



# Luftfahrwerk Hart

## Beitrag von „Mercedes1861“ vom 12. September 2021 um 21:38

Hallo, habe mich gerade neu Angemeldet, da mir keiner weiterhelfen kann.(ist ein Q7 Typ 4L)  
 Ich habe vor ein paar Wochen die Rdhv gewechselt. Auto auf Bühne ,wagenhebermodus rein und gewechselt. Danach Motor an, aber man hörte keinen Kompressor. Im Fs stand Regalanlage deaktiviert, nichts ging mehr, Stand quasi ganz unten und liess sich nicht hochfahren . Audi angerufen, die haben das Fahrwerk Notbefüllt und einen Hardwarereset vom Steuergerät gemacht. Hat 230 Euro gekostet.Seit dem ist das Fahrwerk Knüppelharte. Alles andere am Fahrwerk funktioniert Einwandfrei . Fs ist leer . Was kann passiert sein???? Vor der Geschichte hat der Wagen im Comfor Modus wunderbar gefedert . Kann mir jemand helfen?  
Mfg 

---

## Beitrag von „coala“ vom 12. September 2021 um 22:00

Servus,

sind die ausgetauschten Restdruckhalteventile Originalteile oder vom "freien Markt"? Und wurde neben dem "Hardwarereset" des Steuergerätes denn auch eine Grundeinstellung der Regellage durchgeführt?

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Mercedes1861“ vom 12. September 2021 um 22:04

Hallo, die Rdhv sind von Miessler Automotive, Laut Rechnung von Audi wurde die Regelanlage eingestellt. Der Pumppt schön hoch und runter, ist nur die Dämpfung die sehr zu wünschen übrig lässt. Mfg

---

### **Beitrag von „Mercedes1861“ vom 12. September 2021 um 22:07**

Ich werde morgen noch mal zu Audi fahren, habe mich oft genug vertröstet., lassen. Das letzte mal wo ich dort Anrief,sagte der Serviceberater, das dass normal sei. Ist jetzt eben ein Comfort Sport Modus....was für eine Gequirlte Scheisse 🤔

---

### **Beitrag von „Mercedes1861“ vom 12. September 2021 um 23:35**

Habe immer mehr das Gefühl das dass Steuergerät was damit zu tun hat. Warum war ,wo der sich nicht hochfahren lies, der Fehler mit Regelanlage deaktiviert im Fs und lies sich nicht löschen. Der war permanent drinnen.Und im MMI waren alle 5 Fahrwerksstufen grau ,also ohne Zugriff. Mittlerweile sind bei Miessler folgende Teile erneuert oder getestet wurden. Neuer Kompressor, 4 mal Rdhv,Ventilblock komplett mit allem drum und dran. Sensoren wurden Angesteuert und und und. ..und nichts hat Besserung gebracht. Kann bei einem Hardwarereset das Steuergerät kaputt gehen, oder gibt es Anzeichen das das Steuergerät defekt ist? Mfg

---

### **Beitrag von „coala“ vom 13. September 2021 um 09:20**

Servus,

was passiert denn, wenn du zwischen den Dämpfer-Voreinstellungen manuell wechselst? Ist da eine Änderung gegeben, oder bleibt die Dämpferrate immer gleich straff?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Mercedes1861“ vom 13. September 2021 um 12:48**

Von der Härte her ändert sich nichts,bleibt gleich straff. Von der Höhe her funktionieren alle Modi. Mfg

---

**Beitrag von „Mercedes1861“ vom 14. September 2021 um 11:15**

Hallo, mir ist heute etwas aufgefallen . Ich habe heute ein paar mal scharf gebremst, quasi Vollbremsungen, danach hatte ich den Eindruck das er um einiges Weicher war wie jetzt. Jetzt ist es wieder hart.

---

**Beitrag von „Mercedes1861“ vom 14. September 2021 um 23:18**

Hat keiner eine Idee??????

---

**Beitrag von „Mercedes1861“ vom 15. September 2021 um 11:47**

Hat nicht noch jemand eine Idee ? Was für ein Saftladen....

---

**Beitrag von „coala“ vom 15. September 2021 um 12:41**

[Zitat von Mercedes1861](#)

Hat nicht noch jemand eine Idee ? Was für ein Saftladen....

Sag mal tickst du noch ganz richtig? Derart unverschämte Leute wie du sind bei uns absolut fehl am Platze, du kannst dich ab sofort gerne anderswo mit solchen Frechheiten betätigen - Benutzerkonto gelöscht und Thema geschlossen.