

# **eHybrid bremst beim Ortseingang ab**

**Beitrag von „glanzmen“ vom 28. November 2021 um 12:41**

Hallo und einen schönen guten Tag ,

ich habe einen Touareg eHybrid und habe damit das "Problem" , das der Wagen immer an einem Ortseingang automatisch abbremst.

Wie kann ich das ausschalten ?

Vielen Dank schon einmal für evtl. Antworten und einen schönen 1.Advent.

---

**Beitrag von „coala“ vom 28. November 2021 um 13:19**

Servus,

passiert das bei aktiviertem ACC, oder wenn du ganz normal "mit Gaspedal" fährst?

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „glanzmen“ vom 28. November 2021 um 13:27**

Hallo coala,

danke für die Antwort. Das passiert bei ganz normaler Fahrt ohne ACC

---

**Beitrag von „coala“ vom 28. November 2021 um 14:08**

Ok, das ist dann die "Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung".

Diese "prädiktive Geschwindigkeitsregelung" kann man folgendermaßen ein- oder ausschalten. Im Infotainment oben auf das Auto-Symbol klicken, dann Setup > Einstellungen Fahrzeug > Fahrerassistenz > Einstellungen Fahrerassistenz und hier dann unter "ACC" die Checkboxen "Vorausschau Streckenverlauf" und / oder "Vorausschau zulässige Geschwindigkeit" aktivieren oder deaktivieren.

Eventuell ist es bei den Hybriden neuerdings auch unter "Travel Assist" versteckt. Die Verbrenner nutzen (nur im Fahrprofil "Eco") analog dazu den Freilauf "Segeln" wenn ACC nicht aktiv ist, die zwei PHEVs rekuperieren stattdessen über die E-Maschine, was du dann als Bremsvorgang wahrnimmst. Das ist natürlich die technisch und energetisch bessere Lösung.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „glanzmen“ vom 28. November 2021 um 14:23**

vielen vielen Dank für die Hilfe Robert. Werde ich so einmal einstellen.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 28. November 2021 um 14:44**

Sehr gerne. Und bitte berichten, ob es so funktioniert hat.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Chris1160“ vom 9. Februar 2022 um 23:15**

Hi, habe die Funktion ausgeschaltet, aber es funktioniert auch im E Modus einfach am linken Paddel zu drücken und er rekuperiert (bzw. Bremst elektrisch leicht).

Weiß jemand, wie man dann wieder vom rekuperieren zurück ins Rollen kommt?

Danke,

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „coala“ vom 10. Februar 2022 um 10:18**

Servus Christian,

du meinst die Schaltpaddel am Lenkrad für die Getriebesteuerung ("Tiptronic")? Gebremst wird ja übers Bremspedal - und zwar zunächst rein elektrisch, bis die maximale Leistung der el. Rückspeisung erreicht ist, bzw. die Hochvoltbatterie nicht fähig ist, Energie aufzunehmen. Erst dann wird mechanisch über die Bremsscheiben gebremst. Eine Bedienung über irgendwelche Tasten zum Bremsen ist nicht notwendig beim "freien Fahren" ohne ACC oder Prädiktion.

Grüße

Robert