

Mod. 2006

Beitrag von „dieselfan“ vom 19. April 2005 um 09:12

Hallo Gemeinde,

Hat jetzt jemand konkrete Infos was zum Modelljahreswechsel neu hinzukommt und wann das ganze im Konfigurator zur Verfügung steht?

Für mich ist der Zug eh abgefahren (Bauwoche Kw18/2, Montag 02.05), aber ich würde gerne wissen, was ich verpasse.

Gruß
Guido

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. April 2005 um 09:29

Hallo,

den "klassischen" Modellwechsel ins nächste Jahr nach den Betriebsferien gibt es in dieser Art nicht mehr.

Beim Touareg fließen Änderungen in der 22.KW und 45. KW in die Produktion ein.

Wann daraus resultierende vertrieblich relevante Änderungen in die Preisliste (Konfigurator) kommen, ist aber anscheinend immer noch "ein Geheimnis" 😄 😄

LG
james

Beitrag von „dieselfan“ vom 19. April 2005 um 09:53

Hallo james,

Klar der Wechsel soll KW22 erfolgen, aber was soll in der KW45 kommen?

m.E. soll zu KW45/06 (also zum Mod. 2007) das Facelift erfolgen.

Gruß
Guido

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. April 2005 um 10:12

Zitat von dieselfan

Hallo james,
Klar der Wechsel soll KW22 erfolgen, aber was soll in der KW45 kommen?
m.E. soll zu KW45/06 (also zum Mod. 2007) das Facelift erfolgen.

Gruß
Guido

Hallo Guido,

naja, zur KW45 kommt zumindest der R5 mit DPF.

Beitrag von „dieselfan“ vom 19. April 2005 um 10:52

Naja,
dann passiert ja doch noch was mit dem R5. Einige Teilnehmer hier im Forum haben ja schon gedacht der Produktauslauf (heißt bei uns M4) wird erklärt.
Und nächstes Jahr bekommt er dann sicherlich die 185 PS und 450 Nm, die für das Coupe geplant sind.

Gruß
Guido

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. April 2005 um 16:25

Hallo,
nach meiner Kenntnis kommt zumindest die automatische Heckklappenöffnung und -
schließung.

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. April 2005 um 17:43

Zitat von jamesbond

Hallo,

den "klassischen" Modellwechsel ins nächste Jahr nach den Betriebsferien gibt es in
dieser Art nicht mehr.

Beim Touareg fließen Änderungen in der 22.KW und 45. KW in die Produktion ein.

LG

james

Alles anzeigen

Hallo James,
da Deine Drähte anscheinend besser sind als die meines:) (der weiß keine Details)
hast Du per Zufall was über Navi (DVD) "gehört".
Gruß
Dieter

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. April 2005 um 17:51

Zitat von Dieter131

Hallo James,

da Deine Drähte anscheinend besser sind als die meines:) (der weiß keine Details)

hast Du per Zufall was über Navi (DVD) "gehört".

Gruß

Dieter

Hallo,

laut Auskunft von Anfang März ist DVD-Navi für 22.KW geplant

LG

james

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. April 2005 um 09:00

Zitat von jamesbond

Hallo,

laut Auskunft von Anfang März ist DVD-Navi für 22.KW geplant

LG

james



LG

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. April 2005 um 11:01

Hallo,

die Frage ist nur ob aus den bestellten CD-Navis automatisch DVD-Navis werden, oder ob es eine Übergangsphase mit beiden gibt 😞 Oder gibt es das DVD als zusätzliche Option?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. April 2005 um 11:17

Zitat von agroetsch

Hallo,

die Frage ist nur ob aus den bestellten CD-Navis automatisch DVD-Navis werden, oder ob es eine Übergangsphase mit beiden gibt 😞 Oder gibt es das DVD als zusätzliche Option?

Kann ich mir nicht vorstellen. Die Konfiguration meines Wagens war bei Fertigungsbeginn auch schon nicht mehr erhältlich, trotzdem habe ich das bekommen was ich bestellt habe.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. April 2005 um 12:07

Ich sehe dass wie Rocky Moutain. Und wenn sich die Preise wie bei Audi entwickeln, wird das DVD deutlich mehr kosten. Meiner wird in Woche 20 gebaut, und ich bin im Moment garnicht traurig das CD-Navi zu bekommen.

Peter

Beitrag von „Austrianer“ vom 20. April 2005 um 12:19

Kann euch beruhigen, mein CD Navi funktioniert aller bestens. Wenn mann nicht ständig durch ganz Europa flitzt, sehe ich keinen Nachteil zum DVD. Der Nachteil des DVD s ist, das eine neue Ausgabe der Scheibe ca. 600 Steine kostet.... 😞

Gruß Austrianer

Beitrag von „dieselfan“ vom 20. April 2005 um 12:45

Zitat von Austrianer

Kann euch beruhigen, mein CD Navi funktioniert aller bestens. Wenn man nicht ständig durch ganz Europa flitzt, sehe ich keinen Nachteil zum DVD. Der Nachteil des DVD s ist, das eine neue Ausgabe der Scheibe ca. 600 Steine kostet.... 😞

Gruß Austrianer

Wer stellt das DVD Navi eigentlich her? Bevor meiner auf KW18 gerutscht ist habe ich mal gesucht, was eine Deutschland DVD kostet, aber nichts gefunden.

Gruß
Guido

Beitrag von „Austrianer“ vom 20. April 2005 um 12:53

Weiß ich nicht, aber die DVD vom neuen A6 kostet 630 .- Euro (ist aber nicht aus Gold) 😊

Gruß Austrianer

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. April 2005 um 15:49

Zitat von Austrianer

Weiß ich nicht, aber die DVD vom neuen A6 kostet 630 .- Euro (ist aber nicht aus Gold)



Gruß Austrianer

€ 630,- 😞 Die haben ja wohl den Schuss nicht gehört. Mann bin froh das alte CD Navi zu haben. Es führt mich meistens dahin wo ich hin will. Mehr Schnickes brauche ich nicht.

Elendige Abzockerei 🙄

Beitrag von „dieselfan“ vom 20. April 2005 um 16:15

Na dann bin ich mal gespannt, was das DVD Navi kosten wird. Für 2.000 € gibts das bestimmt nicht.

Gruß
Guido

Beitrag von „Austrianer“ vom 20. April 2005 um 16:30

Wie bei allem Neuen, eine Kröte mußte schlucken. Meistens gibt es nicht nur Vorteile sondern auch Nachteile.... Also die CD Navibesitzer müssen sich nicht als Menschen zweiter Klasse sehen..

Gruß Austrianer

Beitrag von „metagross“ vom 20. April 2005 um 17:29

hallo an alle,

ich war heute beim;) und hatte ein ganz nettes verkaufsgespräch. bei einer bestellung noch in diesem monat hat er mir verbindlich die 37 kw zugesagt. er weiß allerdings noch nicht ob bei diesem baujahr (mod. 06) schon das navi dvd verbaut wird. auch weiß er noch nichts von der elektrischen heckfensteröffnung.

mal sehen, ob er nächste woche mehr weiß.

sind eigentlich 5% auf den vk in ordnung ?

grüße aus offenbach
stefan

Beitrag von „nachbar“ vom 20. April 2005 um 17:37

Na das mit den 5% kommt auf die Motorisierung an. Es gibt Dicke, die zur Zeit nicht ganz so gut laufen und andere habe eine ziemlich lange Lieferzeit. Aber versuch es mal mit der Suchfunktion! Habe da schon andere Zahlen gelesen.

Beitrag von „metagross“ vom 20. April 2005 um 17:38

v 6 tdi !!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. April 2005 um 17:41

Zitat von metagross

hallo an alle,

ich war heute beim;) und hatte ein ganz nettes verkaufsgespräch. bei einer bestellung noch in diesem monat hat er mir verbindlich die 37 kw zugesagt. er weiß allerdings noch nicht ob bei diesem baujahr (mod. 06) schon das navi dvd verbaut wird. auch weiß er noch nichts von **der elektrischen heckfensteröffnung**. mal sehen, ob er nächste woche mehr weiß.

sind eigentlich 5% auf den vk in ordnung ?

grüße aus offenbach
stefan

Alles anzeigen

Hallo Stefan,
davon habe ich auch noch nichts gehört.
Ich meine allerdings die elektrische Heckklappenöffnung und -schließung.
Also Klapp rauf und runter.

Wenn Du keinen Großkundenrabatt bekommst kannst der



sicher mit den 5 % leben und wird Dir weiter wohlgesonnen sein.
Vielleicht kannst Du ihm ja noch das eine oder andere Zubehör entlocken.

Chromgrill am Lufteinlass, oder so. Silberner Henkel auf dem Dach.

Was hast Du denn bestellt.?

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 20. April 2005 um 17:43

Herzlichen Glückwunsch, das ist der mit der längsten Wartezeit. Aber wie gesagt, mit der Suche findest Du bestimmt andere Zahlen oder Möglichkeiten. (siehe Bericht von jovoko-Johannes)
Seit 3 Monaten "Praktiker"

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. April 2005 um 13:31

Zitat von metagross


hallo an alle,

ich war heute beim;) und hatte ein ganz nettes verkaufsgespräch. bei einer bestellung noch in diesem monat hat er mir verbindlich die 37 kw zugesagt.

grüße aus offenbach
stefan

Alles anzeigen

Hallo Stefan,


herzlichen Glückwunsch an solch einen  zu geraten. Habe am 07.01.05 bestellt u. die 38KW als **unverbindlichen** Baudermin bekommen.

Hatte leider weder bei Audi noch bei VW das Vergnügen einen verbindlichen

Termin zu bekommen. Wenn Du kannst u. willst, dann tu es sofort und freu Dich.:p
Gruß
Dieter aus Frankfut (kein OF-Kennzeichen;))

Beitrag von „metagross“ vom 25. April 2005 um 17:19

hallo,

werde mal am freitag berichten, was bei der ganzen sache wirklich rausgekommen ist.
hoffe aber, das alles klappt. 

stefan (der mit dem OF zeichen)

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. April 2005 um 20:37

Zitat von metagross

stefan (der mit dem OF zeichen)

Hallo Stefan,

du weisst ja, nach 10 Jahren unfallfreiem Fahren darfst du das "O" weglassen  



Beitrag von „jemy“ vom 25. April 2005 um 21:19

Zitat von agroetsch

Hallo Stefan,

du weisst ja, nach 10 Jahren unfallfreiem Fahren darfst du das "O" weglassen 😄 🗣️



Da wird nichts, aber auch gar nichts weggelassen. 🗣️

Beitrag von „metagross“ vom 26. April 2005 um 08:44

ganz genau:D

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. April 2005 um 09:35

Zitat von agroetsch

Hallo Stefan,

du weisst ja, nach 10 Jahren unfallfreiem Fahren darfst du das "O" weglassen



@ Armin

..... die sollen das "O" ruhig behalten

Da sieht man wenigstens, wer "O" ohne "F"ührerschein unterwegs ist 😄



LG
james

Beitrag von „jemy“ vom 26. April 2005 um 10:00

Zitat von jamesbond

@ Armin

..... die sollen das "O" ruhig behalten

Da sieht man wenigstens, wer "O" ohne "F"ührerschein unterwegs ist 😄



LG

james

Nicht ohne Führerschein, sondern Ohne Furcht 😄🤖😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. April 2005 um 12:29

... und ich dachte, das "OF" steht für "Ostfrankfurt". 😄

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 26. April 2005 um 12:48

oder "orientalische feinschmecker"

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. April 2005 um 13:11

Hallo Alle,

Was habe ich denn da losgetreten ??

Wir nehmen im Rein-Main-Gebiet **alle** Rücksicht auf unsere Schwestern und Brüder mit OF-Kennzeichen und das sollten die hiesigen Halbbayern auch, denn die OF's können sich ja nicht überall auskennen.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „dieselfan“ vom 26. April 2005 um 13:31

Zwei Buchstaben sind doch noch O.K. Hier Oberbayern wird es erst mit drei Buchstaben kritisch. 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2005 um 13:34

Zitat von dieselfan

Zwei Buchstaben sind doch noch O.K. Hier Oberbayern wird es erst mit drei Buchstaben kritisch. 😄

Hallo,

hier im Rhein-Main-Gebiet geht es aber auch mit 2 Buchstaben noch schlimmer als "OF", und das ist "GG" (hoffentlich haut mich jetzt keiner)..!

Ich traue mir die Bewertung zu auch wenn ich nicht dort wohne, aber ich arbeite seit 13 Jahren in Rhein-Main..


Beitrag von „Dieter131“ vom 26. April 2005 um 14:56

Zitat von agroetsch

Hallo,


hier im Rhein-Main-Gebiet geht es aber auch mit 2 Buchstaben noch schlimmer als "OF", und das ist "GG" (hoffentlich haut mich jetzt keiner)..!

Ich traue mir die Bewertung zu auch wenn ich nicht dort wohne, aber ich arbeite seit 13 Jahren in Rhein-Main..

Das ist übelst Armin !!! 
(Habe auf dem Golf V GG-KZ)
Gruß
Dieter;)

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2005 um 15:05


Zitat von Dieter131


Das ist übelst Armin !!! 
(Habe auf dem Golf V GG-KZ)
Gruß
Dieter;)

Sorry Dieter... Aber es gibt ja auch Ausnahmen die die Regeln bestätigen 😄

Beitrag von „dieselfan“ vom 26. April 2005 um 15:07


Zitat von Dieter131

Das ist übelst Armin !!! 
(Habe auf dem Golf V GG-KZ)
Gruß
Dieter;)

 In GG wird doch Opel gefahren, oder?

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. April 2005 um 15:44

Zitat von dieselfan

 In GG wird doch Opel gefahren, oder?

Stimmt!

Aber leider waren die Lieferzeiten für den Astra zu lang, daher Golf V
und da leider der Nachfolger vom Opel Frontera noch warten lässt habe ich V6TDI
bestellt. Eigentlich schade, zu einer falschen Entscheidung gezwungen zu werden.:D
Gruß
Dieter

Beitrag von „nachbar“ vom 26. April 2005 um 15:45

Zitat von dieselfan

Zwei Buchstaben sind doch noch O.K. Hier Oberbayern wird es erst mit drei Buchstaben
kritisch. 😄

Ich weiß, 3 Buchstaben gelten immer als Ex DDR und in Bayern sich zurecht zu finden ist dann
wirklich problematisch.
Es wird aber vergessen, das Ostbayern fast komplett aus Kreisen mit 3 Buchstaben besteht!

Beitrag von „jemy“ vom 26. April 2005 um 21:28

Zitat von Dieter131

Stimmt!

Aber leider waren die Lieferzeiten für den Astra zu lang, daher Golf V und da leider der Nachfolger vom Opel Frontera noch warten lässt habe ich V6TDI bestellt. Eigentlich schade, zu einer falschen Entscheidung gezwungen zu werden.:D

Gruß

Dieter

Zu einer "falschen" Entscheidung gezwungen zu werden? 🤔

Beitrag von „Dieter131“ vom 27. April 2005 um 09:00

Zitat von Jemy

Zu einer "falschen" Entscheidung gezwungen zu werden? 🤔

Hallo Jemy,

hab ich "falsche" geschrieben?? Sorry meinte natürlich die "beste Entscheidung";)

Gruß

Dieter

Beitrag von „jemy“ vom 27. April 2005 um 14:38

Zitat von Dieter131

Hallo Jemy,

hab ich "falsche" geschrieben?? Sorry meinte natürlich die "beste Entscheidung";)

Gruß

Dieter

Na, das dachte ich mir doch. :p

Konnte ich mir auch nicht vorstellen, das man jemanden zwingen muß, einen Touareg zu fahren. 😊😊

Beitrag von „Schlorenz“ vom 29. April 2005 um 21:21

es gibt endlich eine Reling zu bestellen, dem Himmel sei Dank, und ich kann sie noch in meine Bestellung einfließen lassen👍👍👍

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. April 2005 um 21:28

Zitat von Schlorenz

es gibt endlich eine Reling zu bestellen, dem Himmel sei Dank, und ich kann sie noch in meine Bestellung einfließen lassen👍👍👍

Nichts gegen die Reling, ich fand es aber gerade mal etwas anderes, dass er keine Reling hat und dafür den Dachgepäckträger, den man quasi als Dachspoiler hinschieben kann. Jetzt ist es dann wieder wie bei allen anderen auch.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 30. April 2005 um 11:34

man kann ja den Spoiler weiterhin bestellen. Aber 1. ist es ja Geschmacksache und mit dem Spoiler sieht er für mich aus wie dieser kleine Honda und 2. habe ich eine Dachbox, die eine Reling braucht, da will ich nichts Neues kaufen. Ich persönlich finde Reling etwas Schönes, hätte sie gern in Alu, das wird aber nicht angeboten. Leider bildet der Konfigurator die Reling nicht ab, ich würde gern sehen, wie es wirkt

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. April 2005 um 20:20

Hallo,

wieso passt die Dachbox nicht auf die "Henkel"?? Haben hier doch einige schon gemacht.

Ich persönlich finde eine Reling ziemlich nutzlos, weil man ohnehin noch die Querträger braucht um irgendwas zu transportieren. Und auf dem Dicken.. Naja. Bin auch mal auf die ersten Bilder gespannt, vielleicht sieht es ja doch gut aus. Ein schönes Auto ist nicht so leicht zu entstellen 😊

Beitrag von „win“ vom 3. Mai 2005 um 16:37

Hallo Zusammen,

ich bin schon eine Weile hier im Forum angemeldet, habe aber bisher nur gelesen. Muss jetzt mal was loswerden. Habe mir Anfang Dezember einen V6 Tdi bestellt. Unverbindlicher Liefertermin September 05. O.K., man wartet gerne etwas länger auf ein Prachtstück. Aber:

Ich habe heute einen Anruf vom Händler bekommen. Modell 2006, was für meine Bestellung zutrifft, bietet ausschließlich nur noch das DVD Navisystem an, allerdings ohne CD-Audio Funktion, dafür aber knapp 400 Euro teurer, VW verweist ausdrücklich auf die Bestellmöglichkeit eines CD Wechslers (Aufpreis wie gehabt ~450 Euro), wenn man CD's hören will. Eine Anbindung des Apple I-Pod (wie bei Mercedes und BMW) ist auch nicht vorgesehen.

Ausserdem gibt es die Xenon-Scheinwerfer nur noch mit Kurvenfunktion, dafür aber 500 Euro teurer.

Alternativen dazu gibt es nicht, wenn man die Stornierung der Bestellung mal ausser Acht lässt. Da bleibt einem doch die Spucke weg!

Ist das Standard bei VW?

Ich kann mir auch nur schwer vorstellen, dass es ein DVD Laufwerk gibt, das Audio CD's nicht lesen kann. Gibt es hier jemanden im Forum, der sich damit auskennt?

Grüße aus Köln

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 3. Mai 2005 um 16:41

Zitat von win

Ich kann mir auch nur schwer vorstellen, dass es ein DVD Laufwerk gibt, das Audio CD's nicht lesen kann.

Grüße aus Köln

Ja, da muss man lange auf dem freien Markt suchen bis man so etwas schlechtes bekommt. Aber hier gibt es etliche Technikfreaks, da wirst Du sicher Antworten und Lösungen bekommen.

Beitrag von „911er“ vom 3. Mai 2005 um 16:55

Hallo Gemeinde,

es ist so weit seit genau 12 Stunden ist der VW-Konfigurator auf das Modelljahr 2006 umgestellt. Mein 😊 hat mich heute sofort per mail informiert und ich konnte die Anpassungen für das geordnete KFZ mit ihm abstimmen.

GRUSS

911er

Beitrag von „dieselfan“ vom 3. Mai 2005 um 21:53

Zitat von 911er

Hallo Gemeinde,

es ist so weit seit genau 12 Stunden ist der VW-Konfigurator auf das Modelljahr 2006 umgestellt. Mein 😊 hat mich heute sofort per mail informiert und ich konnte die Anpassungen für das geordnete KFZ mit ihm abstimmen.

GRUSS

911er

Alles anzeigen

Na ist aber schon ein wenig länger her, -oder? Bist wohl am See eingeschlafen! 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪

Alles Gute aus Landsberg,

Gruß Guido

Beitrag von „fallenLORD“ vom 4. Mai 2005 um 09:34

weiß jemand wann dann auch endlich ein neuer katalog, preisliste und tech. datenblatt raus kommt??

ich schau täglich auf der hp vom touareg danach!!! 🇩🇪

häutsächlich such ich den katalog und hoff auf ein paar bilder von der rückfahrkamera...i bestell nämlich jetzt dann ein v6tdi odr v10tdi mit dieser 🇩🇪

gruss

Beitrag von „Schlorenz“ vom 4. Mai 2005 um 12:49

ich ärgere mich sehr über die Politik von VW, ursprünglich bestellte Komponenten einfach zu streichen und durch andere, natürlich teurere, zu ersetzen. Ich muss jetzt das dämliche Kurvenlicht nehmen, ob ich will, oder nicht. Ob ich will, ist noch die Frage, evtl. erwäge ich, den Vertrag oder den frisch gelieferten T direkt wieder zu verkaufen. Ich habe ganz gut %e bekommen, daher sollte ich keinen Verlust machen. Vertrag stornieren geht nicht laut Aussage des 😊

Beitrag von „dirk07“ vom 4. Mai 2005 um 12:57

Stornieren geht! Du hast das Recht auf Vertragserfüllung. VW kann die keinen höheren Preis abknöpfen als du unterschrieben hast. Das ist nun mal Fakt.

Beitrag von „Bergzweig“ vom 4. Mai 2005 um 21:29

Hallöchen zusammen,

was ist eigentlich aus dem guten Alten Soundsystem 12/11 geworden, dass es als Kombipack zusammen mit dem Navi RNS S2 im Mod.2005 gab ??? 😞

Ist das 8/11 gleichwertig ?

Kennt jemand den Unterschied ?

Der Vorteil ist, dass es wieder was Frisches zu konfigurieren gibt 😄

PS:Meine Frau hält mich für völlig bekloppt, seit ich jeden Abend einen Dicken konfiguriere 😞

Beitrag von „Porto“ vom 12. Mai 2005 um 23:51

Ich habe heute meine langerwartete Auftragsbestätigung bekommen. Darin sind jetzt auch die neuen Komponenten des Mod. 06. Aber kostenlos hat VW die Aufwertung nicht vorgenommen, wie neulich jemand schrieb.

Beitrag von „Dieter131“ vom 13. Mai 2005 um 09:19

Zitat von Porto

Ich habe heute meine langerwartete Auftragsbestätigung bekommen. Darin sind jetzt auch die neuen Komponenten des Mod. 06. Aber kostenlos hat VW die Aufwertung nicht vorgenommen, wie neulich jemand schrieb.

Hallo Holger,
hatte heute morgen das Gleiche. Xenon und Navi abbestellen oder draufzahlen.
Schon toll, aber der 😊 kann da nichts machen. (Sollte ursprüngliche ohne Kosten für mich sein)
Als ich fragte was denn nun auf der Europa-DVD drauf wäre: "Na ja, Europa eben".
Danke. 😞 Weisst Du mehr ?
Gruß
Dieter

Beitrag von „hrohunter“ vom 13. Mai 2005 um 11:12

Moin Dieter, moin Holger

ich habe in den sauren Apfel gebissen. Nach dem Modellwechsel kostet jetzt mein Dicker (für Navi, Xenon, Luftfederung) 1122 Euronen mehr 😞 . Das ist, zumindest bei mir, ein Aufschlag von 2,2 Prozent. Ich hoffe nur, die Mehrausgabe lohnt sich...
LG Roland

Beitrag von „lawyer“ vom 13. Mai 2005 um 11:37

Zur Frage von Dieter131, was auf der Europa-DVD drauf ist:

In meiner soeben zurückgegebenen E-Klasse hatte ich ein DVD-Navi. Spanien, Frankreich, Benelux, Großbritannien, Alpenländer und, glaube ich, Schweden und Dänemark waren vorhanden. Getestet habe ich die Niederlande, Österreich und Italien. Dort waren die Angaben sehr detailliert (Niederlande und Österreich) bzw. zumindest gut (Italien, nicht jede Dorfstraße). Vermutlich ist das beim VW-System genauso. OB die EU-Erweiterung ihren Niederschlag gefunden hat, weiß ich nicht. Ich muß ohnehin mit dem CD-System leben, da meiner einer der allerletzten vor Modelländerung ist (21. KW).

Gruß

lawyer

Beitrag von „Dieter131“ vom 13. Mai 2005 um 11:51

Zitat von lawyer

Zur Frage von Dieter131, was auf der Europa-DVD drauf ist:

In meiner soeben zurückgegebenen E-Klasse hatte ich ein DVD-Navi. Spanien, Frankreich, Benelux, Großbritannien, Alpenländer und, glaube ich, Schweden und Dänemark waren vorhanden. Getestet habe ich die Niederlande, Österreich und Italien. Dort waren die Angaben sehr detailliert (Niederlande und Österreich) bzw. zumindest gut (Italien, nicht jede Dorfstraße). Vermutlich ist das beim VW-System genauso. OB die EU-Erweiterung ihren Niederschlag gefunden hat, weiß ich nicht. Ich muß ohnehin mit dem CD-System leben, da meiner einer der allerletzten vor Modelländerung ist (21. KW).

Gruß

lawyer

Alles anzeigen

Danke Lawyer für die ausführliche Info. Genau dahin ging insgeheim meine Frage, ob man die EU-Erweiterung berücksichtigt hat. (Z. B. Skifahren in der CZ etc.) Das Angebot an Länder DVD'S ist wohl noch nicht vorhanden, sei denn es laufen auch DVD's anderer Systeme, wie bei Deinem Benz.

Mit der Lieferung 21.KW ist natürlich Pech bei Dir (oder Glück ?)

Gruß

Dieter

Beitrag von „broadylette“ vom 13. Mai 2005 um 14:53

Ich habe soeben meine Auftragsbestätigung bekommen. Da ich nicht bereit war meine Bestellung zu ändern. Hat sich bei mir im Preis keine Veränderung ergeben. Bautermin 23. KW 2005. Nun schau wir mal ob er mit CD-Navi oder DVD-Navi kommt.

Der 😞 hat sich zwar redlich Mühe gegeben mich zu einer Vertragsveränderung zu überreden, ich habe aber strikt abgelehnt und auf Erfüllung des geschlossenen Vertrags bestanden.

Broadylette

Beitrag von „Schlorenz“ vom 13. Mai 2005 um 14:58

in den AGBs meines 😊 steht drin, dass man zumutbare Änderungen annehmen muss. Ich habe dann mal weiter geschaut und die geltende Rechtsprechung sieht als zumutbar Steigerungen bis 5% an, die man hinnehmen muss. Was das Xenon betrifft habe ich die klare Aussage von VW, dass es das nur mit der Kurvenlicht-Funktion gibt, bei den Navis wird das wohl ähnlich sein, die ändern deinetwegen die Produktion nicht

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2005 um 15:06

Hallo,

wenn Schlorenz REcht hat, und davon gehe ich aus, werden sie den Auftrag von Broadylette wohl stornieren oder vorziehen.

Dann bekommt eben ein anderer Modelljahr 2006.:D

Gruß

Beitrag von „nachbar“ vom 13. Mai 2005 um 16:36

Wenn Ihr wirklich das Xenon mit Kurve nicht wollt, könnte es auch gut möglich sein, dass es bei 3,2,1 blad normale Xenon ohne Kurve günstig gibt, wenn die Nachrüstpreise erträglich sind.

Mit dem Navi könnte es ähnlich sein.

Ach ja, ich habe noch ein Nigelnagelneues, bis dato nur 650 Km benutzt (Abholung aus WOB). Möchte jemand "tauschen" bzw. mit etwas Aufpreis von mir? Ich nehme die DVD Navi gerne, wenn es einfach zu tauschen ist. (Müssten wir aber noch vorab abklären)

Bei Interesse bitte PN.

Beitrag von „Porto“ vom 14. Mai 2005 um 00:06



Da ich ohnehin das bisheriger Kurvenlicht und die Servotronic bestellt hatte, erhöht sich mein Preis nur wenig. Auf der DVD soll Westeuropa drauf sein. Das kommt mir sehr entgegen, da ich ein bis zweimal im Jahr durch ganz Westeuropa fahre zwischen Portugal und Deutschland und Portugal und Holland.

Das neue Kurvenfahrlicht ist wohl wesentlich besser als die bisherige Variante.

Beitrag von „vmangana“ vom 20. Mai 2005 um 11:42

Hallo Zusammen,

Betr. Modell 2006 habe ich ein Link gefunden wo ersichtlich ist was es für Neuigkeiten gibt was ja mittlerweile nichts Neues ist

aber auf der 7. Seite sieht man das Navi - DVD mit einem Aux Knopf  und was ich auch nicht gewusst habe (sorry bin halt kein Freak ) das beim Navi 1/3 auf symbolisch bzw. 2/3 auf Stadt - Karte stellen kann !! auf der 8. Seite sieht man was für Länder auf der Navi-DVD drauf sind.

<http://www.lumosonline.com/mytouareg/2006.pdf>

Wahrscheinlich kennt ihr das schon aber es gibt sicher der eine oder andere der Freude daran hat.

Leider ist es auf Spanisch aber für die Profis sollte das kein Problem sein .

grüsse

Valentin

Beitrag von „mike“ vom 20. Mai 2005 um 11:49

Hallo Valentin!

Mit meinem Spanisch ist das so eine Sache... aber interessant fand ich an der Präsentation vor allem die in der Mittelarmlehne integrierten AUX Anschlüsse.

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Mai 2005 um 12:11

Hallo Valentin,

geniales Dokument, danke 🍷👍👍

Nun wissen wir auch endlich wo die Rückfahrkamera sitzt und wie die Dachreling aussieht.

Die Aufteilung der Anzeige beim Navi ist in der Tat neu.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Mai 2005 um 18:27

Zitat von mike

Hallo Valentin!

Mit meinem Spanisch ist das so eine Sache... aber interessant fand ich an der Präsentation vor allem die in der Mittelarmlehne integrierten AUX Anschlüsse.

Hallo Michael,

ich würde da nicht verzagen.

Mußt eben Ruedi fragen! 😊

Gruß

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Mai 2005 um 10:43




<http://www.lumosonline.com/mytouareg/2006.pdf>

Wahrscheinlich kennt ihr das schon aber es gibt sicher der eine oder ander der freude daran hat.

Leider ist es auf Spanisch aber für die Profis sollte das kein problem sein .

grüsse

Valentin[/QUOTE]

Danke Valentin   per Zufall spreche ich nach 6 Jahren Venezuela etwas spanisch und Deine Seiten beantworten mir endlich was auf der DVD ist, was selbst mein  nicht konnte. Bin sehr froh darueber.
danke u. gruss
Dieter