

Ölstandsanzeige reagiert nicht

Beitrag von „Dogopit“ vom 19. Juli 2021 um 17:21

Hallo

Wenn ich die Ölstandsanzeige aufrufe, wird der Ölstand immer sofort angezeigt, egal ob der Motor läuft oder aus ist.

Normalerweise kommt doch eine Einblendung, dass man nachdem der Motor ausgeschaltet ist 2 Min. Warten muss, oder?

Danke

VG Rolf

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2021 um 08:06

Servus Rolf,

das hängt von bestimmten Umständen ab, ob dir ein "gespeicherter" Ölstand (sofort) angezeigt wird, oder eben eine neue Messung ansteht. Das ist auch beim Touareg CR nach wie vor nicht anders, eine Störung sollte dein Fahrzeug damit nicht haben.

Grüße

Robert

Kleiner Nachtrag noch: Nachdem du die Motorhaube geöffnet und wieder geschlossen hast, wird immer eine neue Messung angestoßen.

Beitrag von „Dogopit“ vom 20. Juli 2021 um 13:38

Hallo Robert,

Vielen Dank

Ich traue der Ölstandsanzeige nicht, der gute alte Stab ist für mich immer noch das beste.

Bin jetzt ca 6000km gefahren und der hat kein Tropfen Öl verbraucht, kann ja fast nicht sein.

Wenn man so im Forum liest heißt es immer der Dicke verbraucht viel Öl.

Darum war ich mir unsicher.

VG

Rolf

Beitrag von „trandy“ vom 20. Juli 2021 um 13:47

Mein oertlicher VW Haendler hat jedes Mal Oel ueberfuellt, sodass es bis zum naechsten Service nie unter minimum war. Kauf dir doch das Oelmessstab und pruefe nach...

Beitrag von „Dogopit“ vom 20. Juli 2021 um 14:36

Ja, das ist ne gute Idee, hab's eben bestellt.

Wo wird dann das Teil eingesteckt zum prüfen?

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2021 um 14:40

[Zitat von Dogopit](#)

[...] Bin jetzt ca 6000km gefahren und der hat kein Tropfen Öl verbraucht, kann ja fast nicht sein. [...]

Servus Rolf,

die Anzeige ist ja nicht stufenlos, das kommt schon vor, dass die mal länger auf einer Position verharnt. Hängt auch etwas mit der Fahrweise zusammen: Oft und flott Autobahn führt auch zu mehr Ölverbrauch als eine moderate Fahrweise. Letztlich ist auch nicht jeder Motor gleich vom Ölverbrauch und auch das Öl selber spielt ein gewisse Rolle.

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2021 um 14:41

[Zitat von trandy](#)

Mein oertlicher VW Haendler hat jedes Mal Oel ueberfuellt, sodass es bis zum naechsten Service nie unter minimum war. [...]

Servus,

das ist aber keineswegs eine gute Idee von deinem Freundlichen. Die "Max." Markierung gibt es nicht zum Spaß.

Grüße
Robert

Beitrag von „Dogopit“ vom 20. Juli 2021 um 14:47

Ok, werde dann mal richtig prüfen, wenn der Messstab da ist.

Danke

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juli 2021 um 16:04

[Zitat von Dogopit](#)

Wenn man so im Forum liest heißt es immer der Dicke verbraucht viel Öl.

Das würde ich nicht so sehen, hatte schon einige V6 TDI, und die über viele km gefahren, da hat keiner wirklich Öl gebraucht. Es waren bei den LL-Intervallen (30tkm) so um 1l, den ich im Schnitt nachgefüllt habe. Beachte auch immer, dass in den Foren nur die kleine Minderheit schreibt, die auch wirklich Probleme hat, die schweigende Mehrheit äußert sich zu den Themen nicht.

Beitrag von „LiveOnStage“ vom 20. Juli 2021 um 18:39

Er wird schon sein Öl verbrauchen. Bei viel kurzstreckenbetrieb wird aber auch eine gewisse Menge diesel im Öl landen.

Resultat, vermeintlich kein Öl verbrauch.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juli 2021 um 18:51

[Zitat von LiveOnStage](#)

Er wird schon sein Öl verbrauchen. Bei viel kurzstreckenbetrieb wird aber auch eine gewisse Menge diesel im Öl landen.

Resultat, vermeintlich kein Öl verbrauch.

Ich fahre keine Kurzstecken, meine kürzeste Strecke die ich mit dem Wagen fahre liegt bei 50km am Stück.

Beitrag von „Dogopit“ vom 23. Juli 2021 um 19:37

War heute beim Freundlichen,

Alles im grünen Bereich, Ölstand ok.

Messung wurde mit dem Ölstab durchgeführt, meine Unsicherheit wurde nicht bestätigt ☐☐

Also kann man sich auf die digitale Ölstandsanzeige verlassen.☐☐

Beitrag von „Muja“ vom 31. August 2021 um 13:12

Hey

Was für Öl und Öl Marke nimmt ihr ?

Und kann mir jemand denn link geben für denn Messstab ?

Mit freundlichen Grüßen