

Dieserverlust im Motorraum

Beitrag von „Pitler111“ vom 21. Februar 2022 um 20:20

Hallo Leute, ich bin neu hier und bräuchte mal eure Hilfe. Bin bei meinen Touareg 3.0 v6 Tdi am verzweifeln, habe dieserverlust im Motorraum, leider kann ich nicht feststellen, wo genau es herkommt, rings um den ölfiltergehäuse alles voll und läuft dann vorne am Motor runter, Keilrippenriemen auch total voll! Hat jemand einen Verdacht was es sein kann? Würde mich sehr über Antworten freuen! Gruß Peter

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Februar 2022 um 09:37

Hallo Peter,

aus der Fernes etwas zu empfehlen und vielleicht noch auf Verdacht zu wechseln fällt mir schwer.

Ich würde den Motorraum ordentlich reinigen und trocknen. Danach das Fahrzeug im Stand laufen lassen und beobachten wo die Suppe her kommt. Dafür sind Taschenlampe, Spiegel und eine Inspektionskamera sinnvoll.

Gruß Peter

Beitrag von „alphatester“ vom 22. Februar 2022 um 15:21

Da würde ich eher die Hochdruckpumpe oder eine der Zuleitungen verdächtigen. Düsen und Leitungen verlieren den Sprit nach aussen über die Krümmer.

Diagnosetool vorhanden?

Beitrag von „Horsti“ vom 22. Februar 2022 um 19:07

Tipp am Rande....

Nach dem reinigen und trocknen des Motors, alles mit Babypuder einstäuben, das macht Undichtigkeiten dann gut sichtbar.

Beitrag von „Pitler111“ vom 22. Februar 2022 um 20:03

Danke Leute ,für eure schnelle Antwort, ich werde es nochmal versuchen, ich hab ihn schonmal im Stand beobachtet, doch leider nichts gesehen wo es herkommen könnte, ich werde es weiter berichten, Gruß Peter