

Welchen soll ich kaufen?

Beitrag von „Kater Spot“ vom 18. Dezember 2021 um 12:18

Hallo liebe Touareg Freunde, ich brauche mal bitte eure Hilfe. Ich möchte in die Welt der großen, edlen SUV`s einsteigen. Habe hier schon einiges gelesen (danke nochmal für eure Meinung) und nun 4 Fahrzeuge in der engeren Auswahl. Ich kenne mich aber zu wenig aus, um wirklich den Richtigen zu verifizieren. Teilweise sind auch die Unterschiede (Laufleistung, Baujahr, Preis, Ausstattung) ziemlich groß, sodass ich das nicht vergleichen oder zuordnen kann. Ich möchte auch keine Sparbüchse kaufen, wo eine Reparatur auf die Nächste folgt. Ich möchte auch nicht eure kostbare Zeit stehlen, wäre euch aber sehr dankbar, wenn ihr die 4 mal unter die Lupe nehmen könntet und mir eure Meinung dazu schreibt:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=335588241>

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=335915343>

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=334846849>

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=333473110>

Liebe Grüße, Michi. 😊

Beitrag von „pe7e“ vom 18. Dezember 2021 um 15:23

Hallo Michi,

Schreib mal bitte was du alles mit dem Fahrzeug vor hast, was dir an Ausstattung wichtig ist, wie viele km pro Jahr zusammen kommen. Dann kann man dich auch beraten.

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 18. Dezember 2021 um 17:03

Hallo Peter,

alles klar, verstehe! Danke. Also, ich möchte ca. 3-4 mal im Jahr einen Pferdehänger (2 Pferde) im Schnitt 200 km ziehen. Möchte 5-6 mal in den Wald, um Holz zu machen (das auch mit dem Pferdehänger). Beides schon auch in steilerem, nassen, matschigem Gelände. Im Winter halt mit Schnee. Ferner auch mal zu unserer Tochter (3x) nach Leipzig cruisen. Einfach 500 km. Und evtl. 2-3 mal in den Urlaub (Deutschland, Österreich, Italien), max. 2000 km. Und um einfach mal am Wochenende bei uns im Gelände Spaß zu haben. Jahresfahrleistung max. 8000 km / Jahr. Ich brauche Anhängerkupplung (egal welche Technik), Automatik, Sitzheizung, bestmögliche Geländetauglichkeit (nicht unbedingt die hintere Quersperre), evtl. Offroad Reifen, Klima, Tempomat, Luftfederung wäre schön (kein Muss!), auch schön, aber kein Muss, Sitzheizung hinten, Frontscheiben Heizung. Danke, das Du Dich gemeldet hast. Vielleicht kannst Du damit ja schon was anfangen. Vielen Dank und Grüße aus Oberbayern, Michi.

Beitrag von „pe7e“ vom 18. Dezember 2021 um 20:51

Hi Michi,

der 3. ist für das gebotene aus meiner Sicht zu teuer - kein Navi, die träge Automatik... der wird sicher auch seinen Dienst tun, aber nicht besonders agil. Außerdem muss man beim R5 auf das richtige Öl achten - wenn das ein Vorbesitzer nicht gemacht hat, kann es sein, dass die Plasmabeschichtung der Zylinderlaufbahnen einen wegbekommen haben.

Die anderen 3 haben alle ihre Vor- und Nachteile.

Beim 4. hast du zwar nur den kleinen Benziner, der tuts aber auch. Außerdem bleibt noch einiges in der Haushaltskasse falls er doch mal ein Wehwehchen hat. Leider ist es aber noch ein VFL. Trotzdem schicker Wagen.

Der 2. hat den V8 Benziner und ist ein FL. Der nimmt sich im Verbrauch ggü. dem kleinen Benziner nicht sooo viel, kann aber dafür ganz anders Beschleunigen. Leider hat er kein Luftfahrwerk.

Der 1. hat auch einen relativ hohen Preis.

Aus meiner Sicht ist keiner dabei bei dem ich Juhuuu schreien würde. Es ist aber auch keiner dabei bei dem ich die Hände über den Kopf zusammenschlagen würde und nur abraten kann.

Weißt du denn schon was dir vom Moter her lieber ist - Benzin oder Diesel - VR6 oder V8 oder V6?

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 19. Dezember 2021 um 12:35

Hallo Peter,

erstmal vielen Dank, das Du Dir die Zeit genommen hast, um so ausführlich zu schreiben. Der Motor ist mir völlig egal. So wie ich Dich verstehe, rätst Du von dem R5 ab. Aufgrund meiner anzunehmenden Jahresfahrleistung spielt auch der Verbrauch keine Rolle. Ich möchte halt nicht dauernd in der Werkstatt stehen und teure Reparaturen oder Ersatzteile bezahlen. Ich selbst kann nicht schrauben. Es geht einfach um Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Natürlich werden Wartung und Kundendienst immer gemacht und es ist auch noch Geld für Reparaturen da. Aber es soll halt nicht explodieren. Benzin oder Diesel, egal. 6- oder 8 Zylinder, auch egal. Natürlich soll er schon ein bisschen Spaß machen, wenn man aufs Gas tritt. Aber natürlich im Verhältnis zu den Kosten (außer Verbrauch, Steuer, Versicherung, normaler Kundendienst/Wartung/Verschleißteile). Was ist der Unterschied zwischen V6 und VR6. Vielen Dank und Grüße, Michi.

Beitrag von „pe7e“ vom 19. Dezember 2021 um 13:39

Hi Michi,

der V8 und der V6 Tdi sind die Dauerläufer schlecht hin. Beim V6 Tdi gibt es ab und an mal Probleme mit dem Steuerkettenspanner - das sollte man prüfen - ggf. MKB hier einstellen. Der V8 braucht ab und an mal eine Reinigung des Ansaugtraktes - ist sonst aber Grundsolide.

Leider der hat der V8 kein Luftfahrwerk. Das macht zwar ab und an Zicken - hier im Forum findet man für diese Zicken aber gute Anleitungen. Stellt sich die Frage ob dir die Bodenfreiheit vom V8 reicht. Wenn ja, dann ist das vermutlich das zuverlässigere Fahrzeug. Sind beide 2. Hand, ähnliche KM, bis auf das Fahrwerk eine ähnliche Ausstattung. Der V6 hat ggü. dem V8 das Luftfahrwerk und eine Standheizung. Dafür fehlen ihm die elektrischen Sitze. Fraglich ist, welche Garantie der Händler vom V6 anbietet. Und er kostet 3,5 t€ mehr...

Ich persönlich würde den V8 auf Zustand und Ausstattung prüfen (die Anzeige ist da leider etwas sparsam) und wenn er in Betracht kommt versuchen auf glatte 10t€ inkl. 2. Radsatz runter zu handeln. Nachteil ganz klar: der höhere Verbrauch. Vorteil: geringere Steuern und der Spaßfaktor.

Gruß Peter

V6 und VR6 sind grob gesagt unterschiedliche Motorenkonzepte bezüglich des Winkels zwischen den Zylindern. obigen Fall kommt hinzu, dass der V6 ein Diesel ist und der VR6 ein Benziner.

Beitrag von „pe7e“ vom 19. Dezember 2021 um 13:48

Hi,

noch eine Ergänzung: schau [mal den hier an](#). Der hat weniger KM, eine bessere Ausstattung und vom Preis her ist er auch nicht verkehrt. Gruß

Beitrag von „Kater Spot“ vom 19. Dezember 2021 um 13:59

Hallo, den hatte ich auch im Auge! Aber ganz unten steht leider =>

- VERKAUF NUR AN WIEDERVERKÄUFER / GEWERBETREIBENDE

Da bin ich als Privatperson wohl raus. So ein Mißt. Den finde ich auch echt klasse!

Beitrag von „Kater Spot“ vom 19. Dezember 2021 um 14:05

Aber vielen Dank für Deine Beratung/Info/Meinung. Dann werde ich den V8 mal genauer angehen. Mal sehen, was rauskommt. Aber wie soll ich den Zustand prüfen, ohne mir den vor Ort selber anzuschauen. Und da würde ich wahrscheinlich die Hälfte übersehen, auf was man achten muss. Und bei der Ausstattung denke ich, sollte er doch alles angegeben haben. Aber man weiß ja nie. Nochmal vielen Dank für Deine Unterstützung. Jetzt kommen wir der Sache schon näher. 😊👍

Beitrag von „Kater Spot“ vom 19. Dezember 2021 um 14:28

Nochmal ich, ist mir schön langsam peinlich, Dich so zu zu texten. Aber ich bin jetzt echt angefixt. Mal ehrlich, was spricht denn (außer dem kleinen, schwächeren Motor) gegen den kleinen V6 Benziner? Wie Du schreibst:

Beim 4. hast du zwar nur den kleinen Benziner, der tuts aber auch. Außerdem bleibt noch einiges in der Haushaltskasse falls er doch mal ein Wehwehchen hat. Leider ist es aber noch ein VFL. Trotzdem schicker Wagen.

Außerdem hat der volle Hütte, bzw. alles was ich gerne hätte. Luftfederung, Quersperre hinten, Sitzheizung hinten, Standheizung. Und die Steuerkette wurde auch schon gemacht. Oder hat er zu viele Wehwehchen und Schwachstellen? Was wäre hier denn gefährlich? Von wegen VFL. Ferner hätte ich ja dann noch ca. 5000,- für sowas. Was heißt den - ggf. MKB hier einstellen?

Vielen Dank.

Beitrag von „JSFK“ vom 19. Dezember 2021 um 20:59

Moin ich hab mir gerade mit voller Absicht den R5 gekauft.

Kein Wechsel von Zahnriemen oder Steuerkette, da garnicht vorhanden. Zuverlässig ist beim R5 mehr als gegeben und für das was du damit vorhast reicht der allemal aus. Gerade wenn du was ziehen möchtest.

Und wen; mal eine Reparatur am Motor sein muss kommt man überall gut ran, das spart Werkstattkosten.

Und die Ausstattung ist bei ihm ja wie bei allen anderen immer vom Erstkäufer abhängig.

Und zum Thema Luftfahrwerk, ich habe absichtlich ohne gesucht, den das Stahlfahrwerk ist gut und was nicht da ist, kann auch nicht Kaputt gehen.

Gruß Jörg

Beitrag von „JSFK“ vom 19. Dezember 2021 um 21:00

MKB heißt

Motorkennbuchstaben

Beitrag von „Kater Spot“ vom 19. Dezember 2021 um 21:44

Hallo Jörg, vielen Dank für Deine Meinung und Info. Du hast recht, man sollte keine Option auslassen. Ich weiß ja nicht wie gut Du Dich auskennst, aber kannst Du mir dazu was sagen:

Zitat von Kater Spot

Nochmal ich, ist mir schön langsam peinlich, Dich so zu zu texten. Aber ich bin jetzt echt angefixt. Mal ehrlich, was spricht denn (außer dem kleinen, schwächeren Motor) gegen den kleinen V6 Benziner? Wie Du schreibst:

Beim 4. hast du zwar nur den kleinen Benziner, der tuts aber auch. Außerdem bleibt noch einiges in der Haushaltskasse falls er doch mal ein Wehwehchen hat. Leider ist es aber noch ein VFL. Trotzdem schicker Wagen.

Außerdem hat der volle Hütte, bzw. alles was ich gerne hätte. Luftfederung, Quersperre hinten, Sitzheizung hinten, Standheizung. Und die Steuerkette wurde auch schon gemacht. **Oder hat er zu viele Wehwehchen und Schwachstellen? Was wäre hier denn gefährlich? Von wegen VFL.** Ferner hätte ich ja dann noch ca. 5000,- für sowas. Was heißt den - ggf. MKB hier einstellen?

Vielen Dank.

Das wäre der hier:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details?id=333473110>

Vielen Dank und Grüße, Michi.

Beitrag von „pe7e“ vom 20. Dezember 2021 um 10:14

Hi Michi,

mit R5 meint Jörg [diesen hier](#). Das ist ein 5 Zylinder Diesel. Der 5 Zylinder ist an sich bei richtiger Wartung ein Dauerläufer. Hier im Forum wurde mir aufgrund der Empfindlichkeit bei falschem Öl davon abgeraten. Mein R5 habe ich aus 1. Hand mit <60 tKM. Wenn in den R5 versehentlich falschen Öl rein gekommen ist, leidet die Plasmabeschichtung der Zylinder. Dann kommts über kurz oder Lang zu Ölverbrauch und einem Motorschaden. Dazu ist es wohl schon

einige Male hier im Forum gekommen.

Ich persönlich mag den R5 - der ist knurrig, leicht und mit Schaltgetriebe auch einigermaßen zu bewegen. Der VR6 Benziner ist für mich von deinen ausgewählten eher eine schlechte Lösung, da er fast das Gleiche wie der V8 Verbraucht, als unzuverlässiger gilt und weniger Spaß macht.

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 20. Dezember 2021 um 18:13

Servus Peter,

alles klar, habe soweit verstanden. Aber der VR6 ist halt auch min. 5000,- billiger (allerdings auch 4 Jahre älter) als der teurere V8 und super ausgestattet. Klar, die Power! Aber die würde mir für unsere Zwecke bestimmt reichen. Was wären denn typische Wehwehchen beim VR6, welche der V8 nicht hat?

Danke und Gruß, Michi.

Beitrag von „JSFK“ vom 20. Dezember 2021 um 19:02

[Zitat von Kater Spot](#)

Hallo Jörg, vielen Dank für Deine Meinung und Info. Du hast recht, man sollte keine Option auslassen. Ich weiß ja nicht wie gut Du Dich auskennst, aber kannst Du mir dazu was sagen:

Das wäre der hier:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details?id=333473110>

Vielen Dank und Grüße, Michi.

Moin das was du raus gesucht hast ist ein Benziner, und meine Meinung und Erfahrung ist das die Benziner nicht in dem Auto richtig untergebracht sind , da der Verbrauch doch recht hoch ist und in ein Geländewagen der auch als Arbeitstier fungiert gehört meiner Meinung nach ein Robuster günstiger DIESEL. Und das ist der R5.

Und wie Peter sagt es ist bei richtiger Pflege ein Dauerläufer.

Ich kann mir auch eine andere Meinung bilden da ich auch noch ein CR mit V6 TDI habe und den würde ich nicht mehr als Arbeitstier verwenden. Das aber nur Nebenbei.

Gruß Jörg

Beitrag von „Kater Spot“ vom 20. Dezember 2021 um 19:24

Hallo ihr 2, dann wäre der R5 ja doch eine Option:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=334846849>

Ist ja Scheckheft gepflegt. Da sollte das Öl doch passen.

Danke und Gruß, Michi

Beitrag von „pe7e“ vom 20. Dezember 2021 um 19:41

Hi,

der VR6 passt von der Charakteristik des Motors her nicht in den schweren Touareg. Dem fehlt Drehmoment. Um die 2,5 to (ohne Anhänger) in Bewegung zu setzen braucht man nun mal auch Drehmoment. Da würde ich den 2,5er R5 Diesel (genauso wie Jörg) dem kleinen Benziner vorziehen. Da ist sonst keinerlei Souveränität vorhanden - und spätestens mit dem Anhänger wird es dir vor Drehzahlorgien beim Beschleunigen und an Steigungen grauen. Weiterhin wird der kleine Benziner die gleiche Menge an Sprit futtern. Sonst ist der kleine Benziner kein schlechter Motor, ab und an leiden die an Hitze Problemen (Konstruktionsbedingt) wobei das im Touareg wohl eher ganz selten vorkommt. Wenn die Entscheidung zwischen dem kleinen und dem großen Benziner getroffen werden soll, dann ist der große Benziner ganz klar zu favorisieren.

Gruß Peter

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 20. Dezember 2021 um 23:57

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26840-welchen-soll-ich-kaufen/>

Hi Michi

Meine Vorredner haben Dir ja schon einiges an Infos zukommen lassen.

Was ich noch zu bedenken geben möchte: alle Deiner vier ausgesuchten Ts haben nur den normalen Tempomat, keine ACC (adaptive CruiseControl, also Abstandstempomat) und keine Frontassist und vermutlich auch keinen Spurwechselassistent. Und keiner hat die Rückfahrkamera.

Und der R5 hat kein Navi. Ist zwar heutzutage mit Handy kein Problem, aber für mich ganz klar ein Ausschlusskriterium bei einem ehemaligen Oberklasse Gefährt jenseits der 70t€ Neupreis.

Und das (vollwertige) Ersatzrad an der Heckklappe beim VR6 muss man auch mögen. Das macht das Fahrzeug schon mal um nen schlappen Meter länger in der Parklücke, wenn Du in den Kofferraum willst.

Viel Erfolg beim Finden.

Schöne Grüße

Beitrag von „Kater Spot“ vom 21. Dezember 2021 um 01:10

Servus Martín, erstmal vielen Dank für Dein Feedback. Ich wusste nicht, das man beim T1 schon diese Features bekommen kann. Bin seit Tagen (Wochen) am schauen, habe aber noch keinen mit ACC, Frontassist oder Side Assist gesehen. Der V6 ist wegen dem Motor raus.

Danke und Gruß, Michi.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Dezember 2021 um 08:51

ACC war beim T1 mehr als eine Seltenheit, da wird man so gut wie nichts finden. Wenn man diese Features haben möchte, dann muss man wohl zum T2 greifen. Die wurden auf 2010 gebaut und sollten jetzt auch nicht so viel teurer sein als ein letzter T1.

Ich würde aber auch beim T1 immer den V6 TDI empfehlen (ab 2008) mit dem Motor CASA oder CATA. Damit hat man einen ausgereiften Motor und der V6 TDI ist die mit Abstand beste Motorisierung für den Touareg. Der schüttelt genug Leistung aus dem Ärmel und ist auch recht

laufruhig und ein Langläufer (zumindest diese beiden angeführten Motoren).

Beitrag von „Kater Spot“ vom 21. Dezember 2021 um 17:10

Hallo Hannes, der Meinung bin ich inzwischen auch. Dieser steht in meiner engeren Wahl:

[https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=336541748](https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details?id=336541748)

Zwar schon 150000 km, aber Scheckheftgepflegt, sieht auf den Fotos super sauber aus, hat Garantie (will 2 Jahre raushandeln), die Ausstattung könnte besser sein, reicht mir aber, und er ist nur 150 km von mir entfernt. Außerdem könnte er unseren VW up! In Zahlung nehmen.

Grüße, Michi.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Dezember 2021 um 17:15

Dieser V6 TDI ist wohl noch der BKS-Motor, da gibt es immer wieder Themen mit den Injektoren, daher würde ich gleich zum Modell ab 2008 (CASA bzw. CATA-Motor) greifen.

MfG

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 21. Dezember 2021 um 17:18

Hi,

wenn dir die Ausstattung reicht (ist ja ein nackiger Hund), dann ist das sicher ein brauchbares Fahrzeug. Standheizung lässt sich für einen schmalen Taler nachrüsten und ein Navi (RNS 510) gibts mittlerweile auch für einen kleinen Taler.

Würde den Händler noch nach neuen Reifen fragen. Auf den Bildern glänzen die zwar schön, das Profil scheint aber nicht mehr all zu prall zu sein. Frag mal nach dem MKB - sollte aber

eigentlich schon ein CASA sein...

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 21. Dezember 2021 um 18:02

Hallo Hannes, ab 2008 ist ja keiner drin. Auf mobile.de . Weißt Du, was das mit den Injektoren kosten würde?

Grüße, Michi

Beitrag von „Kater Spot“ vom 21. Dezember 2021 um 18:07

Hallo Peter, das mit den Reifen ist eine gute Idee. Er hat alles, was ich brauche. Navi ist mein Handy, Standheizung muss nicht sein (Garage), das Luftfahrwerk habe ich mir abgeschminkt. Er hat das Komfort Fahrwerk. 24 cm Bodenfreiheit sollten reichen. Außerdem kann weniger kaputt gehen. Klar, mehr wäre schöner, aber Hauptsache er läuft sauber und hat keinen Rost, o.Ä..

Danke und Gruß, Michi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Dezember 2021 um 19:01

[Zitat von pe7e](#)

Frag mal nach dem MKB - sollte aber eigentlich schon ein CASA sein...

Der CASA hat ja 240PS, in der Anzeige wurden 224PS angegeben, daher tippe ich noch auf den BKS, den gab es ja auch noch für die ersten Faceliftmodelle.

Beitrag von „pe7e“ vom 21. Dezember 2021 um 19:34

[Zitat von Kater Spot](#)

Hallo Hannes, ab 2008 ist ja keiner drin. Auf mobile.de . Weißt Du, was das mit den Injektoren kosten würde?

Grüße, Michi

Hi Michi,

schau mal [hier - da wird der Injektorenwechsel beschrieben](#), Das ist aber schon ein paar Jahre her...

Hinzu kommt, dass die frühen V6 Tdi auch mal Probleme mit den Steuerketten bzw. Kettenspannern hatten. Das kann man aber ganz gut vorm Kauf feststellen.

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 21. Dezember 2021 um 20:05

Hallo Hannes und Peter, also nur mal für mich als Laien. Es besteht also eine große Chance, das ich bei diesem V6 über 5000,- bei VW zahle, wenn die Injektoren getauscht werden müssen. 😬
😬 Ich kann das niemals selber machen.

Grüße, Michi.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 21. Dezember 2021 um 23:16

Hi Michi

Also die Ausstattung von dem letzten glänzt ja mal mit fast völliger Abwesenheit. Das ist bei einer EZ 09/2007 bestimmt noch so ein kleiner Hybridbastard. Kurz vor den Werksferien angefangen mit den VFL Teilen und nach den Werksferien mit den FL Teilen fertiggestellt. Er hat ja auch noch das rote MFD drin.

Ausserdem hatte der BKS, so weit ich mich erinnere, auch gerne mal Probleme mit Spannbildung der Hochdruckpumpe. Zuverlässig ist anders.

Hast Du es denn so eilig, dass das Auto nächsten Monat auf dem Hof stehen muss?

Und mit dem ACC, ich hatte damals, als ich meinen gefunden hatte, sehr viele damit gefunden. Also nicht wirklich selten. Aber ob man es braucht, ist ne andere Frage. Im Stau finde ich es sehr praktisch, bei einer normalen Autobahnfahrt manchmal fast störend, weil er sich halt schön geschmeidig an den Vordermann ranschleicht, ohne dass man es merkt und plötzlich überholen einen die LKWs bei eingestellten 130, weil der Vordermann nur 70 fährt. (Natürlich alles sehr überspitzt)

Luftfahrwerk: Nie mehr ohne. So viel geht an dem nicht kaputt. Nur die Restdruckhalteventile. Und wenn man das zeitig merkt und diese tauscht, stört das auch den Kompressor nicht weiter.

Standheizung: Die TDIs haben sie ja fast serienmässig an Bord. Man muss halt nur den serienmässigen Zuheizer für einen kleinen 3stelligen Betrag pimpen.

Weiterhin viel Erfolg beim finden,

Gruss

Beitrag von „Kater Spot“ vom 22. Dezember 2021 um 00:18

Hallo Martin, von dem bin ich inzwischen auch schon wieder weg. Ich versuche ja auf euch zu hören. Nächsten Monat auf dem Hof stehen ist gut, ich wollte das in den nächsten 2 Wochen über die Bühne bringen. Bin jetzt echt heiß auf den Dicken. 😊 Tempomat reicht mir. Hätte hier die nächste Alternative. Was haltet ihr davon. Das einzige, was mich stört und verwundert, ist das abgegriffene Lenkrad (Bild 14). Wie kann das sein? Wird hier mit dem Kilometerstand betrogen?

Danke und Gruß, Michi

Beitrag von „Kater Spot“ vom 22. Dezember 2021 um 00:20

So jetzt:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=335588241>

Beitrag von „JSFK“ vom 22. Dezember 2021 um 19:19

Moin für mein Geschmack für das BJ. Zu Teuer. Und in der sogenannten

Sonderausstattung ist die Hälfte Serie.

Ist wieder eine Typische Anzeige nach dem Motto Hauptsache da steht viel dann macht das viel her.

Gruß Jörg

Beitrag von „Kater Spot“ vom 22. Dezember 2021 um 19:56

Hallo Jörg, ich weiß, was Du meinst. Aber er hat alles was ich brauche. Der Motor scheint der Richtige, er ist scheckheftgepflegt und steht (zumindest auf den Bildern) super da. Abgesehen von dem abgegriffenen Lenkrad. Aber das ist mir schon bei mehreren aufgefallen. Jetzt noch einen frischen Service, einen Satz Winterreifen und einen guten Preis aushandeln. Oder weiter warten.

Danke und Gruß, Michi

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Dezember 2021 um 20:00

Hi Michi

Du hast schon gesehen, dass das der selbe wie aus Deinem ersten Post ist!? 😄 😊

Schöne Grüsse

Beitrag von „JSFK“ vom 22. Dezember 2021 um 21:55

Warten, wer unter Druck kauft , kauft meist schlecht und zu teuer. Gruß Jörg

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 22. Dezember 2021 um 23:39

Hallo zusammen, hallo Michi, wenn ich meinen Senf auch dazugeben darf, kauf den nicht. Definitiv zu teuer, für das was er nicht hat. Nicht mal Xenon, obwohl in der Anzeige geschrieben. Mechanische Sitze, geht garnicht, für ein Auto dieser Preisklasse. Ich habe meinen 2020 gekauft, MJ 2010, mit fast Vollaussstattung und 110.808 km. Ich habe knapp 17.000 Euro bezahlt.

Schau weiter und kauf nicht überstürzt.

Gruß René

Beitrag von „Kater Spot“ vom 23. Dezember 2021 um 00:01

Hallo Martín, da hast Du recht! Aber die Auswahl ist leider nicht so groß.

Hallo Jörg, das werde ich auch tun. Da hast Du völlig recht. 😞

Hallo René, ich danke Dir für Deinen Senf. Dein Beispiel ist sehr deutlich. Werde warten und dann zuschlagen.

Vielen Dank euch und eine gute Nacht. Grüße, Michi

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 23. Dezember 2021 um 10:01

Moin, der sieht doch gut aus 👍

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...79-9a6b8d85d101>

Gruß Heinz

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Dezember 2021 um 13:31

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26840-welchen-soll-ich-kaufen/>

Hi, ob der noch im Budget ist?

gruß

Beitrag von „Kater Spot“ vom 24. Dezember 2021 um 12:02

Hallo Heinz, danke, das Du Dich an meinem Thema beteiligst. Kann ich gebrauchen. So wie ich das sehe, handelt es sich hier schon um den T2. Dieser ist (ohne Terrain Tech Paket, und das kann ich mir nicht leisten) für mich nicht wirklich Geländegängig. Der Drehregler rechts, ist nichts anders, als der Offroad Knopf beim Alltrack. Keine Sperre, keine Untersetzung. Geht gar nicht. Und ja, mein Budget würde er auch sprengen. Aber vielen Dank trotzdem.

Frohe Weihnachten, Michi

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 24. Dezember 2021 um 12:37

Gerne...

Schöne Weihnachten und viel Erfolg beim Autokauf 👍

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Dezember 2021 um 14:17

[Zitat von Kater Spot](#)

Dieser ist (ohne Terrain Tech Paket, und das kann ich mir nicht leisten) für mich nicht wirklich Geländegängig. Der Drehregler rechts, ist nichts anders, als der Offroad Knopf beim Alltrack. Keine Sperre, keine Untersetzung.

Naja, da ist schon ein Riesenunterschied. Der Passat Alltrack hat eine Haldex-Kupplung und somit einen Hang-On-Allrad, der Touareg hat zumindest ein Zentralfiff. Da ist ein Torsendiff verbaut, das sich selbst sperrt und generell auch nicht schlecht für das Gelände ist.

Beitrag von „Kater Spot“ vom 24. Dezember 2021 um 15:51

Hallo Hannes, das wusste ich nicht. Hab noch einiges zu lernen. Danke für die Info. Gruß, Michi.

Beitrag von „Kater Spot“ vom 24. Dezember 2021 um 23:12

Hallo Leute,

erstmal frohe Weihnachten. Bin gerade noch am Schmökern und habe das gefunden:

[https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=336642346](https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=336642346)

Das kann doch nicht sein! Hier muss doch was faul sein! Dafür würde ich ja sogar mein Budget erhöhen!

Wäre sehr dankbar für eure Meinung.

Liebe Grüße, Michi

Beitrag von „Horsti“ vom 25. Dezember 2021 um 09:16

Als erstes fällt mir der italienische Serviceaufkleber auf? Reimport? Da müsste man mal die Fahrzeughistorie prüfen.

Was mir an solchen Anzeigen garnicht gefällt ist, das kaum Angaben zum technischen Zustand gemacht werden. Es wird bloß "HU/AU neu" angegeben und dann die Ausstattung per Copy&Paste in die Beschreibung eingefügt.

Finde ich immer etwas dubios.

Grundsätzlich würde ich in der Preisklasse auch nur beim VW-Vertragshändler kaufen. Lieber etwas mehr bezahlen, dafür ordentlichen Service, Garantie, Gewährleistung usw. genießen.

Beitrag von „Kater Spot“ vom 25. Dezember 2021 um 10:58

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26840-welchen-soll-ich-kaufen/>

Hallo Horsti, erstmal danke für Deinen Beitrag. Ja, der italienische Aufkleber ist mir auch aufgefallen. Aber Reimport, gerade aus Italien, muss ja nicht schlecht sein. Mit den Angaben gebe Dir recht. Komischerweise habe ich auch noch keine einzige Anzeige von einem VW-Vertragshändler gefunden. Ich habe das Gefühl, die inserieren nur sehr junge Gebrauchte. Aber Du hast schon recht, irgendwie ist die Anzeige komisch.

Danke und Gruß, Michi.

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 25. Dezember 2021 um 12:18

Moin, hast du schon seine Homepage besucht..

sieht ganz vernünftig aus.. 😊

grüsli von Heinz

Beitrag von „Kater Spot“ vom 25. Dezember 2021 um 12:52

Hei, wo findest Du die? Ich komme immer auf so eine komische Seite von mobile.de. Das ist doch nicht seine eigene, oder.

Danke.

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 25. Dezember 2021 um 15:39

<https://home.mobile.de/PEPPINOAUTOMOBILELTOW#ses>



Beitrag von „Kater Spot“ vom 25. Dezember 2021 um 17:31

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26840-welchen-soll-ich-kaufen/>

Merci! [] [] [] [] [] []

Beitrag von „Kater Spot“ vom 29. Dezember 2021 um 11:58

Hallo liebe Touareg-Freunde,

habe mir gerade überlegt, das Budget aufzustocken. Werden wohl den Up! meiner Frau verkaufen. Sie steht, Gott sei Dank, auch auf den Dicken. Was haltet ihr von dem?

[https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...em&id=335502843](https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=335502843)

Für eure Meinung wäre ich dankbar..

Grüße, Michi.

Beitrag von „Björn“ vom 31. Dezember 2021 um 18:55

Ist auf jeden Fall ein Terrain-Tech, ohne dass es dabeisteht.

Beitrag von „Kater Spot“ vom 1. Januar 2022 um 22:06

Ein Grund mehr, ihn zu kaufen.

Beitrag von „Goka“ vom 2. Januar 2022 um 17:17

Hallo Michi,

würde mir auch gefallen als VorFaceLift und ohne Holz innen - der Scheren Wagenheber ist wohl auch dabei.

Der Motor ist aber der kritische V6TDI, war erst ab ca. Ende 2015 standfest.

Da sollte man in die VW Akte schauen ob zumindest der Steuerkettenkettenspanner gemacht wurde. Weiterhin gab es Probleme mit gelösten Injektoren und Undichtigkeiten am Motor. Bin selber nicht betroffen - habe es nur in den letzten Jahren gelesen.

Gruss Volker

Beitrag von „Kater Spot“ vom 2. Januar 2022 um 18:40

Hallo Volker, danke für Deinen Beitrag. Aber ab 2015, mit Terrain Tech Paket, sprengt mein Budget. Außerdem ist der schon raus, da kein Scheckheft. Habe den nächsten im Auge:

<https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=336854106>

Grüße, Michi

Beitrag von „Goka“ vom 2. Januar 2022 um 19:58

Hallo Michi,

keiner der Wagen muss schlecht sein!

Die Motoren kann man einteilen: V6TDI mit 239PS unkritisch, lief bis Mitte 2011.

Mit 245PS ab 2011 bis Ende 2015 kritisch.

Falls der Besitzer die Fehler in den ersten Jahren mit VW abgestellt hat - dürfte das auch in Ordnung sein. Man sollte das prüfen. Bei VW wird zu jedem Wagen ein Logbuch geführt - da könnte man rein schauen - ob die Sachen gemacht wurden. Wahrscheinlich geht das nur als Besitzer - also würde ich das vom Verkäufer einfordern. Gruss Volker

Beitrag von „Kater Spot“ vom 2. Januar 2022 um 22:10

Hallo Volker, vielen Dank für Deine Beiträge. Aber ich muss mich jetzt mal schön langsam festlegen. Bei den Motoren bin ich bei Dir. Entweder 239 oder 245 PS. Ich habe einen Bekannten, welcher bei einem VW Vertragshändler + Werkstatt arbeitet. Der braucht nur die Fahrgestellnummer und kann mir dann alles genau sagen, was mit dem T wann war, und gemacht wurde. Sehr geil! Auf was sollte man denn bei diesen Motoren achten? Was ist wichtig?

Gruß, Michi

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Januar 2022 um 14:40

Hi,

[vielleicht ist dieser](#) auch interessant. Ziemlich gute Ausstattung, passender Motor, Terrain Tec...

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 3. Januar 2022 um 17:39

Hallo Peter, danke für den Tipp. Auf ebay-kleinanzeigen habe ich noch gar nicht geschaut. Sieht gut aus.

Grüße, Michi

Beitrag von „JSFK“ vom 3. Januar 2022 um 20:01

Wenn du einen Bekannten bei VW hast, warum kann der dir dann auch alles über den besten Motor sagen , er sollte doch die meisten und besten Infos rüber dich haben er sitzt ja direkt an der Quelle und bekommt sichtlich noch Mehr mit als wir hier. Oder täusche ich mich in meiner Annahme 🤔

Gruß Jörg

Beitrag von „Kater Spot“ vom 4. Januar 2022 um 00:27

Hallo Jörg, so sieht es aus! War dbzgl. heute nicht untätig. Hat CASA und CVVA bestätigt. 😊

Gruß, Michi

Beitrag von „Kater Spot“ vom 4. Januar 2022 um 13:22

Hallo Leute, was ist denn das im Bild, oben links?? [pasted-from-clipboard.jpg](#)

Danke und Gruß, Michi

Beitrag von „coala“ vom 4. Januar 2022 um 13:29

Servus Michi,

wenn du den Drehknopf mit Loch meinst? Das ist der Luftauslass zur Kühlung des Handschuhfachs. Funktioniert natürlich nur, wenn die Klimaanlage läuft und im Kühlbetrieb ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „Kater Spot“ vom 4. Januar 2022 um 13:36

Servus Robert, alles klar! Vielen Dank und Gruß, Michi.

Beitrag von „Kater Spot“ vom 5. Januar 2022 um 11:35

Hallo liebe Touareg Freunde, jetzt dachte ich, der ist es, und ich bin endlich ein Freund mit Touareg. Dann hat der Terrain Tech, ohne Luftfederung! Ich dachte, das gibt es gar nicht ohne. So ein 😞. Gruß, Michi.

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2022 um 19:21

Servus Michi,

Terrain Tech gab es beim 7P auch ohne Luftfederung. Beim Stahlfeder-Fahrwerk beträgt das Plus an Bodenfreiheit dabei 10 mm an der Vorderachse und 15 mm an der Hinterachse gegenüber der Normalversion.

Grüße

Robert

Beitrag von „Kater Spot“ vom 5. Januar 2022 um 19:34

Servus Robert, danke für die Aufklärung! Und, kann man den kaufen? Oder sollte man schon das Luftfahrwerk nehmen?

Gruß, Michi.

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2022 um 19:39

Servus Michi,

das ist schlichtweg reine Ansichtssache. Wenn du ein eher gemütlicher Fahrer und ohne Highspeed-Ambitionen bist, die erweiterte Bodenfreiheit der Luftfederung nicht benötigst, dann

spricht auch nichts gegen das Stahlfeder-Fahrwerk.

Grüße

Robert

Beitrag von „Kater Spot“ vom 5. Januar 2022 um 23:02

Servus Robert,

danke für Deine Einschätzung. Ich bin ganz klar der gemütliche Fahrer. Und die Bodenfreiheit von 22 cm sollte ja für Hänger, Wiese und (normaler) Wald/Waldwege auch reichen. Ich habe nicht vor, im Offroad Park über hohen "Stock und Stein" zu fahren.

Gruß, Michi

Beitrag von „Goka“ vom 6. Januar 2022 um 06:43

Hallo Michi,

alle TII haben unter den Schwellern und Tank zukindest "Kunststoff Schutz".

Du kannst deshalb ein Stück weit auf Gehör fahren.

Wenn man aber mit ner Gruppe TII fährt wird man schon neidsch - wenn die anderen die Böcke hochfahren :).

Gruß Volker

Beitrag von „pe7e“ vom 6. Januar 2022 um 07:35

Hi, unser erster 7P war ohne LFW, alles was danach kam ist / war mit LFW. Mit Anhänger ist das einfach schöner zu fahren. Man hat einen deutlichen Gewinn an Komfort.

Gruß Peter

Beitrag von „pe7e“ vom 6. Januar 2022 um 08:43

Hi,

vielleicht ist [der hier der passende T?](#) Gute Ausstattung...

Gruß

Beitrag von „Kater Spot“ vom 6. Januar 2022 um 10:59

Hallo Volker, hallo Peter,

danke für eure Unterstützung. Der T2 "Terrain Tech" hat ja am Motor und Getriebe sogar einen stabilen Aluplatten Schutz, soweit ich hier gelesen habe. Wie gesagt, werde ich vermutlich solche Extreme meiden, wo man mehr als 23,5 cm braucht. Und was hat Hängerbetrieb mit dem Luftfahrwerk zu tun? Ferner hatte ich mich, hauptsächlich wegen der Meinung hier im Forum, auf den 3l TDI CASA (239 PS) und den direkten Nachfolger mit 245 PS eingeschossen. Jetzt schlägst Du den dicken Benziner vor. Schön langsam bin ich verwirrt. Ist der nicht schon ein bisschen alt und anfällig vom Motor?

Vielen Dank und Gruß, Michi

Beitrag von „pe7e“ vom 6. Januar 2022 um 18:42

Hi,

der passt zu deinen Anforderungen von der 1. Seite. Klar ist der etwas älter, dafür hat er aber auch einen passablen Preis und die Ausstattung ist auch ganz ordentlich. Der V8 Benziner ist ein unauffälliger Dauerläufer. Der hier hat ein LFW - das hatte der V8 den du gefunden hattest nicht.

Gruß Peter

Beitrag von „Kater Spot“ vom 6. Januar 2022 um 19:37

Servus, da hast Du wohl recht! Was mich aber als Laie stört, ist das fehlende Scheckheft. Ich kann nicht wirklich viel einschätzen, kenne die neuralgischen Punkte nicht, habe keine Gewährleistung/Sachmängelhaftung. Wenn ich Pech habe, kaufe ich den und dann gehts mit den Ausfällen/Reparaturen los. Ansonsten könnte ich mir den echt vorstellen. Geiler Alter V8!

Danke und Gruß, Michi

Beitrag von „Kater Spot“ vom 6. Januar 2022 um 19:41

..... und wird seit 3 Jahren nicht gefahren. Wer weiß, wie der aussieht. Der Allgemeinzustand auf den Bildern ist auch nicht so doll. Aber klar, für die Kohle muss man Abstriche machen. Gruß

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 6. Januar 2022 um 19:57



Neee, den nicht, das is ne Möhre 🤔

Wenn so einen, dann aus gepflegter Hand mit nachvollziehbarer Historie (Scheckheft usw.)

Sehr schwer zu bekommen.

Gruß Heinz

Beitrag von „Kater Spot“ vom 6. Januar 2022 um 21:52

Hallo Heinz,

danke für Deine Meinung. Dachte ich mir bei dem auch! Hätte 2 Gute gefunden. Aber leider ohne Hecksperrle. Und wenn er dann mal zum Freundlichen muss..... 😬 😭.

Gruß, Michi

Beitrag von „Kater Spot“ vom 6. Januar 2022 um 22:17

Hallo Heinz, vielleicht der. Aber ich kann nichts auf der Rechnung der Motorüberholung erkennen.

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/s-anzeige/volk...685946-216-1656>

Gruß, Michi

Beitrag von „Alex2910“ vom 7. Januar 2022 um 09:08

[Zitat von Kater Spot](#)

Hallo Heinz, vielleicht der. Aber ich kann nichts auf der Rechnung der Motorüberholung erkennen.

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/s-anzeige/volk...685946-216-1656>

Gruß, Michi

Ich würde mir das mit den V8-Benzinern wirklich gut überlegen. Du suchst ja, wie Du selbst sagst aus Budgetgründen, in einer bestimmten Preisregion. Das Ding verbraucht Sprit beim reinen Angucken.. Ich kenne das vom ersten Cayenne. Auch die Folgekosten werden sich summieren. Dann lieber etwas mehr in die Hand nehmen und einen gut gepflegten T2 finden (auch für einen späteren Wiederverkauf deutlich attraktiver) und auf die für dich wichtigsten Ausstattungsmerkmale beschränken. Damit wirst Du deutlich mehr Spaß haben, als mit einer durstigen, vollausgestatteten Möhre, bei der Dinge nur Mittwochs oder nie funktionieren..

Beitrag von „Kater Spot“ vom 7. Januar 2022 um 09:55

Hallo Alex,

das ist ja mal eine klare Ansage, vielen Dank dafür. Nur eine Frage, um Deine Aussage zu verifizieren. Wieso kennst Du Dich so gut aus, um das so einzuschätzen?

Vielen Dank und Gruß, Michi

Beitrag von „Alex2910“ vom 7. Januar 2022 um 14:27

Erfahrung.. 😊

Beitrag von „HeMo-V8“ vom 7. Januar 2022 um 16:46

[Zitat von Alex2910](#)

Ich würde mir das mit den V8-Benzinern wirklich gut überlegen. Du suchst ja, wie Du selbst sagst aus Budgetgründen, in einer bestimmten Preisregion. Das Ding verbraucht Sprit beim reinen Angucken.. Ich kenne das vom ersten Cayenne. Auch die Folgekosten werden sich summieren. Dann lieber etwas mehr in die Hand nehmen und einen gut gepflegten T2 finden (auch für einen späteren Wiederverkauf deutlich attraktiver) und auf die für dich wichtigsten Ausstattungsmerkmale beschränken. Damit wirst Du deutlich mehr Spaß haben, als mit einer durstigen, vollausgestatteten Möhre, bei der Dinge nur Mittwochs oder nie funktionieren..

Ich sehe das auch so, der genannte hat zuviel gesamt km, suche dir einen guten von den Kollegen empfohlenen

Diesel und du wirst glücklich damit.

Ich bin Rentner und hatte 2019 das Glück meinen V8 von einem älteren Herren zu kaufen der ihn als 3. Wagen gefahren hat..im einmaligen Zustand.

Und für mich ist der mein Traumwagen den ich mir aber im jetzt auch im Unterhalt leisten kann.

Lieben Gruß von Heinz 😊