

# Radanzugsmoment!

**Beitrag von „contradabalata“ vom 13. April 2005 um 09:36**

Inhalt nicht mehr verfügbar!

---

**Beitrag von „rollo68“ vom 13. April 2005 um 10:14**

Hallo!

Ein Tabelle gibt es hier nicht, aber die Schrauben beim Dicken werden mit 160Nm angezogen.

MFG  
Roland

---

**Beitrag von „tengel“ vom 13. April 2005 um 10:15**

hallo,

dieser soll 160 NM betragen. Leider eine Info, die ich über meinen Reifenhändler habe und -wie Du- gerne irgendwo bestätigt sehen möchte...

Martin

---

**Beitrag von „andreas“ vom 13. April 2005 um 10:15**

Hallo Guido,

eine Antwort findest Du [hier](#), das gilt natürlich nicht nur für Winterräder, es ist der Felge egal, was für Gummis

drauf sind. 😏

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. April 2005 um 10:45**

Hallo,

die 😊 sollten das aber eigentlich wissen, denn der Sharan hat das gleiche Anzugsmoment. Und den gibt es ja schon ein Weilchen.

---

### **Beitrag von „mike“ vom 13. April 2005 um 10:50**

Die 160Nm gelten sogar für "Fremdfelgen" - zumindest bei meinen AluTecs (die fahren ja einige hier) ist das in den Papieren so vermerkt - unter dem Hinweis, dass man die Original-Rad-Schrauben zu verwenden hat.

---

### **Beitrag von „Frank“ vom 13. April 2005 um 16:39**

Die 160 Nm stehen auch in die Betriebsanleitung

Frank

---

### **Beitrag von „adke“ vom 14. April 2005 um 11:09**

Bekommt man denn die 160NM mit bordwerkzeug gut los?Ich meine wegen reifenpanne und radwechsel?:o

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 14. April 2005 um 11:39

Zitat von adke

Bekommt man denn die 160NM mit bordwerkzeug gut los?Ich meine wegen reifenpanne und radwechsel?:o

Hallo,

Ich muss dann eh den Pannendienst anrufen.. Denn ich habe kein Rad auf das ich wechseln kann!

---

## Beitrag von „parik“ vom 30. August 2009 um 01:55

[Zitat von adke](#)

Bekommt man denn die 160NM mit bordwerkzeug gut los?Ich meine wegen reifenpanne und radwechsel?:o

160 Nm sollten mit Bordwerkzeug klar loszubekommen sein.

Die Sache ist, dass die Räder vom Service meistens mehr angezogen werden und zB. nach dem Winter etwas verhärtet sind in den Gewinden.

Ich wechsele die WR/SR selbst und habe die (nachdem das Auto im Service für Bremsscheibenwechsel war) mit meinem 200 Nm Elektroschlagschrauber nicht losgekriegt. Da wir zusammen mit den Eltern auf 3 Autos die Räder wechseln, habe ich mir eine Hebelverlängerung gemacht, damit ist der ganze Hebel so 1m lang, und die Schrauben werden dann "mit einer Hand" losgekriegt egal wie fest zugezogen/verhärtet. Entsprechend vorsichtig muss man dann aber beim zuziehen sein.