

Dichtung Defekt Motor Teil unbekannt

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 18. Juli 2021 um 21:40

Hi zusammen,

vielen Dank für die Hilfe erstmal. Heute habe ich mit einem Kumpel den Pollenfilter (Innenraumfilter) und Luftfilter gewechselt. Dabei ist uns das hier aufgefallen (siehe Bilder, mit Teilenummer). Der Kumpel meinte, es könnte vom Kühlwasser sein, wäre Verschleiß.

Da frage ich mich, ob ich es nicht besser austausche, würde ich natürlich gerne selbst machen, oder besser austauschen lassen muss ? Und wie dringend das ganze ist ?? Schitte, wollte am Mittwoch mit dem Dicken los, 400 km, dann kleine Pause und über Umweg wieder zurück, insgesamt bestimmt wieder über 1000 km...

Werde mich über Hilfe sehr freuen! LG Jägersmann

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „curio“ vom 20. Juli 2021 um 09:58

..Regenwasser von durch den Kühlergrill? Der Motorenraum Ost nicht hermetisch dicht.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2021 um 10:14

[Zitat von curio](#)

..Regenwasser von durch den Kühlergrill? [...]

Servus,

ich vermute (eine richtige Beschreibung des Problems fehlt ja), dass evt. der beschädigte Schlauch gemeint sein könnte. Der würde zumindest mich an einen sofortigen Austausch denken lassen...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Juli 2021 um 08:26

Servus

Und so wie der Schlauch bzw. dessen Position aussieht (im übrigen ziemlich merkwürdig, wenn die Bilder auf dem Kopf stehen!), könnte das ein Schlauch vom LLK sein.

Schöne Grüsse

Tante Edit sprach: Wenn das ein CASA Motor ist, dann ist das der Ansaugschlauch!

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 26. Juli 2021 um 18:37

[Zitat von coala](#)

Servus,

ich vermute (eine richtige Beschreibung des Problems fehlt ja), dass evt. der beschädigte Schlauch gemeint sein könnte. Der würde zumindest mich an einen sofortigen Austausch denken lassen...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert

sorry, wegen der fehlenden richtigen Beschreibung. Der beschädigte Schlauch ist gemeint, korrekt !

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 26. Juli 2021 um 18:39

[Zitat von Sierrakiller](#)

Servus

Und so wie der Schlauch bzw. dessen Position aussieht (im übrigen ziemlich merkwürdig, wenn die Bilder auf dem Kopf stehen!), könnte das ein Schlauch vom LLK sein.

Schöne Grüsse

Tante Edit sprach: Wenn das ein CASA Motor ist, dann ist das der Ansaugschlauch!

oben im Bild ist die Front (Kühlergrill-wärts). Muss ich das vor Freitag noch machen lassen ?

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 26. Juli 2021 um 19:10

Gut,

also Schiss habe ich jetzt schonmal bekommen 😊 Ich gebe ihn morgen in die freie Werkstatt und werde die Antwort hier posten, was es war, vielleicht hilft es anderen noch weiter. LG Jägersmann

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 12. August 2021 um 18:54

Zitat von Sierrakiller

Servus

Und so wie der Schlauch bzw. dessen Position aussieht (im übrigen ziemlich merkwürdig, wenn die Bilder auf dem Kopf stehen!), könnte das ein Schlauch vom LLK sein.

Schöne Grüsse

Tante Edit sprach: Wenn das ein CASA Motor ist, dann ist das der Ansaugschlauch!

ganz richtig:

Ladeluftschlauch, der gerissen/schlitzförmig offen war. Teilenummer 7P0145738D. Der freundliche hat ihn ausgetauscht und den Fehlerspeicher ausgelesen. Er wollte auch noch etw. inspizieren, das ich nicht verstanden habe, auch nach der Erklärung nicht. Kurzum hat er dann beim Fehlerspeicher auslesen alle Fehler löschen können, bis auf diesen hier:

Original Fehler Code: P079500, mit "Heller Gutmann Solution" ausgelesen Fehlercode 22983.

Druckregelventil 3

"Funktion fehlerhaft."

Zusatzinfo Steuergerät:

"Fehler sporadisch"

Mögliche Ursachen:

Unterbrechung/Kurzschluss/Widerstände im Stromkreis V/A/Ohm

-Ventilstromkreis fehlerhaft

-Druckregelventil defekt

-Steuergerät defekt

Mögliche Auswirkungen:

-System im Notlauf

- Getriebe fehlerhaft

-Fehlerlampe leuchtet (evtl.)

Der freundliche meinte dann, dass ich damit mal zu VW gehen sollte. Ich habe den Wagen vor 9 Monaten gekauft. Ouh mann. Ich weißt gar nicht wat nicht nu weiter damit machen soll. VW meinte erstmal, sporadisch - hm ist nicht so dringend. Weiß jemand hier was, was sollte ich tun ??

Grüße,

Jägersmann

Beitrag von „pe7e“ vom 13. August 2021 um 09:09

Hi,

zunächst: richtig zitieren: "Hella Gutmann Solution". Ein Hersteller von KfZ Werkzeugen - insbesondere Diagnosetechnik.

Allgemein wäre es zuträglich wenn du in vollständig zusammenhängenden Sätzen schreibst.

Leider schreibst du nicht dazu um welches Steuergerät es sich handelt.

Den "Original Fehler Code" kann ich nicht zuordnen.

Die Zusatzinformationen (Mögliche Ursachen bzw. Mögliche Auswirkungen) die du lieferst sehen für mich wie zusammengewürfelt aus.

Vermutlich ist es das Beste, wenn du tatsächlich mal zu einem VW-Freundlichen fährst. Alternativ würde auch das Auslesen der Fehlercodes mit VCDS weiter helfen.

Gruß Peter

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 17. August 2021 um 20:25

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

zunächst: richtig zitieren: "Hella Gutmann Solution". Ein Hersteller von KfZ Werkzeugen
- insbesondere Diagnosetechnik.

Allgemein wäre es zuträglich wenn du in vollständig zusammenhängenden Sätzen schreibst.

Leider schreibst du nicht dazu um welches Steuergerät es sich handelt.

Den "Original Fehler Code" kann ich nicht zuordnen.

Die Zusatzinformationen (Mögliche Ursachen bzw. Mögliche Auswirkungen) die du lieferst sehen für mich wie zusammengewürfelt aus.

Vermutlich ist es das Beste, wenn du tatsächlich mal zu einem VW-Freundlichen fährst. Alternativ würde auch das Auslesen der Fehlercodes mit VCDS weiter helfen.

Gruß Peter

Alles anzeigen

Vielen Dank Peter ! Klar, Hella Gutmann Solutions war gemeint.

Das Steuergerät wurde mit "Mega Macs 77" angegeben. Die Stichworte, die ich so angegeben habe, habe ich so 1 zu 1 vom Freundlichen ausgestellt bekommen. Weißt Du nun mehr dazu ?

Grüße,

Jägersmann

Beitrag von „pe7e“ vom 17. August 2021 um 20:40

Hi,

Nein ich komme mit diesen Informationen nicht weiter. Ich meinte auch nicht das Diagnosegerät sondern das Steuergerät vom Fahrzeug.

Gruß Peter

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 17. August 2021 um 20:50

ok, ich habe einen freund mit vcds. soll ich ihn mal fragen ? was würde das helfen? sorry ich habe davon nicht so viel ahnung :O

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 17. August 2021 um 20:51

alles klar

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 11. September 2021 um 10:51

Das Ende der Geschichte:

VW hat nochmal den Fehlerspeicher ausgelesen und keine Fehlermeldung gefunden. Die sagten: Da ist alles in Ordnung, gute Fahrt. Damit hat es sich für mich nun erledigt 😊

Grüße an alle Touareg Freunde 😊