

## Geber 2 für NOx

**Beitrag von „Mars701“ vom 13. September 2021 um 16:02**

Hallo zusammen,

ich bin Besitzer eines Touareg 7P, BJ 2016, 204PS, 56000km

Nachdem plötzlich die Warnleuchte für das Motorsteuergerät an ging, habe ich den Fehlerspeicher auslesen lassen.

Ergebnis --> Geber 2 für Nix Bank 1, P229F 00(232) unplausibles Signal.

Habe mir den Sensor neu besorgt und getauscht. Gleich nach dem Motorstart, war die Warnlampe erloschen, ohne den Fehler vorher zu löschen.

Nach ca. 15 km ging sie wieder an. Habe nochmals mit VCDS den Fehler gelöscht, dieses mal war für ca. 200 km ruhe.

Jetzt ist die Lampe wieder an.

Kennt jemand dieses Problem?

Gruß

Markus

---

**Beitrag von „Roslin1887“ vom 20. September 2021 um 19:46**

Ich habe das gleiche Problem. Bei VW haben sie gesagt, dass der Stecker im Fahrzeug korrodiert ist. Heute versucht es zu beheben. Hat nicht geklappt. Sieht auch aus, als hätte er keinen Kontakt zueinander. Hat jemand ne Idee, was ich machen kann, ohne wieder 500€ zu bezahlen?

Viele Grüße

---

**Beitrag von „SwissT“ vom 23. September 2021 um 14:02**

Beim Freundlichen gibt es Reparatur-Pins. Die müssen dann gelötet oder mit Quetschverbindern anstelle der Alten verbaut werden. Um den Stecker zu zerlegen, brauchst du im Normalfall das entsprechende Entriegel-Werkzeug

Bevor du dich an diese Arbeit machst, würde ich dir aber empfehlen die Pins zuerst mit einem feinen Schleifpapier zu Reinigen. Evtl. Musst du die beiden Laschen danach vorsichtig zusammendrücken, damit sie wieder kontaktieren. Kontrolliere auch die Dichtungen etc., damit sie nicht wieder korrodieren.

---

### **Beitrag von „Mars701“ vom 4. Oktober 2021 um 13:31**

Ich habe den Stecker mit Kontaktspray eingeweicht, dann mit einer feinen Nadel in den Pins rumgebohrt, danach konnte ich den Fehler löschen, ging vorher nicht mehr.

mal sehen wie lange ich ruhe habe!