

Räder Montagehilfe

Beitrag von „Vaunek“ vom 22. September 2021 um 16:48

Servus,

der Touareg ist mein erster SUV und ich würde gern wie bei meinen Autos zuvor die Reifen 2 Mal im Jahr selbst wechseln. Ich habe keine Bühne zur Verfügung und würde sie gern bei mir direkt aus dem Keller auf dem Hof mittels Wagenheber montieren. Beide Radsätze 21 und 20 sind allerdings so schwer das ich über eine Montierhilfe nachdenke. Das ist ein kleiner Wagen mit dem ich das Rad unter das aufgebockte Auto fahren kann. Das Rad kann ich darauf drehen und sogar die Höhe einstellen. Nutzt das vielleicht jemand, oder kann mich jemand dahingehend beraten ob es damit wirklich um einiges leichter geht? ich habe den Händler angeschrieben, da in der Beschreibung steht maxmal bis 18 Zoll. Er meint richtig ist Durchmesser vom Komplattrad muss kleiner 75cm sein und darf nicht mehr als 40 Kg wiegen. Mein 21 Zoll Rad misst 74 cm im Durchmesser und ist laut Internet 35kg schwer. Würde gern eure Meinung hören bevor ich das kaufe.

https://www.amazon.de/gp/product/B0937LB6XC?pf_rd_r=9AAEX10RV04V500S3J44&pf_rd_p=8584a6de-9d15-4c91-890c-590928e417b6&pd_rd_r=e4461ba7-b22d-4c33-838c-d4ec8a9d37c7&pd_rd_w=vM7PJ&pd_rd_wg=shrO1&ref_=pd_gw_unk&tag=tf2020-21 [Anzeige]

Beitrag von „pe7e“ vom 22. September 2021 um 17:04

Hi,

morgens mal eine Butterbemme mehr essen. Dann klappt's auch mit dem Radl. Das Rad ist doch ratzfatzt auf den Dorn aufgesteckt, sodass man so einen Wagen gar nicht benötigt...

Gruß Peter

Beitrag von „Vaunek“ vom 22. September 2021 um 17:49

Du meinst ich soll mir lieber so einen langen Zentrierdorn zum leichteren einfädeln kaufen? Das wäre auch ne Möglichkeit, denn ich fahre Spurplatten und da ist das manchmal etwas fummelig wenn die sich leicht verdrehen

Beitrag von „Goka“ vom 22. September 2021 um 19:21

Hallo Zusammen,

ich zieh meisst Arbeitsschuhe mit Stahlkappe an.

Das Rad kann man da ganz gut auf die Kappe drauf rollen und justieren fürs Aufsetzen. Der Zentrierdorn ist mir zu umständlich, fahre Standard Räder.

Gruss Volker

Beitrag von „florian112“ vom 22. September 2021 um 20:02

Moin,

als ehem. LKW Mechaniker kann ich nur den Einsatz eines ca. 50cm langen Montiereisens o.ä. empfehlen.

Mit der rechten Hand das Montiereisen greifen, seitlich unter dem Rad ansetzen und selbiges anheben. Mit dem linken Fuß dabei von unten und mit der linken Hand von oben unterstützen.

Mit etwas Übung und entsprechend längerem Eisen klappt diese Methode auch bei großen Gelände-LKW-Reifen mit ca. 160cm Durchmesser und 150kg Gewicht. 😊

Beitrag von „Vaunek“ vom 23. September 2021 um 06:49

Naja, klingt für mich gerade bei den Demontage nicht so erleichternd. Habe mir erstmal so einen Dorn bestellt und werde es damit probieren. Wie gesagt wenn man das Rad auf die

Radnabe setzt und die Spurplatten verdrehen, ist es nervig.

Eine Frage habe ich noch, der Wagenheber Modus lässt sich auch im Beladen Modus aktivieren, also kann ich den auch nutzen? Wäre für meinen Wagenheber besser

Beitrag von „pe7e“ vom 23. September 2021 um 07:22

Hi,

bei mir war der Zentrierdorn mit dabei.

Laut Anleitung soll das Fahrwerk im Wagenhebermodus auf Auto (nicht Lademodus oder Offroadmodus) stehen. Ich habe bisher auch mit allen anderen Modi keine negativen Erfahrungen gemacht. Weder Lademodus noch Extralevel haben bei mir beim 7L oder beim 7P negative Auswirkungen gehabt.

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 23. September 2021 um 08:12

[Zitat von Vaunek](#)

[...] Eine Frage habe ich noch, der Wagenheber Modus lässt sich auch im Beladen Modus aktivieren, also kann ich den auch nutzen? Wäre für meinen Wagenheber besser

Servus,

die Problematik dabei ist nicht die Aktivierung, sondern der dann nur sehr geringe Platz zwischen Rad und Radhaus, um die Räder noch vernünftig demontieren und montieren zu können. Deshalb wird auch empfohlen, bei Fahrzeugen mit Schweller- oder Kotflügelverbreiterungen das Level Offroad+ (also die höchste Stellung) zu aktivieren.

Ich selber wechsle immer im Normalniveau.

Grüße

Robert

Beitrag von „Vaunek“ vom 23. September 2021 um 08:43

Alles klar, hätte ich nicht gedacht, da ja rein vom optischen her Platz wäre das Rad abzuziehen. Zumal ich denke, das beim anheben der Platz noch größer wird da er ja dann ausfedert. Oder federt bei Luft da nix aus?

Beitrag von „coala“ vom 23. September 2021 um 09:09

Servus,

klar hat auch eine Luftfeder einen Negativfederweg, das wäre sonst ein bisschen schlecht im Fahrbetrieb 😊 Beim Anheben des Fahrzeugs federt das jeweilige Rad sichtbar aus, nur fängst du halt im Lademodus mit viel weniger Platz ums Rad an. Die "Endlage" der Räder ist deshalb auch nach dem Anheben weiter in den Radkästen, was das Handling zumindest nicht einfacher macht.

Wenn dies "besser" für deinen Wagenheber ist (warum denn eigentlich...?), dann spricht ja nichts dagegen es mal auszuprobieren. Siehts du ja relativ schnell beim Anheben, wie es dann letztlich ausschaut.

Grüße

Robert

Beitrag von „Vaunek“ vom 23. September 2021 um 09:47

Ich habe nur einen 2T Hydraulik Wagenheber für normale PKW, deswegen dachte ich der Touareg sollte etwas runter zum aufbocken

Beitrag von „Bergheimer“ vom 25. September 2021 um 09:04

Moin,

der PKW Wagenheber wird eventuell Hinten mit abgesenktem Heck

noch funktionieren,

spätestens an der Vorderachse gehts mit der geringeren Hubhöhe

nicht mehr weiter.

VG

didi

Beitrag von „Vaunek“ vom 25. September 2021 um 16:10

also reichen von meinem die 355 mm Hubhöhe nicht?

Beitrag von „Bergheimer“ vom 26. September 2021 um 09:18

Moin,

funktionierte mit meinem Rangierwagenheber, den ich jahrelang für meinen Audi A8 verwendet

habe, leider nicht.

Hab mir dann einen mit ca. 500mm Hubhöhe und den entsprechenden Adaptern gekauft,

war dann kein Problem mehr.

Bei der Gelegenheit solltest Du dir, wenn nicht schon vorhanden, einen Unterstellbock

zulegen.

VG und schönen Sonntag

didi

Beitrag von „pe7e“ vom 26. September 2021 um 09:36

Hi,

Wenn das Luftfahrwerk im Wagenhebermodus ist, dann ist der NegativFederweg beim Anheben nicht besonders groß - ich behaupte Mal um die 5 - 10 cm. Bei der Experience habe ich einen Reifen gewechselt - dafür im Lademodus den Wagenhebermodus und mit dem serienmäßigen Wagenheber problemlos das Rad gewechselt. So schwer ist es also nicht.

Gruß Peter

Beitrag von „Vaunek“ vom 26. September 2021 um 09:43

ok, ich werde meinen demnächst mal probieren. Mein Touareg ist eh etwas tiefer als original. Böcke habe ich mir bestellt

Danke Euch

Beitrag von „coala“ vom 26. September 2021 um 09:48

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

Wenn das Luftfahrwerk im Wagenhebermodus ist, dann ist der NegativFederweg beim Anheben nicht besonders groß [...]

Servus Peter,

wie weit *das betreffende Rad* beim Anheben ausfedert, hat nichts mit dem Wagenhebermodus zu tun. Wenn man es genau nimmt, dann wäre sogar das (hier unerwünschte) Gegenteil der Fall, denn die aktive Niveauregelung nimmt ja am angehobenen Rad Luftdruck aus dem Federbalg weg.

Dennoch sollte man den Wagenhebermodus immer aktivieren, das diagonal gegenüberliegende Rad sieht die Sachlage nämlich genau umgekehrt 😊.

Grüße

Robert

Beitrag von „Vaunek“ vom 26. September 2021 um 14:37

oha, habe grad gesehen, mein Drehmomentschlüssel geht auch nur bis 130 NM. Da brauch ich ja auch einen Neuen....

Beitrag von „cruiser59“ vom 27. September 2021 um 08:25

[Zitat von Vaunek](#)

oha, habe grad gesehen, mein Drehmomentschlüssel geht auch nur bis 130 NM. Da brauch ich ja auch einen Neuen....

Also ich zieh meine Alufelgen-Radschrauben immer nur mit 125NM an und da hat sich noch nie was gelöst. So mach ich das schon 30 Jahre....

Beitrag von „pe7e“ vom 27. September 2021 um 08:44

[Zitat von cruiser59](#)

Also ich zieh meine Alufelgen-Radschrauben immer nur mit 125NM an und da hat sich noch nie was gelöst. So mach ich das schon 30 Jahre....

Hi,

und ich tanke immer nur für 25 € ... der Sprit kann gar nicht teurer geworden sein 🤔 😊

Gruß Peter

Beitrag von „Bergheimer“ vom 27. September 2021 um 08:51

Moin,

der Touareg ist kein normaler PKW, bewegt sich im Segment der VAN´s, Transporter....

Hier die Werte für VW:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Baetge10“ vom 21. Dezember 2021 um 17:30

nehme auch immer den Stift. Geht absolut super

Beitrag von „Klaus Quattro“ vom 23. Dezember 2021 um 20:39

Servus,

Ich habe bei allen Fahrzeugen Spurplatten drauf, ohne Zentrierbolzen tut man sich da etwas schwer, dann noch die Fußspitze zum ausrichten....und alles ist gut.

So ein 19" Rad hat schon Gewicht....aber mit ein bisschen Spinat....☐☐

VG

Klaus

Beitrag von „Twingoli“ vom 23. Dezember 2021 um 21:46

Servus,

der Zentrierhaken ist nicht schlecht, aber ich bin meistens zu faul den zu nehmen, ich schinde mich lieber ☐ 2 x im Jahr oder zählt das als 8 x?

Unabhängig davon:

Ich hätte gesagt Caddy 2k 120 nm und Touareg 7p 180 nm. Da stimmen meine Gedächtniswerte nicht mit der o.g. Tabelle überein☐.

Schöne Weihnachten

Christian

Beitrag von „coala“ vom 23. Dezember 2021 um 21:57

[Zitat von Twingoli](#)

[...] Unabhängig davon:

Ich hätte gesagt Caddy 2k 120 nm und Touareg 7p 180 nm. Da stimmen meine Gedächtniswerte nicht mit der o.g. Tabelle überein☐. [...]

Servus,

180 Nm beim 7P sind korrekt 🙌.

Grüße

Robert

Beitrag von „Vaunek“ vom 24. Dezember 2021 um 23:38

Habe sie in meiner Werkstatt wechseln lassen und die Sommerräder werden dort auch gereinigt und eingelagert. Die 21 Zoll mit 10,5J sind mir einfach zu schwer

Beitrag von „Parasol“ vom 6. Januar 2022 um 12:18

Die hier genannten Tipps und Hilfsmittel sind alle empfehlenswert. Jeder findet so seinen Weg, diese elende Schwerkraft 😊 zu überwinden.

Mir ging es bei jeder Montage immer darum, den Rücken möglichst zu schonen. Kraft in den Oberarmen hilft da gar nichts, da braucht's Intelligenz.

Ich nutze einen praktischen Rollhocker. Mit dem fahre ich so dicht wie möglich an das zuvor möglichst dicht an den Radkörper herangerollte Rad heran.

Beitrag von „4Motion85“ vom 3. Februar 2023 um 18:51

Hallo zusammen, da mein Touareg keinen Wagenheber dabei hat, will ich mir einen Scherenwagenheber für unterwegs besorgen (den ich notfalls auch für den Wohnwagen verwenden kann). Wie groß muss die Hubhöhe mindestens sein? Habe einen 7P ohne Luftfahrwerk....

Danke schon mal.

MfG

Gregor