

Touareg Coupé und Pickup

Beitrag von „andreas“ vom 14. April 2005 um 10:19

Hallo Zusammen,

in der neuen Ausgabe der ALLES ALLRAD gibt's News zur Touaregzukunft, bzw. der Erweiterung der Modellpalette: Touareg Coupé (Ende 2006) und Pickup (2007). 🤖

Anbei 2 Fotos vom Heft. 📷

Gruß
andreas

Beitrag von „adke“ vom 14. April 2005 um 10:54

Naja Pickup ist wohl mehr was für länder ohne so viel regen 😞

Coupe och nee...

M.e sollte ein "Geländewagen" doch ein wenig "eckig" sein, aber dann kommt ja wieder die sache mit dem geschmack ins spiel:D

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. April 2005 um 10:57

Wieso, ich dachte der Touareg ist schon ein Coupé 🤖
Im Vergleich zu den anderen Schuhkartons X5, ML, Land Rover...., auf alle Fälle.

Beitrag von „adke“ vom 14. April 2005 um 11:01

[Rocky](#) Mountain In bezug auf die bilder:)

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. April 2005 um 11:36

Hallo,

na, dann werde ich doch mal die Autobild kaufen 😄

Das Coupé gefällt mir.. Der Pickup, naja. Nicht wirklich.

Beitrag von „Akue“ vom 14. April 2005 um 11:40

Zum Coupé kann man der Zeitung nur zustimmen ("wenig Aufwand"). Pickup dürfte bei uns keine Chance haben, und wirklich grausig sieht der aufgebockte Golf aus. Den kauft keiner, wenn er nicht auf Teufel komm' raus seinem Renault Scénic entkommen möchte...

Beitrag von „andreas“ vom 14. April 2005 um 11:47

Die Front des Coupè (intern Touareg Plus) soll auch dem Facelift (Ende 2006) des Dicken entsprechen. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. April 2005 um 12:00

Zitat von andreas

Die Front des Coupè (intern Touareg Plus) soll auch dem Facelift (Ende 2006) des Dicken entsprechen. 😊

Darf ich den Smiley so interpretieren dass es dir nicht gefällt???

Mir schon, wäre auch genau im ursprünglichen persönlichen Zeitplan 😄

Beitrag von „andreas“ vom 14. April 2005 um 12:06

Zitat von agroetsch

Darf ich den Smiley so interpretieren dass es dir nicht gefällt???

Hallo Armin,

na ja, die Front erinnert mich zu sehr an den neuen Audi-Grill und die Erneuerung des Dicken habe ich ja für dieses Jahr geplant, muss wohl noch mal in mich gehen. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Dieter131“ vom 14. April 2005 um 12:18

Sieht sehr stark nach Passat-Grill:(aus, aber muss gestehen, dass das Heck **mir persönlich** gefallen könnte, wenn er seine ursprünglichen Eigenschaften behält.

Ja Ja, die Geschmacksfrage und durch die wird es bei den "Wartenden" Freude oder Tränen geben können, wenn sie ein 2006 Facelift bekommen. Hoffe trotz allem einen "2005er" zu bekommen.

Gruß
Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. April 2005 um 19:00

Na ja?????

Gruß

Beitrag von „Porto“ vom 15. April 2005 um 00:07

Das Coupé sieht ja recht tiefgelgt aus. Da sind die Geländeeigenschaften wohl dahin.

Ein Pickup hat in Südeuropa durchaus eine Chance. Hier in Portugal sind die meisten Geländefahrzeuge Pickups.

Vielleicht gibt es in den nächsten Jahren dann auch ein T Cabrio. Das wäre dann was für mich. außer dem Mercedes G gibt es ja kein Gelände-Cabrio, aber beim G stimmt das Preis-Leistungsverhältnis nicht.

Beitrag von „Franks“ vom 15. April 2005 um 03:36

Hier in Texas gibt es auch überwiegend Pickups, den Markt wird sich VW sicherlich nicht entgehen lassen, wenn es mit relativ wenig Aufwand hinzubekommen ist. Das Coupe sieht dann doch sehr dem Cayenne ähnlich...

Gruss,

Frank

Beitrag von „nachbar“ vom 15. April 2005 um 06:45

Zitat von Porto

Vielleicht gibt es in den nächsten Jahren dann auch ein T Cabrio. Das wäre dann was für mich. außer dem Mercedes G gibt es ja kein Gelände-Cabrio, aber beim G stimmt das Preis-Leistungsverhältnis nicht.

Da gibts doch noch den Suzuki oder? Und der Jeep doch auch- oder?

Beitrag von „Dieter131“ vom 15. April 2005 um 09:03

Zitat von Franks

Das Coupe sieht dann doch sehr dem Cayenne ähnlich...

Gruss,

Frank

Hannes,
das genau meinte ich, mit das Heck gefällt mir persönlich.
Gruß
Dieter:D

Beitrag von „Touareg V“ vom 15. April 2005 um 13:14

zack und wech

Beitrag von „Gruene“ vom 15. April 2005 um 13:25

Genau so ist der Verlauf auch meiner Sucht. Bei der Vorstellung der Studie war ich der Ohnmacht nahe. Und jetzt steht er vor meinem Bürofenster, ist doch schön, wenn Träume in Erfüllung gehen!!!

Auf unsere Sucht 

Beitrag von „dschlei“ vom 15. April 2005 um 16:14

Zitat von FrankS

Hier in Texas gibt es auch überwiegend Pickups, den Markt wird sich VW sicherlich nicht entgehen lassen, wenn es mit relativ wenig Aufwand hinzubekommen ist. Das Coupe sieht dann doch sehr dem Cayenne ähnlich...

Gruss,

Frank

Honda führt hier z. Zt. seinen ersten Pickup mit recht grossem Aufwand ein. Der Pickup basiert auf dem Honda Pilot (ich weiss nicht ob es den in D-Land gibt), der etwa die gleiche Größe wie der Dicke hat. Und da die USA der grösste individuelle Markt für den Dicken sind (wie auch MB, die M-Klasse wurde hier 300 000 mal verkauft, der Rest der Welt nahm etwa 200 000 Fahrzeuge ab), läßt VW sich das vielleicht nicht entgehen.

Die Tendenz ihier zu SUV und Pickup scheint, trotz Verdoppelung der Spritkosten in den letzten Jahren, immer noch ungebrochen!

In der Presse hören wir immer wieder, dass, inflations bereinigt, der Sprit noch immer billiger ist als er in den frühen 80'ern war. 🙌🙌

Beitrag von „heland“ vom 11. Dezember 2008 um 01:31

Das Thema ist zwar schon älter und überholt, aber da ich gerade über ein Bild im www gestolpert bin und dieses Thema keins beinhaltet, wollte ich euch das nicht vorenthalten. Zumind. ist später die Front beim Facelift übernommen worden.

Ich pers. finde die Idee ja nicht schlecht (BMW hat es mit dem X6 quasi realisiert und ein interessantes Nischenmodell geschaffen), würde aber dann auch (zum. optisch, d. h. hintere Türen gecleant) einen Zweitürer bevorzugen. 🙌 Vielleicht hätte sich VW mal trauen sollen.