

Ab und zu ein schlagen im Getriebe

Beitrag von „Dogopit“ vom 26. August 2021 um 08:06

Hallo Zusammen,

Habe ab und zu folgendes Problem.

Wenn ich manchmal stärker abbremse und dann wieder Gas gebe gibt es manchmal einen kleinen Schlag beim umschalten im Getriebe, manchmal hat er auch so ein leichtes Zucken beim schalten, wie wenn er kurz hoch und dann wieder runter schaltet.

Ist das normal kann das am Getriebe liegen oder an was anderem?

Danke

VG

Rolf

Beitrag von „arthus1“ vom 26. August 2021 um 09:45

Hallo Dogopit,

beim 7P bin ich nicht sicher.

Aber bei meinem alten 7L war es das Mittellager von der Kardanwelle. Da der 7P auch so gebaut ist würde ich als erstes da mal suchen.

Es gibt Reparatursätze, hat bei mir nicht geklappt, oder neue Kardanwelle.

Schau mal drunter und wackel an der Kardanwelle, ist leicht zu erkennen, da das "nur" ein Kunststoff-lager ist.

Oder deine Hardyscheibe von der Kardanwelle ist

lose oder hin.

Das wären die Sachen wo ich erstmal schauen würde.

Gruß Arthus

Beitrag von „Dogopit“ vom 26. August 2021 um 12:30

Hallo Arthus, danke für die schnelle Antwort,

Werde am Wochenende mal, schauen , hab zum Glück noch Garantie drauf.

Beitrag von „arthus1“ vom 26. August 2021 um 14:01

Aber gerne. Ich habe zwar nicht so die Ahnung, kann aber

meine Erfahrung gerne weitergeben.

Wenn deiner ein Luftfahrwerk hat, hochfahren drunterlegen(Taschenlampe nicht vergessen)

und nachschauen.

Ansonsten solltest du auf eine Hebebühne.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. August 2021 um 07:25

Hallo zusammen

Das Mittellager der Kardanwelle ist nicht nur ein Kunststofflager. Das ist ein ganz normales Lager, hat aber einen Vibrationsdämpfer drum herum. Dieser nutzt sich natürlich mit der Zeit ab bzw. bekommt mit dem Alter Risse.

Aber es ist richtig, dass es dafür Reparaturmöglichkeiten gibt. Viele hier im Forum haben diesen blauen Ring mit Erfolg eingebaut (ich auch). Es gibt aus Amerika auch einen zweiteiligen Vibrationsdämpfer, der aber ziemlich teuer ist. Man kann das komplette Lager tauschen (lassen), oder eben auch gleich eine neue Welle inklusive Lager einbauen (lassen).

Es könnte aber auch an einer alten Getriebeölfüllung liegen, je nach km- Leistung Deines Fahrzeuges. Das ließe sich dann mit einer Getriebeölspeicherung verbessern bzw. evtl sogar beheben.

Einfach mal hier im Forum ein wenig suchen, lässt sich beides finden.

Viel Erfolg

Beitrag von „Dogopit“ vom 27. August 2021 um 15:04

Hallo

Hab mich jetzt mal unter das Auto gelegt, ging ja ganz gut, wenn man den Dicken hochfährt.



Also da unten sitzt alles fest und da wackelt auch nix.

Das Auto hat jetzt 50000km drauf , dann sollte normal noch nix ausgeschlagen sein, hoffe ich mal.

vG

Rolf