

Touareg startet nicht mit dieser Anzeige

Beitrag von „Ochir“ vom 22. Juli 2021 um 16:27

Hallo Freunde,

mein Touarag 2004 R5 2,5 Diesel startet nicht mit dieser Display Anzeige.

Er läuft ganz gut bisher. Nach Einkaufen startet plötzlich nicht mehr, zeigt im Display Bremse bestätigen, obwohl ich bremsen, keine Reaktion, kein Startzeichen, einfach nichts.

Ich habe alle Sicherung, Stecker und Bremse kontrolliert.

Bremslichtschalter wird getauscht. Sehe Bild.

Hat jemand Erfahrung oder Tipps?

Vielen Dank

Grüß

Ochir

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Juli 2021 um 16:43

Hallo Ochir

Bremse hast Du kontrolliert!?

Gehen denn die Bremslichter an?

Der Bremslichtschalter wurde oder wird gewechselt?

Ich würde die Möglichkeit eines Auslesegerätes in Erwägung ziehen und mal das Auto an einen Computer hängen.

Viel Erfolg

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 22. Juli 2021 um 20:42

Dein Getriebe hat aber auch ein Problem oder ?

am besten mal auslesen... das hilft oft weiter

Beitrag von „Ochir“ vom 23. Juli 2021 um 04:52

Hallo Freunde,

@ Martin, Danke Dir. Bremse ist in Ordnung, auch Bremslicht geht an, also oke. Bremslichtschalter wurde neu gewechselt. Aber Display ist immer so.

Getriebe ist auch in Ordnung, etwas Ölverlust, ansonst gut.

Vom einer Auslesegerät wurde gelesen lassen, Ergebnis war kein Minus Pol von unten.

Ich kontrolliere immer noch alle Stecker und Kabel.

Noch Tipps???

Grüß

Ochir

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 28. Juli 2021 um 13:56

Hallo Ochir

Was meinst Du mit „kein Minus Pol von unten“?

Am einfachsten wäre es, einen kompletten Autoscan mit VCDS durchzuführen und das hier mal reinstellen.

Liebe Grüsse

Beitrag von „Ochir“ vom 28. Juli 2021 um 15:07

Hallo Martin,

Danke für die Antwort. Ja habe ich von jemanden durchlesen lassen, Ergebnis war kein minus Strom in Steuergerät. Ja werde ich einen kompletten Autoscan mit VCDS durchführen lassen.

Jemand hier diesem Forum hatte gleiches Problem, zeigt "Bremse treten" und reagiert gar nicht, Anlasser dreht sich nicht, was noch ist Vorglühesymbol ist weg von Display. Tretet man auf Bremse, muss unten Relais klicken hören, dies ist aber auch nichts, kein klich, nichts zu hören.

Gestern habe ich unter der Lenkrad Relais nachkontrolliert, etwas bewegt. Und einmal kommt alles "Bremse treten" ist weg, Anlasser drehen und wieder nichts.

Kann es auch mit Automatikgetriebe zutun haben? Weil von Automatikgetriebe etwas Öl kommt, und gab es in drin Elektrostecker etwas Öl.

Danke

Grüß

Ochir

Beitrag von „jineo“ vom 30. Juli 2021 um 16:02

Vielleicht kann dir dieses Video helfen? <https://www.youtube.com/watch?v=bgLGBVMJSnU>

Beitrag von „Ochir“ vom 30. Juli 2021 um 16:49

Danke Jineo,

die Video habe ich eben gesehen. Bei mir ist, im Display zeigt "Bremse treten" und Anlasser dreht sich nicht, einfach nicht. Kein Klick zuhören, wenn man bremse treten.

Morgen werde ich nochmal ansehen.

Gruß

Ochir

Beitrag von „Ochir“ vom 31. Juli 2021 um 15:06

Hallo,

ja ich habe das Auto mit Auslesegeräte lesen lassen.

Das Problem war, alle andere elektronische Teile haben kein Kontakt mit Steuergerät. Vielleicht Steuergerät ist aus.

Grüße

Ochir

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 31. Juli 2021 um 20:39

Guten Abend Ochir

Wenn ich es richtig verstanden habe, kannst Du nicht mit dem Motorsteuergerät kommunizieren?

Dann ist das eventuell defekt. Ich kann mich leider nicht mehr richtig erinnern, welche Auswirkungen das bei meinem Auto hatte. Was ich allerdings noch weiss, daß mir das Auto einfach ausgegangen ist und sich nicht mehr starten ließ.

In Deutschland gibt es diverse Firmen, die Steuergeräte reparieren können, sofern sie nicht einen Wasserschaden erlitten haben. Keine Ahnung, wie das bei Dir aussieht.

Solltest Du das Steuergerät tauschen, musst Du bei VW die Wegfahrsperrung wieder freischalten lassen.

Viel Erfolg

Beitrag von „Horsti“ vom 1. August 2021 um 22:47

Wenn keine Kommunikation mit einem Steuergerät möglich ist, prüfe doch erstmal die Stromversorgung des Steuergerätes.

Beitrag von „Ochir“ vom 2. August 2021 um 14:35

[Zitat von Horsti](#)

Wenn keine Kommunikation mit einem Steuergerät möglich ist, prüfe doch erstmal die Stromversorgung des Steuergerätes.

Welche meinst Du? Wo muss ich genau prüfen?

Danke Dir

Grüß

Ochir

Beitrag von „Ochir“ vom 10. August 2021 um 13:47

[Zitat von Sierrakiller](#)

Wegfahrsperrre wieder freischalten

Hallo Freunde,

vor kurzem die Motorsteuergerät getauscht und Auto startet ja, er hat nur Wegfahrsperrre.

Kann man über VCDS freischalten?

Vielen Dank für die alle Antworten und Tipps bis jetzt.

Grüß

Ochir

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2021 um 13:58

Servus Ochir,

das sieht mir stark danach aus, dass das neue (oder gebrauchte?) Steuergerät nicht richtig, also passend für dein Fahrzeug, codiert wurde. Wo hast du es denn her?

Grüße

Robert

Beitrag von „Ochir“ vom 10. August 2021 um 14:10

Hallo Robert,

den habe ich bei ebay gebrauchte gleiche Art.Nummer gekauft.

Starten ganz normal, aber wieder aus.

Er kennt die Schlüssel nicht. Kann über VCDS die Wegfahrsperre freischalten?

Bitte um Tipps??

Hier gibt es kein VW Werkstatt.

Gruß

Ochir

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2021 um 14:55

Servus Ochir,

die gleiche Teilenummer ist zwar schon mal gut, aber dennoch läuft ein fremdes Motorsteuergerät nicht so ohne weiteres in deinem Auto. Wenn du von deinem alten Steuergerät nicht die vollständige Codierung gesichert hast (was vermutlich der Fall sein wird?), dann hast du zunächst mal schlechte Karten.

Schau hier mal unter den Kapiteln "Schlüssel anlernen" und "Motorsteuergerät tauschen":
https://avdi-forum.de/avdi_aktuell/i...II-Wechselcode/

Grüße

Robert

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 10. August 2021 um 16:18

Ansonsten gibt es eine sehr gute Firma in Essen dort kannst du dein msg einschicken die erledigen dann den rest.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 10. August 2021 um 23:28

Servus zusammen

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)

Ansonsten gibt es eine sehr gute Firma in Essen dort kannst du dein msg einschicken die erledigen dann den rest.

Du hast schon gesehen, wo er her kommt. Oder?

[Zitat von coala](#)

Wenn du von deinem alten Steuergerät nicht die vollständige Codierung gesichert hast

Grüße

Robert

Kann er ja nicht, da er ja keine Kommunikation zu dem Steuergerät aufbauen konnte.

Es gibt im Netz einige Anleitungen, wie Du die Wegfahrsperre auf Deine Schlüssel anlernen kannst. Ich hab mich keine der Methoden ausprobieren trauen, als ich mein MStG tauschen

musste.

Und Schlüssel anlernen über VCDS hilft nicht. Zumindest hats bei mir nicht funktioniert.

Ich war damals bei VW und hab das codieren lassen. Dazu haben die den Computer ans Auto angeschlossen und dann via Internet, Intranet oder wie auch immer, die Wegfahrsperrung wieder freigeschaltet. Hat über ne Stunde gedauert, bis die kompletten Codierungen gemäss VIN wieder im Fahrzeug waren.

Ich bin mir nicht sicher, ob Du etwa wieder das Steuergerät kaputt machen kannst, wenn bei den Methoden aus dem Netz was schief geht. Wie gesagt, ich habe es mich nicht getraut. Da Du aber scheinbar keine andere Möglichkeit hast, da keine VW Werkstatt verfügbar ist, wäre es auf eigene Gefahr ein Versuch wert.

Viel Erfolg

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 11. August 2021 um 10:04

[Zitat von Sierrakiller](#)

Servus zusammen

Du hast schon gesehen, wo er her kommt. Oder?

Kann er ja nicht, da er ja keine Kommunikation zu dem Steuergerät aufbauen konnte.

Es gibt im Netz einige Anleitungen, wie Du die Wegfahrsperrung auf Deine Schlüssel anlernen kannst. Ich hab mich keine der Methoden ausprobieren trauen, als ich mein MStG tauschen musste.

Und Schlüssel anlernen über VCDS hilft nicht. Zumindest hats bei mir nicht funktioniert.

Ich war damals bei VW und hab das codieren lassen. Dazu haben die den Computer ans Auto angeschlossen und dann via Internet, Intranet oder wie auch immer, die Wegfahrsperrung wieder freigeschaltet. Hat über ne Stunde gedauert, bis die kompletten Codierungen gemäss VIN wieder im Fahrzeug waren.

Ich bin mir nicht sicher, ob Du etwa wieder das Steuergerät kaputt machen kannst, wenn bei den Methoden aus dem Netz was schief geht. Wie gesagt, ich habe es mich

nicht getraut. Da Du aber scheinbar keine andere Möglichkeit hast, da keine VW Werkstatt verfügbar ist, wäre es auf eigene Gefahr ein Versuch wert.

Viel Erfolg

Alles anzeigen

Freilich habe ich das gesehen.

Du wirst es nicht glauben ein Paket nach Deutschland liegt bei ø32 USD in der Größe .

Man muss sich nur zu helfen wissen

Wohl an.

Beitrag von „Ochir“ vom 11. August 2021 um 14:14

Hallo Freunde,

@ Danke Robert für die ausführliche Informationen. Das wird mir bestimmt helfen. Zum Glück habe ich ein Code in Checkheft gefunden, vielleicht ist es richtige Code.

Ja wir sind etwa weit von Deutschland in der Mongolei. Daher ist nicht einfach nur Ersatzteil zu besorgen auch fachliche Beratung.

Danke [Martin](#) für die Hinweise. Ja ich weiß und vorsichtig, wenn das Steuergerät kaputt geht, muss ich nochmals aus Deutschland bestellen. Ich habe Jemanden gefunden, der hat zurzeit keine Zeit, nun warte ich auf ihn.

Wenn ich mit allen fertig bin, sage ich Euch,

Bis dann

Herzlichen Dank

Viele Grüße

Ochir