

Kofferraumklappe defekt

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2005 um 21:01

Hallo,

mein Dicker macht mal wieder Ärger auf Fiat-Niveau.

Wollte heute die Heckklappe zuziehen, dabei hatte ich ja schon mal die ganze Innenverkleidung abgerissen. Man muss ja ordentlich ziehen, da die sogenannte Zuzieh-Hilfe ja ein schlechter Witz ist und nur dann zieht wenn die Klappe eh schon fast zu ist.

Nun ja, heute hatte ich anderen Widerstand: Beim Runterziehen kracht und knirscht es auf der linken Seite plötzlich, wahrscheinlich der Dämpfer oder so was abgerissen. Von außen sieht man nichts, aber die Klappe geht nur noch zur Hälfte auf. Ganz große Klasse, ich bin begeistert. Also wieder mal auf zum 😊 .

Scheinbar mag mein Dicker den Frühling nicht, da hatte ich letztes Jahr auch nur Ärger.

Die Überlegungen was mein nächstes Auto wird schwanken wieder mal nicht nur zwischen R5 und V6TDI, sondern auch zwischen anderen Autos 🚗 🚘

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2005 um 22:39

Zitat von agroetsch

Hallo,

mein Dicker macht mal wieder Ärger auf Fiat-Niveau.

Wollte heute die Heckklappe zuziehen, dabei hatte ich ja schon mal die ganze Innenverkleidung abgerissen. Man muss ja ordentlich ziehen, da die sogenannte Zuzieh-Hilfe ja ein schlechter Witz ist und nur dann zieht wenn die Klappe eh schon fast zu ist.

Nun ja, heute hatte ich anderen Widerstand: Beim Runterziehen kracht und knirscht es auf der linken Seite plötzlich, wahrscheinlich der Dämpfer oder so was abgerissen. Von außen sieht man nichts, aber die Klappe geht nur noch zur Hälfte auf. Ganz große Klasse, ich bin begeistert. Also wieder mal auf zum 😊 .

Scheinbar mag mein Dicker den Frühling nicht, da hatte ich letztes Jahr auch nur Ärger.

Die Überlegungen was mein nächstes Auto wird schwanken wieder mal nicht nur zwischen R5 und V6TDI, sondern auch zwischen anderen Autos 🤖 🤖 🤖

Hallo Armin,

das tut mir echt Leid für dich mit dem Ärger im Frühling. Die sog. Zuziehhilfe finde ich auch die größte Enttäuschung am Dicken.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2005 um 22:41

Zitat von Sittingbull

Hallo Armin,

das tut mir echt Leid für dich mit dem Ärger im Frühling. Die sog. Zuziehhilfe finde ich auch die größte Enttäuschung am Dicken.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

ich gebe zu, sie ist nicht optimal.

Allerdings verhindert sie Beulen am Deckel.

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2005 um 22:50

Zitat von dreyer-bande

Hallo Stephan,

ich gebe zu, sie ist nicht optimal.

Allerdings verhindert sie Beulen am Deckel.

Gruß

Hallo Hannes,
wie darf ich das jetzt verstehen? Hast du etwa beim Zumachen dir eine Beule reingedrückt und würdest deswegen immer die Zuziehhilfe empfehlen?
Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „dummytest“ vom 17. April 2005 um 22:58

Zitat von Sittingbull

Hallo Armin,
das tut mir echt Leid für dich mit dem Ärger im Frühling. Die sog. Zuziehhilfe finde ich auch die größte Enttäuschung am Dicken.
Grüße von Stephan 🤔

Ich frage mich, wie schwer die Klappe wohl ohne Zuziehhilfe funktioniert.
Ich finde, ich muss die jetzt schon ganz nett "zuschlagen", bevor das Ding reagiert 🤖
Gibt es hier eigentlich einen, der dieses Extra nicht hat ?

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2005 um 23:08

Zitat von dummytest

Gibt es hie eigentlich einen, der dieses Extra nicht hat ?

Ich werde einer sein, wenn ich mir nochmal einen kaufe 🙄
Für die 100 Euro gehe ich lieber einen :trinken

Ich wollte hier aber keine Diskussion über Sinn und Unsinn der Zuziehhilfe lostreten.. Sondern eher darüber dass an einem 1,5 Jahre alten Auto die Mechanik der Klappe versagt.

Ich mag den Dicken wirklich, aber mit jedem Defekt steigt der



Vor allem nachdem er ja eine

Zeitlang

brav

war,

aber

c

Beitrag von „dummytest“ vom 17. April 2005 um 23:25

Zitat von agroetsch

Ich werde einer sein, wenn ich mir nochmal einen kaufe 🙄

Für die 100 Euro gehe ich lieber einen trinken

Ich wollte hier aber keine Diskussion über Sinn und Unsinn der Zuziehhilfe lostreten.. Sondern eher darüber dass an einem 1,5 Jahre alten Auto die Mechanik der Klappe versagt.

Ich mag den Dicken wirklich, aber mit jedem Defekt steigt der 🙄 Vor allem nachdem er ja eine Zeitlang brav war, aber das war wohl zu viel verlangt.

seh´s doch mal positiv, besser jetzt als in 1 Jahr... (Gewährleistung...)...

Na, ich würde mich auch ärgern und 🙄, speziell, wenn ich wie du die Innenverkleidung in der Hand hätte

Macken gibt es sogar da, wo man sie normalerweise nicht erwartet, selbst beim "Pannen-König" Toyota, unser Yaris ist in den ersten 15 Monaten zwei mal mit defekter Batterie liegengeblieben und darf nächste Woche in die Werkstatt, weil mehrere Dichtungen des Motors undicht geworden sind 😞, dabei hatte ich die Karre für meine Mutter angeschafft, weil die Toyotas doch keine Probleme bereiten sollen.

Beim nächsten Offroad-Treffen hast du das alles wieder vergessen, wetten 😄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. April 2005 um 00:05

Hallo Armin

Kopf hoch meiner geht auch morgen in die Werkstatt zur Mängelbearbeitung insgesamt hab ich ,meine Liste auf 28 Einträge erweitert mal sehn ob die 3 Tage ausreichen das die jungs alles in den Griff bekommen .

Vielleicht hat sich ja bei dir auch nur etwas verklemmt 😊

Wird schon wieder...

Grüße Sandro

Beitrag von „tengel“ vom 18. April 2005 um 10:24

Hallo Armin,

über solche "Kleinigkeiten" (die eigentlich keine sind) kann ich mich auch wahnsinnig aufregen. Sie kosten Zeit und Nerven- schließlich muss man wegen sowas auch gleich in die Werkstatt.

Ich habe die Zuziehhilfe nicht, daher muss meine Klappe immer mit Schwung zugeworfen werden, anschließend mit den Fingern auf dem schmutzigen Nummernschild nachdrücken. Auch keine tolle Lösung, insbesondere wenn hinten alles naß ist. Ärgerlich ist bei mir, dass die Klappe beim Öffnen nicht mehr richtig weit zu öffnen ist. Man muss jetzt nachdrücken, um sie ganz hoch zu bekommen. Hoffe, dass ich das mit etwas SILIKON Spray hinbekomme.... Hat bei der Mittelarmlehne auch geholfen.

Gruss

Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2005 um 10:45

Hallo,

so, war gerade beim 😊 . Termin habe ich erst nächsten Montag, dann wird aber auch noch nach anderen Dingen gefahndet, außerdem endlich die gebrochene Holzleiste getauscht. Da wollte ich nicht extra einen Termin für machen, war mir ohnehin sicher dass bald noch andere Sachen dazu kommen. Man kennt seinen Dicken ja mittlerweile.

Auf jeden Fall war von außen nicht zu erkennen, welche Teile getauscht werden müssen. Verklemmt hat sich bestimmt nichts, es klingt echt übel. Ich freue mich jetzt schon auf die Folgeschäden, da ja wenn ich mich recht erinnere einiges im Innenraum raus muss um an die

blöde Mechanik zu kommen. Werden bestimmt einige andere Sachen ramponiert werden dabei 🙄🔧

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. April 2005 um 11:24

Also bei mir hat schon ein paar Mal der elektrische Öffnermechanismus der Kofferraumklappe versagt. Nachdem ich dann den Wagen einmal verschlossen und wieder geöffnet habe, ging es wieder 🙄. Ich sah mich deshalb noch nicht veranlaßt zur Werkstatt zu fahren.

Was ich aber übel finde ist, dass bei geöffneter Kofferraumklappe, das darauf befindliche Wasser komplett in den Kofferraum entwässert. 🙄🔧

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2005 um 11:35

Zitat von Rocky Mountain

Was ich aber übel finde ist, dass bei geöffneter Kofferraumklappe, das darauf befindliche Wasser komplett in den Kofferraum entwässert. 🙄🔧

Das kann bei mir jetzt nicht mehr passieren, dafür geht sie nicht mehr weit genug auf 🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. April 2005 um 11:38

Zitat von tengel

Hallo Armin,

über solche "Kleinigkeiten" (die eigentlich keine sind) kann ich mich auch wahnsinnig aufregen. Sie kosten Zeit und Nerven- schließlich muss man wegen sowas auch gleich in die Werkstatt.

Ich habe die Zuziehhilfe nicht, daher muss meine Klappe immer mit Schwung zugeworfen werden, anschließend mit den Fingern auf dem schmutzigen Nummernschild nachdrücken. Auch keine tolle Lösung, insbesondere wenn hinten alles naß ist. Ärgerlich ist bei mir, dass die Klappe beim Öffnen nicht mehr richtig weit zu öffnen ist. Man muss jetzt nachdrücken, um sie ganz hoch zu bekommen. Hoffe, dass ich das mit etwas SILIKON Spray hinbekomme.... Hat bei der Mittelarmlehne auch geholfen.

Gruss

Martin

Alles anzeigen

Hallo Martin,

dann hast du aber ein schlechtes Teil erwischt. Meine schließt (auch ohne Zuziehhilfe) einwandfrei. "Nachdrücken" musste ich zwar auch schon mal - da war mir aber vorher die Hand aus der Griffmulde gerutscht. Wie das allerdings bei meiner Frau aussieht (25 cm kleiner als ich), haben wir noch nicht ausprobiert.

Thomas

Beitrag von „IT-CS“ vom 18. April 2005 um 12:30

Hallo,

genau weil mein Schatz kleiner ist (165cm) habe ich die Zuziehhilfe. Sie schafft es zwar die Klappe herunter zu ziehen, aber nicht mit der nötigen Kraft diese zu schließen. Das übernimmt perfekt die Zuziehhilfe. Die Heckklappe leicht ins Schloss drücken, den Rest macht die Hilfe. Geht wirklich prima 🙌👍👍.

Natürlich wäre eine mit elektrischen Motor herunterfahrende Heckklappe ne Wucht gewesen, aber die gibt es ja leider nicht. 😞

Gruss, Jörg

Beitrag von „dirk07“ vom 18. April 2005 um 15:11

Meine Zuziehilfe geht recht gut. Nur meine Klappe geht nicht hoch genug auf. Naja bin halt auch 2,04m. Wenn ich aber ein wenig, ganz sachte, drücke, dann geht sie noch höher auf. Ist dies bei euch auch so?

Gruß Dirk

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. April 2005 um 16:01

Zitat von dirk07

Meine Zuziehilfe geht recht gut. Nur meine Klappe geht nicht hoch genug auf. Naja bin halt auch 2,04m. Wenn ich aber ein wenig, ganz sachte, drücke, dann geht sie noch höher auf. Ist dies bei euch auch so?

Gruß Dirk

Pass bloß auf! Nach fest kommt lose 😬

Wenn die Klappe nur bis zu einer bestimmten Stelle aufgehen soll, würde ich sie nicht über dieses Maß hinwegzwingen, auch wenn es nur sachte ist.

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2005 um 16:03

Zitat von Rocky Mountain

Pass bloß auf! Nach fest kommt lose 😬

Wenn die Klappe nur bis zu einer bestimmten Stelle aufgehen soll, würde ich sie nicht über dieses Maß hinwegzwingen, auch wenn es nur sachte ist.

..zumal die Klappe ja schon vom ZUMACHEN auseinanderfällt...

Beitrag von „dirk07“ vom 18. April 2005 um 16:29

Was ist den die normale Aufklapphöhe bei euch? Apropos: Stahl und Lufties sind dann wohl hier unterschiedlich zu beurteilen.

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. April 2005 um 16:40

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. April 2005 um 16:44

Zitat von dirk07

Was ist den die normale Aufklapphöhe bei euch? Apropos: Stahl und Lufties sind dann wohl hier unterschiedlich zu beurteilen.

Höhe geöffnete Heckklappe/Boden, mm 2182 (mit Luftfederung: 2150)

Laut Garagenmaße <http://www.touareg.de> 😊

Beitrag von „Touareg V“ vom 18. April 2005 um 17:14

zack und wech

Beitrag von „Pfadi69“ vom 18. April 2005 um 21:48

Hallo

Hatte auch das Problem das die Heckklappe nicht ganz auf gieng. Der 😊 hat darauf hin die Öffnerzylinder gewechselt. 🙌🙌

Die Klappe geht jetzt soweit von selbst auf, wie ich sie vorher hochdrücken konnte.

Mein Heckklappenfenster ließ sich nicht mehr öffnen.

Der 😊 wechselte den elektrischen Öffnermechanismus. 🙌🙌

Seitdem ist alles Ok.

Gruss Helmut

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. April 2005 um 23:37

Hallo,

habe mal ein Bild gemacht, so weit geht die Klappe momentan auf. Die krachenden Geräusche dabei sind leider nicht mit der Digicam festzuhalten...

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. April 2005 um 23:41

Zitat von agroetsch

Hallo,

habe mal ein Bild gemacht, so weit geht die Klappe momentan auf. Die krachenden Geräusche dabei sind leider nicht mit der Digicam festzuhalten...



Lieber Armin,

Du musst den Dachträger weiter "vor rutschen"



LG

james 🙄🙄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. April 2005 um 23:55

Das ist ja alles so deprimierend 😞😞😞😞😞

Beitrag von „adke“ vom 22. April 2005 um 09:43

Wenn es knirscht und kracht ist schon immer schlecht. Hoffentlich nix abgerissen im nicht sichtbaren teil der dämpferbefestigung 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. April 2005 um 10:38

Zitat von adke

Wenn es knirscht und kracht ist schon immer schlecht. Hoffentlich nix abgerissen im nicht sichtbaren teil der dämpferbefestigung 😞

Doch, doch, das wird es schon sein. Deswegen freue ich mich ja schon auf die Folgeschäden wenn die Jungs den halben Dachhimmel abfummeln.. Wieviel "Legosteine" dabei wieder kaputt gehen, nachbestellt werden, im Rückstand sind, ..., ich liebe es.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. April 2005 um 13:35

Hallo Armin,

jetzt bin ich aber enttäuscht, dass du die bei dir verbaute (Tief-)Garagen-Lösung nicht kennst und auch nicht haben willst. VW hat die ins Programm genommen, damit der Lack beim Öffnen der Klappe bei niedriger Deckenhöhe nicht beschädigt wird. Du hast etwas kostenlos bekommen, wofür andere viel Geld zahlen müssen. 😄🤖

Beitrag von „Heinz“ vom 22. April 2005 um 15:30

Zitat von dummytest

Ich frage mich, wie schwer die Klappe wohl ohne Zuziehhilfe funktioniert.

Ich finde, ich muss die jetzt schon ganz nett "zuschlagen", bevor das Ding reagiert 🌀

Gibt es hier eigentlich einen, der dieses Extra nicht hat ?

Hallo Burkhard,

ich habe das Ding tatsächlich nicht. Ich kann natürlich nicht wissen, wie es denn mit Zuziehhilfe wäre, aber das Schliessen der Heckklappe funktioniert eigentlich völlig problemlos bei mir. Etwas Kraftaufwand ist schon nötig, um die Klappe oben erst mal in Bewegung zu bringen, aber mit der Initialbewegung flutscht die Klapps ohne weiteren Kraftaufwand komplett zu. Absolut kein Problem und ein "extra zuschlagen" brauche ich definitiv nicht.

Scheinbar ist diese Zuziehhilfe ein Extra, welches man wirklich nicht braucht oder sich das Geld sparen kann. Hatte ich wohl Glück, dass ich das Ding nicht genommen habe. Denn normal wird erstmal alles angekreuzt und dann gehe ich durch die Liste und wenn ich mir sage: *Das ist Quatsch!*, dann wird es halt rausgestrichen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. April 2005 um 15:59

Für den Kraftaufwand, den man benötigt um die Klappe herunterzuziehen, ist es egal, ob man eine Zuziehhilfe hat oder nicht. Das wird gleichschwer/ bzw. leicht sein. Die Zzh kommt doch erst auf dem letzten Zentimeter zum Einsatz, wenn ein Motor die Klappe ins Schloß zieht. Der Vfw (Vorfühswagen 😄) hatte keine Zzh, da ging das genau wie bei meinem auch. Als ich die Zzh bestellte habe, dachte ich, man muß nur ein Knöpfchen drücken und die Klappe fällt wie von Geisterhand ins Schloß. Weit gefehlt. 😞

Beitrag von „dschlei“ vom 22. April 2005 um 17:16

Zitat von Heinz

Hallo Burkhard,

ich habe das Ding tatsächlich nicht. Ich kann natürlich nicht wissen, wie es denn mit Zuziehhilfe wäre, aber das Schliessen der Heckklappe funktioniert eigentlich völlig problemlos bei mir. Etwas Kraftaufwand ist schon nötig, um die Klappe oben erst mal in Bewegung zu bringen, aber mit der Initialbewegung flutscht die Klapps ohne weiteren Kraftaufwand komplett zu. Absolut kein Problem und ein "extra zuschlagen" brauche ich definitiv nicht.

Scheinbar ist diese Zuziehhilfe ein Extra, welches man wirklich nicht braucht oder sich das Geld sparen kann. Hatte ich wohl Glück, dass ich das Ding nicht genommen habe. Denn normal wird erstmal alles angekreuzt und dann gehe ich durch die Liste und wenn ich mir sage: *Das ist Quatsch!*, dann wird es halt rausgestrichen.

gruß
Heinz

Da kannst Du wirklich von Glück sprechen. Bei uns ist das Ding dabei wenn Du den V8 nimmst, und ich hab wirklich keine Idee wer sich diese "Zuziehhilfe" ausgedacht hat! Das Ding funktioniert nur, wenn Die klappe hörbar in die erste Verriegelungsstufe eingerastet ist, und ich sehe keinen Vorteil ob ich die Klappe nun bis dahin selbst bewegen muss, oder auch noch das letzte bisschen selbst zudrücken muss. Das Geld wäre wirklich besser in meiner Lieblingswährung (Bier) angelegt worden! Das hätten dann wieder ein paar Kisten sein können!



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. April 2005 um 17:25

Hallo,

dann schwimme ich mal wieder gegen den Strom.

Vielleicht kann man das auch erst richtig beurteilen wenn man keine mehr hat.

Zumindest mache ich mir nicht die Flossen am Deckel dreckig!

Beulen vom verzweifeln zudrücken gibt es auch nicht.

Da lasse ich schon mal das eine oder andere Bier für stehen.;)

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. April 2005 um 17:35

Die Zuziehhilfe ist zwar keine echte Hilfe beim zuziehen, aber durch das "schnurren" des kleinen Motors hat man ein gutes Gewissen, dass das Ding auch wirklich zu ist..... bei meinem T4 hab ich da manchmal meine Probleme.

LG
james

Beitrag von „Heinz“ vom 22. April 2005 um 17:54

Zitat von dreyer-bande

(...)

Beulen vom verzweifeln zudrücken gibt es auch nicht.

(...)

Hallo Hannes,

gibt es das wirklich? Beulen vom verzweifeln zudrücken?

Ich ziehe immer innen an einem der beiden eingelassenen Griffe und der Schwung nach unten reicht, um die Klappe zu verschliessen. Aber selbst, wenn man aussen nachdrücken müsste, dürfte es doch keine Beulen geben, sondern höchstens dreckige Finger. Wenn mehr Kraftaufwand notwendig ist, dann verstehe ich das nicht. Gibt es da eventuell eine Justagemöglichkeit? Klemmt irgendwas? In Deutschland gibt es doch für alles eine Norm, also sicherlich auch für den maximalen Kraftaufwand zum Verschliessen einer fest an einem

Fahrzeug mit Verbrennungsmotor angebrachten abschließbaren Öffnung.

gruß
Heinz

Beitrag von „dschlei“ vom 22. April 2005 um 18:21

Zitat von jamesbond

Die Zuziehhilfe ist zwar keine echte Hilfe beim zuziehen, aber durch das "schnurren" des kleinen Motors hat man ein gutes Gewissen, dass das Ding auch wirklich zu ist..... bei meinem T4 hab ich da manchmal meine Probleme.

LG
james

Das ist was die VW Werbung aufgreifen sollte: zur Beruhigung des Fahrzeugführers ist eine elektrisch Zuziehhilfe installiert, die zwar nicht viel zuzieht, aber das beruhigende Gefühl vermittelt das richtig zugezogen worden ist. Diese wirklich psychologisch wertvolle Einrichtung hilft dem Fahrer den Belastungen des täglichen Strassenverkehrs ruhig und gelassen entgegenzutreten! 😄👍👍

Beitrag von „Porto“ vom 22. April 2005 um 23:18

Wahrscheinlich dient die Zzh. einem Luxusgefühl, so wie die Öffnung der Kofferraumhaube per Fernbedienung. Ich ging mal an einem DB vorbei und plötzlich ging der Kofferraum auf. Der besitzer war noch 20 m entfernt. Er war wohl der Meinung, ich müsste nun beeindruckt sein.

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. April 2005 um 00:03

Hallo,

ist eigentlich der Kraftaufwand beim Zuziehen vielleicht irgendwie ein Tribut an die "tolle" Lösung mit den Dämpfern im Dach 🙄🙄

Bei unserem Sharan ist die Klappe doppelt so groß und eine alte Oma kann sie locker herunterziehen, sie fällt von selbst ins Schloss. Und bricht auch nicht dabei zusammen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. April 2005 um 15:06

Zitat von Porto

Wahrscheinlich dient die Zzh. einem Luxusgefühl, so wie die Öffnung der Kofferraumhaube per Fernbedienung. Ich ging mal an einem DB vorbei und plötzlich ging der Kofferraum auf. Der besitzer war noch 20 m entfernt. Er war wohl der Meinung, ich müsste nun beeindruckt sein.

Hallo,

hier möchte ich auch widersprechen. Dieses Luxusgut kostet z.B. beim Phaeton 800,-- Euro. Ich bin zumindest hier beeindruckt.

Dabei geht es nicht unbedingt um die Funkbedienung.

Ein leichter Touch auf das VW-zeichen genügt um die Kofferrauklappe zu öffnen.

Und zwar vollständig.

Das Verschließen erfolgt ebenfalls auf Knopfdruck.

Dies ist schon praktisch wenn man mit den Händen woanders beschäftigt ist! :D

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 23. April 2005 um 18:16

Zitat von dschlei

Das ist was die VW Werbung aufgreifen sollte: zur Beruhigung des Fahrzeugführers ist eine elektrisch Zuziehhilfe installiert, die zwar nicht viel zuzieht, aber das beruhigende

Gefühl vermittelt das richtig zugezogen worden ist. Diese wirklich psychologisch wertvolle Einrichtung hilft dem Fahrer den Belastungen des täglichen Strassenverkehrs ruhig und gelassen entgegenzutreten! 😄👍👍

so ganz falsch ist das mit der Beruhigung nicht.

Ich war heute mal kurz im Gelände und plötzlich merkte ich, dass die Heckklappe weit aufsteht

🚗 (Beim Losfahren war sie unten aber wohl eben nicht "zugezogen").

Leider 😞 habe ich so darauf aufgepasst, wo ich hinfahre, dass ich gar nicht in den Rückspiegel geschaut habe.

Auf dem MFD war auch nix zu sehen, da die Untersetzung eingelegt war 🚦 und nur die Fahrwerksanzeige zu sehen war.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. April 2005 um 18:24

Hallo

Losfahren mit nicht eingerasteter Heckklappe quittiert der Touareg übrigens mit wilden Fiepen das hat schon mein Golf Variant gemacht .PIEP HECKKLAPPE OFFEN .

Grüße Sandro

Beitrag von „dummytest“ vom 23. April 2005 um 18:39


Zitat von Sandokahn

Hallo

Losfahren mit nicht eingerasteter Heckklappe quittiert der Touareg übrigens mit wilden Fiepen das hat schon mein Golf Variant gemacht .PIEP HECKKLAPPE OFFEN .

Grüße Sandro

???? da hat gar nix gefiet !

 , wäre mir mit Sicherheit aufgefallen.
Geht vielleicht erst bei einem bestimmten Tempo an
