnet. Kann da vielleicht jemand was zu sagen ?. Es quiert fast immer beim Lastwechsel.

Hahahaha.. Sorry ansgar wenn ich lachen muss, aber das klingt wirklich schlimm. So hört sich mein "Uhu" auch nicht an! Mit diesem Geräusch würde ich nicht leben wollen...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. März 2006 um 14:34

Zitat von ansgar

Hi, meiner hat jetzt nach den ersten nichtmals 8 Wochen 5500 km weg. Mit dem Geräusch beim Gaswegnehmen lebe ich seit dem ersten Tag. Mein 😊 hat irgendwelche Gummis am rechten vorderen Stoßdämpfer gefettet !!?. Das Geräusch

blieb natürlich. Ich habe nun dieses Geräusch mal mit meinem MP3 Player aufgezeichnet. Kann da vielleicht jemand was zu sagen ?. Es quiert fast immer beim Lastwechsel.

Ist doch G**I ich währ froh wenn ich bei meinem den Lader hören würde

Beitrag von „sel4s“ vom 23. März 2006 um 15:34

Hallo,

bei meinem Neuen 02/06 gibts den UHU nicht mehr.
Beim Vorgänger 10/05 war er noch da, allerdings mehr als verhalten.

Gruß Sel4s


Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 09:15

Zitat von sel4s

Hallo,

bei meinem Neuen 02/06 gibts den UHU nicht mehr.
Beim Vorgänger 10/05 war er noch da, allerdings mehr als verhalten.

Gruß Sel4s

Ja klar, da hast Du wahrscheinlich auch eine Fahrgestellnummer höher als 7LZ6D036995... 
...und ab der sind die geänderten Teile laut Info von hansasel serienmäßig verbaut!

Bernhard

Beitrag von „sel4s“ vom 24. März 2006 um 12:46

Zitat von AceofspadeS

Ja klar, da hast Du wahrscheinlich auch eine Fahrgestellnummer höher als 7LZ6D036995... 😏

...und ab der sind die geänderten Teile laut Info von hansasel serienmäßig verbaut!

Bernhard

Genau!!

Produktionsdatum 27. Jan. 06 und auch sonst keinerlei Probleme, bin super zufrieden 🙌🙌

Gruß Sel4s

Beitrag von „chenpo“ vom 24. März 2006 um 17:48

Zitat von ansgar

Hi, meiner hat jetzt nach den ersten nichtmals 8 Wochen 5500 km weg. Mit dem Geräusch beim Gaswegnehmen lebe ich seit dem ersten Tag. Mein 😊 hat irgendwelche Gummis am rechten vorderen Stoßdämpfer gefettet !?!. Das Geräusch blieb natürlich. Ich habe nun dieses Geräusch mal mit meinem MP3 Player aufgezeichnet. Kann da vielleicht jemand was zu sagen ?. Es quiert fast immer beim Lastwechsel.

hallo ansgar,

ist es vielleicht ein kuckuck 😏 .

scherz beiseite, es weis es nicht, zumindest hört sich mein geräusch anders an.

dazu habe ich vorgestern ein videoclip gesehen, das meiner werkstatt von vw zugesandt wurde. es entsprach genau meinem geräusch.

ich würde ja mein aufgenommenes quitschgeräusch hier auch einmal anhängen, aber ich habe das nur als .amr-format (nokia-mediaplayer) und bekomme das derzeit nicht anders hin 😞

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. Mai 2006 um 16:07

Hallo liebe Touareg-Freunde,

auch mein Dicker wurde serienmäßig mit einem Uhu ausgeliefert 😞
Bisher hab ich versucht es zu ignorieren aber langsam will ich doch das Problem angehen. Habe schon für kommenden Mittwoch einen Termin beim Freundlichen vereinbart. Jedoch war weder der VIP-Hotline noch meinem Freundlichen dieses Phänomen bekannt. Nun habe ich nochmal das Geschriebene hier mir angeschaut. Austrianer hat diebezüglich einen konkreten Lösungsvorschlag geschildert. (Ansaugschlauch) andere wiederum schreiben vom Austausch der Kardanwelle. 😞

Kann jemand von euch vielleicht nochmal den aktuellen Stand der Dinge zusammenfassen.?

Nebenbei wird es mein erster Besuch beim Freundlichen. Gibt es von euch Vorschläge was noch untersucht werden sollte? mein Dicker ist bisher 16 000 Km gefahren wäre also ein ausserplanmäßiger Werkstattbesuch.

Beste Grüße!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Mai 2006 um 18:00

Hallo,

beim V6TDI ist es soviel ich weiß immer der Ansaugschlauch, der ausgetauscht wird.

Bei mir hörte es sich damals eher wie eine Kuh an, aber naja.....

Das bei Dir da niemand etwas von wissen will, ist mir schleierhaft.

Zitat

Jedoch war weder der VIP-Hotline noch meinem Freundlichen dieses Phänomen bekannt.

Dein 😊 kann ja gerne hier im Forum mal nachlesen, wieviele V6 TDI ler schon dieses Problem

hatten.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. Mai 2006 um 18:07

Naja, eigentlich hört sich das bei mir auch nicht an wie ein Uhu sondern wie ein Truthahn 😄

Soweit ich nachlesen konnte muss ein Dämpfer mit der Nr. 059 129 955 A und ein geänderter Ansaugschlauch eingebaut werden.

Ich fänd es interessant zu erfahren wer unter euch dies schon machen ließ und welche Erfahrungen damit gemacht wurden.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 27. Mai 2006 um 09:57

Bei mir wurde der Schlauch definitiv gewechselt.

Ob auch noch was anderes zusätzlich gewechselt wurde, hab ich nicht erfahren.

Danach war das Geräusch aber verschwunden.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 27. Mai 2006 um 11:19

Vielen Dank! 🙌🙌

Schöne Grüße 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. Juni 2006 um 20:41

Hallo liebe Freunde des Touaregs,

habe heute meinen Dicken vom 😊 abgeholt und der Uhu ist weg 🙌🙌
Es hat sich wohl ein Update hinsichtlich der Problemlösung ergeben

Auch bei mir wurden Ansaugschlauch und Strömungsdämpfer erneuert.

Der 😊 hat mich jedoch darauf aufmerksam gemacht, dass inzwischen eine Modifizierung der schon modifizierten Teile stattgefunden hat. Daher die inzwischen etwas andere Teilenummer:
7L6 129 627 F (Ansaugschlauch)
059 129 955 C (Dämpfer)

Hoffe es ist hilfreich für alle die noch mit einem Vogel unterwegs sind 😄

Beste Grüße!

Evren

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Juni 2006 um 11:43

Und meiner hat trotzdem mehr wie eine Kuh geklungen.



Beitrag von „coldplay68“ vom 13. Februar 2012 um 17:39

Hallo,

bin neu hier, besitze seit 4 Wochen einen T1 V6 TDI Bj EZ 2006 und glaube habe trotz des Alters den sogenannten UHU...

Glaube es ist noch das alte Ansaugrohr verbaut. Wo wird denn der dieser Strömungsdämpfer 059 129 955 A eingebaut und gibt es dazu eine Anleitung?

Würde mir die Teile dann selber besorgen und einbauen, oder würde das in dem ALter noch VW übernehmen?

Über eine Antwort würde ich mich sehr freuen.

Vielen dank schonmal

Gruss Frank

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2012 um 18:07

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen hier im Forum!

Vielleicht lesen wir ja hier auch etwas von dir? [KLICK](#) 😊

[Zitat von coldplay68](#)

[...]oder würde das in dem ALter noch VW übernehmen? [...]

das wird dir wohl nur der 😊 beantworten können. Fahr hin, schilder ihm die Sache und frag ihn. Und die Anleitung hat er übrigens auch im System stehen. Die darf er zwar nicht rausgeben, aber vielleicht hat er ja auch nichts gegen eine Spende in die Kaffeekasse... 😊

Beitrag von „coldplay68“ vom 16. Februar 2012 um 18:37

G´nabend,

war beim 😊 und nächste Woche werden die geänderten Teile eingebaut! Der Meister hat nur einmal das Geräusch gehört und es war klar.

Na dann hoffen wir mal, dass es damit behoben ist.

Nen schönen Abend noch

Franky