

Tieferlegung mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Prin“ vom 8. Oktober 2021 um 17:13

Mahlzeit

Was haltet ihr von diesem System ?

<https://www.k-electronic-shop.de/VOLKSWAGEN/Tou...pelstangen.html>

Hat dies schon jemand ? Was gibt es zu beachten ?

MfG

Beitrag von „Derrick“ vom 10. Oktober 2021 um 07:53

Die Tieferlegung erfolgt laut Beschreibung über eine Änderung der Fahrwerkscodierung mittels Dongle.

Der Dongle funktioniert nur an einem Fahrzeug und das für sagenhaft günstige 349€.

Diese Einstellungen kannst Du auch selbst mit VCDS vornehmen, das kostet in der Version für 3 oder 10 VIN deutlich weniger und kann auch noch andere Sachen als Fahrwerkscodierung.

Von daher halte ich persönlich nichts von diesen Donglen, da man das gleiche mit VCDS oder VCP üblicherweise selbst hin bekommt.

Davon abgesehen würde ich bei einer dauerhaften Tieferlegung die Fahrwerkslenker einmal lösen und im "neuen" Fahrzustand anziehen.

Ansonsten sind die Gummilager der Querlenker ganz schnell tot.

Gruß Stefan

Beitrag von „Memo68“ vom 14. Oktober 2021 um 07:38

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Moin,

also ich hab mir für 80€ die Koppelstangen (rechts/links Gewinde) geholt.

Brauchst nichts an der Elektrik ändern und kannst es jederzeit wieder rückgängig machen.

Hab auf der Fahrzeugmodi „Sport“ die tiefste Einstellung und kann ihn bei Bedarf hochfahren.

Alle Assistenten funktionieren einwandfrei.

VG

Memo

Beitrag von „Baetge10“ vom 13. Dezember 2021 um 09:52

[Zitat von Derrick](#)

Die Tieferlegung erfolgt laut Beschreibung über eine Änderung der Fahrwerkscodierung mittels Dongle.

Der Dongle Funktioniert nur an einem Fahrzeug und das für sagenhaft günstige 349€.

Diese Einstellungen kannst Du auch selbst mit VCDS vornehmen, das kostet in der Version für 3 oder 10 VIN deutlich weniger und kann auch noch andere Sachen als Fahrwerkscodierung.

Von daher halte ich persönlich nichts von diesen Donglen, da man das gleiche mit VCDS oder VCP üblicherweise selbst hin bekommt.

Davon abgesehen würde ich bei einer dauerhaften Tieferlegung die Fahrwerkslenker einmal lösen und im "neuen" Fahrzustand anziehen.

Ansonsten sind die Gummilager der Querlenker ganz schnell tot.

Gruß Stefan

Alles anzeigen

Auch beim TouregII die Lenker lösen und neu anziehen. Habe ihn nur 200 heruntergesetzt?

Beitrag von „Derrick“ vom 13. Dezember 2021 um 13:56

Hallo,

Wenn er sich jetzt im Normalbetrieb in einem tieferen Zustand befindet würde ich das machen.

Es passiert erstmal nichts, aber die Gummilager werden schneller verschleifen wenn Du nichts machst...

Die Gummilager sind im Normalzustand angezogen.

Wenn Du jetzt tiefer gehst, dann sind die Gummilager schon, ohne die Einflüsse beim Einfedern, immer tordiert/verdreht.

D.h. Diese werden, wenn Du sie nicht löst und im neuen Zustand anziehst, weiter belastet als im Serienzustand.

Angezogen werden die Lenker auch immer im belasteten Zustand, niemals ausgefederten Zustand (z.B. auf der Hebebühne), genau aus o.g. Gründen.

Gruß Stefan

Beitrag von „Baetge10“ vom 13. Dezember 2021 um 18:38

welche Gummilager sind es denn ?

Beitrag von „Derrick“ vom 13. Dezember 2021 um 22:02

untere und obere Querlenker am Aggregateträger bzw. der oberen Federbeinaufnahme.

Schau es Dir an, dann solltest Du es erkennen.

Gruß Stefan

Beitrag von „Baetge10“ vom 21. Dezember 2021 um 17:36

weiß zwar immer noch nicht welche, aber muss ich mir anschauen

Beitrag von „CAPRI“ vom 5. Mai 2022 um 19:05

Hallo aus Spanien,

in würde gerne am meinen Touareg R eHybrid das luftfahrwerk etwas tiefer legen benötige hier zu das zugabgscode zum modul 74 (Fahrwerk Einstellung) kann mir jemand von euch weiter helfen.

Danke im Voraus.

Beitrag von „Derrick“ vom 6. Mai 2022 um 09:45

Wenn Du VCDS nutzt sollte bei der Freigabe im Steuergerät ein Hinweis aufpoppen wo der Zugangscode drin steht.

Gruß Stefan

Beitrag von „CAPRI“ vom 7. Mai 2022 um 18:36

Hallo Stefan,

Danke für den Hinweis, aber mit den VCDS, zeigt kein Zugangscode. Haber mehrere zugangscodde Versuch, leider ohne Erfolg.

Grüß Carlos

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2022 um 12:26

Zitat von CAPRI

[...] aber mit den VCDS, zeigt kein Zugangscode. Habe mehrere zugangscode Versuch, leider ohne Erfolg. [...]

Zitat von Derrick

Wenn Du VCDS nutzt sollte bei der Freigabe im Steuergerät ein Hinweis aufpoppen wo der Zugangscode drin steht.

Gruß Stefan

Servus zusammen,

so kannte ich das bislang auch, mit dem automatischen Ausfüllen der meisten Zugangscodes. Allerdings scheint diese Funktion nun seit ner Weile bei meinem Hex-Net Professional (bezogen über PCI) plötzlich verschwunden. Ob dies nun daran liegt, dass diese für den CR noch nicht (puh, dann würde es Zeit nach über vier Jahren...) eingepflegt sind, oder diese nicht mehr so ohne weiteres zugänglich sind, das werde ich mal kommende Woche bei PCI recherchieren.

Gebe dann noch Bescheid hier, was da los ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „CAPRI“ vom 8. Mai 2022 um 16:31

Hallo Robert,

Danke für deine Info.

Grüß

Carlos

Beitrag von „helm8485“ vom 9. August 2023 um 14:34

Zitat von CAPRI

Hallo aus Spanien,

in würde gerne am meinen Touareg R eHybrid das luftfahrwerk etwas tiefer legen
benötige hier zu das zugabgscode zum modul 74 (Fahrwerk Einstellung) kann mir
jemand von euch weiter helfen.

Danke im Voraus.

Hallo zusammen,

bin seit gestern neu hier und mich würde der Code auch interessieren. Hat das jemand von
euch schonmal gemacht. Möchte den Wagen um 15 mm tiefer legen. Dann wäre er in Sport
rund 30 mm tiefer. Richtig?

Vielen Dank schonmal für eure antworten.

Beitrag von „helm8485“ vom 10. August 2023 um 21:40

Hat denn keiner von euch den Zugangscode?

Beitrag von „look4free“ vom 29. Juli 2024 um 09:39

moin, hat mal jemand die maße von allen radkästen zu mitte rad in der höhe automatik (cr
luftfahrwerk dyn)?

vr

vl

hr

hl

hinten links hängt es m.m. und bräuchte vergleich der serie (ohne fahrer drin mit etwa
halbvolltem tank). danke