

R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. April 2005 um 23:39

Hand aufs Herz. Es gibt ja viele Touareg Freunde, die nicht die Wahl zwischen V6TDI und R5 TDI hatten. Wer von denen wäre der Versuchung unter den heute gegebenen Umständen erlegen und würde doch lieber zum V6 TDI greifen?

Ich konnte bei meiner Bestellung des R5 auch noch nicht zwischen den beiden kleinen Dieseln wählen. Dafür hätte ich noch 1 Monat warten müssen. Die Versuchung war da, aber ich habe mich dann aus Gründen der Vernunft doch für den R5 entschieden. Ohne dass ich den V6 gefahren bin, habe ich meine Entscheidung nicht bereut. Die in der Presse gerne zitierte "Untermotorisierung" empfinde ich nicht.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. April 2005 um 23:49

Hallo,

ich hatte Anfang 2003 sicher keine Wahl.

Im Nachdenken über die Themen Garantieverlängerung unmöglich, DPF, Neukauf habe ich mir die Frage schon mehrmals gestellt. Einzig, ich kann sie nicht beantworten. Ich weiß es einfach nicht. Habe beide gefahren, allerdings kenne ich den R5 nur als Schalter und nicht als Automatik... Ich weiß einfach nicht ob ich den Mehrpreis ausgeben würde. Kommt Zeit, kommt vielleicht Entscheidung, kommt vielleicht neuer R5 Motor mit DPF und knapp 200PS. Dann würde sich die Frage nicht mehr stellen 😞

Beitrag von „isofix“ vom 9. April 2005 um 23:51

Hallo!

Bin neu im Forum. Ich suche für meinen Vater einen Touareg. Mein Vater ist seit 40 Jahren BMW-Fahrer. Zur Zeit fährt er noch einen Range 4.6 HSE, will ihn nun verkaufen und interessiert sich neben dem X5 3.0 D auch für den Touareg V6 TDI. Diesen Wagen wird er am

Montag Probe fahren. Da er nicht viel fährt, überlegt er sich, vielleicht einen V8 zu kaufen. Wie sind die Erfahrungen mit diesem Fahrzeug? Hat doch ziemlich Power? Warum bekommt man nach einem Jahr den V8 um bis zu 35% billiger? Ist dies normal für Fahrzeuge bis 20.000 KM?

Grüße

Isofix

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. April 2005 um 23:53

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich hatte Anfang 2003 sicher keine Wahl.

Im Nachdenken über die Themen Garantieverlängerung unmöglich, DPF, Neukauf habe ich mir die Frage schon mehrmals gestellt. Einzig, ich kann sie nicht beantworten. Ich weiß es einfach nicht. Habe beide gefahren, allerdings kenne ich den R5 nur als Schalter und nicht als Automatik... Ich weiß einfach nicht ob ich den Mehrpreis ausgeben würde. Kommt Zeit, kommt vielleicht Entscheidung, kommt vielleicht neuer R5 Motor mit DPF und knapp 200PS. Dann würde sich die Frage nicht mehr stellen 😞

Ja die Frage ist kitzelig. Ich habe auch lange gehadert.

Ich habe gerade festgestellt, dass ich den Text der 2. Antwort vergrüzt habe, kann man den auch nachträglich ändern? 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. April 2005 um 00:50

Was sollte denn dort stehen?

Grüße

Eric

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. April 2005 um 10:13

Zitat von darkdiver

Was sollte denn dort stehen?

Grüße

Eric

die Mehrleistung des V6 TDi **ist** mir unwichtig. 😊

Wie hätte ich die Umfrage einrichten müssen, damit man erkennen kann wer wie abgestimmt hat?

Grüsse Bernd

Beitrag von „adke“ vom 10. April 2005 um 11:50

Das einzige was momentan für den V6TDI spricht ist zZ der DPF.Zumindest für mich.Ich brauche das auto nur zur arbeit ca 20 KM ein weg und just 4 fun weil ich es g... finde.Außerdem ist mir der V6TDI zu teuer.Aber das muß jeder für sich selbst entscheiden.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 12:19

Ich hatte die Wahl eigentlich nicht, weil ich schon vor über einem Jahr kaufen wollte. Da ich aber wusste, dass es irgendwann einen V6 geben wird, habe ich gewartet und gewartet und gewartet. Und: Es hat sich gelohnt!!! 😄

Ich habe jetzt nicht abgestimmt, weil keine der Aussagen zutrifft. Sowohl die Motorleistung, als auch der DPF haben bei der Entscheidung eine Rolle gespielt.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. April 2005 um 12:44

Zitat von Thomas TDI

Ich habe jetzt nicht abgestimmt, weil keine der Aussagen zutrifft. Sowohl die Motorleistung, als auch der DPF haben bei der Entscheidung eine Rolle gespielt.

Thomas

Ja klar, die Umfrage ist natürlich an die R5 Besitzer gerichtet, ob sie nicht doch lieber... 😄

Beitrag von „Akue“ vom 10. April 2005 um 13:34

Also ich hätte lieber...wenn ich die Wahl gehabt hätte. Wollte aber nicht von Januar 04 bis irgendwann spät 05 warten. Untermotorisiert ist der R5 nicht, aber ein bißchen mehr könnte es schon sein. Und der fehlende DPF wird spätestens beim Wiederverkauf teuer...

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. April 2005 um 14:08

Ich bin den V6 noch nicht gefahren, aber ich bin überzeugt der R5 reicht wirklich aus. Klar kann es immer ein wenig mehr sein, wir haben auch schon von Leuten gelesen die ihren V10 tunen wollen um noch ein wenig mehr Dampf zu haben.

Sicherlich gibt es einen Markt, aber wenn wir ehrlich sind reicht der R5 wirklich aus oder?

grüße
Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 15:30

Zitat von darkdiver

Ich bin den V6 noch nicht gefahren, aber ich bin überzeugt der R5 reicht wirklich aus. Klar kann es immer ein wenig mehr sein, wir haben auch schon von Leuten gelesen die ihren V10 tunen wollen um noch ein wenig mehr Dampf zu haben.

Sicherlich gibt es einen Markt, aber wenn wir ehrlich sind reicht der R5 wirklich aus oder?

grüße
Eric

Mir hat's definitiv nicht gereicht.

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 10. April 2005 um 20:47

Zitat von darkdiver

Ich bin den V6 noch nicht gefahren, aber ich bin überzeugt der R5 reicht wirklich aus. Klar kann es immer ein wenig mehr sein, wir haben auch schon von Leuten gelesen die ihren V10 tunen wollen um noch ein wenig mehr Dampf zu haben.

Sicherlich gibt es einen Markt, aber wenn wir ehrlich sind reicht der R5 wirklich aus oder?

grüße
Eric

jo, jo, jo mir ja 😄
lg Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. April 2005 um 20:58

Zitat von darkdiver

aber wenn wir ehrlich sind reicht der R5 wirklich aus oder?

Hallo,

also eigentlich ja, dann auch wieder nein.. Ausreichend ist das eine, befriedigend das andere. Habe ja in meinem V6 Review schon geschrieben, dass die Motorleistung des V6 ja nun auch nicht so gigantisch ist, das man das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht bekommt. Aber- ich könnte, wenn denn jetzt die Entscheidung von mir gefällt werden müsste, sicher nicht mehr schlafen!

Beitrag von „dummytest“ vom 10. April 2005 um 23:05

Zitat von agroetsch

Hallo,

also eigentlich ja, dann auch wieder nein.. Ausreichend ist das eine, befriedigend das andere. Habe ja in meinem V6 Review schon geschrieben, dass die Motorleistung des V6 ja nun auch nicht so gigantisch ist, das man das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht bekommt. Aber- ich könnte, wenn denn jetzt die Entscheidung von mir gefällt werden müsste, sicher nicht mehr schlafen!

Ich glaube, ich fahre so lange meinen R5, bis ich mir den W12 leisten kann und mich der Spritpreis wirklich nicht mehr interessiert.

Das tritt wahrscheinlich dann ein, wenn ich pro Jahr nur noch 3000 km fahre und nicht mehr 30000.. 😞

Bis es so weit ist, genügt mir der R5, denn alle Zwischenmodelle sind doch eh´ nur "halber" Kram 😄 . Und wie soll ich auf läppischen 3000 km pro Jahr noch Spass am Autofahren haben können ?

Mein R5 ist KLASSE und hat mir den Spass an Geländewagen beigebracht, warum sollte ich ihm untreu werden ? Und ausserdem kann ich mit den täglich um 3-6 Minuten verlängerten Fahrtzeiten meinen Wagen eben täglich etwas länger geniessen als die 200 km/h Fraktion (würde ich ja auch ausfahren, wenn ich es könnte).

Aber: Cruisen ist auch was schönes, da sieht man mehr von der Landschaft 🇩🇪🇩🇪

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. April 2005 um 23:48

Zitat von dummytest

Ich glaube, ich fahre so lange meinen R5, bis ich mir den W12 leisten kann und mich der Spritpreis wirklich nicht mehr interessiert.

Das tritt wahrscheinlich dann ein, wenn ich pro Jahr nur noch 3000 km fahre und nicht mehr 30000..

..... es gibt auch noch die Möglichkeit statt 300000 dann 3000000 zu verdienen 😄😄

Aber im Ernst, ich hatte die Möglichkeit nach 9 Monaten T. fahren einen Neuen zu bestellen. Ich habe mir ganz bewusst wieder einen R5 bestellt, weil ich in Fahrzeug, Leistung, Komfort und Preis ein für mich persönlich gutes Auto gefunden habe.

😄😄 -- für ein V6TDI hätte es wohl noch gereicht-- 😄 , aber irgendwo gehen mir dafür meine eigenen Rechtfertigungsargumente aus,

LG
james

Beitrag von „dummytest“ vom 11. April 2005 um 09:12

Zitat von jamesbond

..... es gibt auch noch die Möglichkeit statt 300000 dann 3000000 zu verdienen 😄



Da das mit der ersten (von 3...) 1000000 bisher nicht geklappt hat, werde ich mal bei der zweiten Million anfangen, vielleicht klappt die ja besser 😐😄

Beitrag von „navyblue“ vom 11. April 2005 um 12:30

Hi!

Also,nach den ersten 2000KM R5Auto empfinde ich,für unsere Verwendung des Fahrzeuges (80% Stadt/20% Land+BAB), den Motor als vollkommen ausreichend;sicherlich kein Racer aber bei entspannter Fahrweise angenehm und sparsam.

Für Fahrer die gerne etwas zügiger unterwegs sind und denen der Mehrpreis egal ist ,ist der V6 natürlich das bessere Auto;ein Blick auf die techn. Daten reicht, so denke ich, völlig aus.

Somit haben beide Motoren ihre Berechtigung,hängt halt alles von den persönlichen Vorlieben ab.

In diesem Sinne weiter viel Spaß mit euren Dicken! 🤖

Gruß Navyblue! 😎

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2005 um 20:05

Zitat von dummytest

Da das mit der ersten (von 3...) 1000000 bisher nicht geklappt hat, werde ich mal bei der zweiten Million anfangen, vielleicht klappt die ja besser 😬 😊

Hallo,

Die 1. Million ist nach meinen Erfahrungen immer die schwerste Million.

Bei der 2. werden die Banken dann großzügiger. 😬

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 11. April 2005 um 20:23

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

Die 1. Million ist nach meinen Erfahrungen immer die schwerste Million.

Bei der 2. werden die Banken dann großzügiger. 😞

Gruß

Du hast recht 🤔, ich Idiot habe gedacht, die 1.Million müsste in´s "Haben" 🏦.

Ich werde es dann mal auf der Soll-Seite (Kundensicht, nicht Bank-Sicht!!) versuchen, vielleicht klappt es da auch mit der 1. 😄😄

Beitrag von „Heinz“ vom 20. April 2005 um 14:52

Zitat von isofix

Hallo!

Bin neu im Forum. Ich suche für meinen Vater einen Touareg. Mein Vater ist seit 40 Jahren BMW-Fahrer. Zur Zeit fährt er noch einen Range 4.6 HSE, will ihn nun verkaufen und interessiert sich neben dem X5 3.0 D auch für den Touareg V6 TDI. Diesen Wagen wird er am Montag Probe fahren. Da er nicht viel fährt, überlegt er sich, vielleicht einen V8 zu kaufen. Wie sind die Erfahrungen mit diesem Fahrzeug? Hat doch ziemlich Power? Warum bekommt man nach einem Jahr den V8 um bis zu 35% billiger? Ist dies normal für Fahrzeuge bis 20.000 KM?

Grüße

Isofix

Alles anzeigen

Hi,

Der V8 ist für Nicht-Vielfahrer aus meiner persönlichen subjektiven Sicht die beste Motorisierung. Power hat er auf jeden Fall genug. Ich fahre im Jahr nur etwa 15.000 Km, sodaß der Mehrverbrauch keine so grosse Rolle spielt.

Der Wertverlust dürfte allerdings für den V8 gerade in den ersten zwei Jahren für alle Touareg Motorisierungen am höchsten sein (W12 mal ausgenommen). Deshalb ist ein um 35% geminderter Preis für einen Jahres-V8 sicherlich absolut im Rahmen.

gruß
Heinz

P.S.: Wenn dein Vater auch nur mal ansatzweise ins Gelände will oder einen Hänger ziehen, dann sollte er den Touareg dem X5 gegenüber auf jeden Fall vorziehen. 😊

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. April 2005 um 15:51

Nun, nach etwas mehr als 6000 km im R5 bin ich der Meinung, etwas vom geilsten in Sachen Auto zu besitzen. Klar; am Berg wären ein paar Pferde und Newtons mehr nicht zu verachten, aber ansonsten wirklich klasse Auto! Auf der Autobahn - speziell hier in der Schweiz - genügen 130 - 140 km/h vollkommen, und dazu brauche ich nix grösseres.

Also bisher habe ich meine Entscheidung noch keine Sekunde bereut - deswegen konnte ich es mir bisher auch verkneifen, mal einen V6 probe zu fahren. Der nächste wird sowieso ein V10! Träume ich zumindest....

Greez
Adrian

Beitrag von „vmangana“ vom 21. April 2005 um 16:27

Zitat von TDI-Junkie

Klar; am Berg wären ein paar Pferde und Newtons mehr nicht zu verachten, aber ansonsten wirklich klasse Auto! Auf der Autobahn - speziell hier in der Schweiz - genügen 130 - 140 km/h vollkommen, und dazu brauche ich nix grösseres.

Also bisher habe ich meine Entscheidung noch keine Sekunde bereut

Hallo Adrian,

Dann bin ich ja beruhigt das der R5 für die Schweiz vollkommen ausreicht 😊 ,

und für die paar mal wo ich im Winter nach Arosa zum Schwager fahren muss

reicht's indemfall auch aus

Wünsch dir weiterhin gute fahrt & viel Spass mit dem T'Reg

(noch ca. 83 Tagen bis mein Dicker kommt 😞😞)

Grüsse aus der Schweiz

Valentin

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. April 2005 um 20:04

Hi Valentin

Keine Sorge - der Göppel reicht auch für Zürich aus. Und die Fahrt nach Arosa im Winter wird für Dich ein Genuss! Ich konnte seit Weihnachten die Strecke Klosters - Davos retour zur Genüge testen. Ein besseres Winterauto ist mir bisher noch nicht untergekommen. Hat zwar auch seine Tücken (Gewicht!), aber das kann man handeln.

Greez aus Klosters

Adrian

Beitrag von „Austrianer“ vom 23. April 2005 um 11:20

Ich hatte die Möglichkeit beide Modelle öfters zu fahren, und habe ja jetzt seid vier Wochen den V6 TDI . Die 3000 Km die ich jetzt gefahren bin, bringen für mich folgendes Fazit:

Der R5 ist mehr Naturbelassen, ein rauher Geselle mit ausreichender Leistung weniger Verbrauch und was für Haudegen oder Leute die günstiger ein tolles Auto fahren möchten.

Der V6 TDI versprüht mehr Oberklassenfeeling, ist viel ruhiger (auch ruhiger als der V 10) Leistung satt und seidenweiche Leistungsentwicklung. Für mich eine sehr gute Mischung aus Luxusliner und Geländewagenspaß.

Zwei tolle Autos für verschiedene Fahrercharaktere. 

Gruß Austrianer

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2005 um 17:30

Hallo Austrianer,

der R5 ist immerhin die Motorisierung für die Race-Touareg.

Also in der Basis schon ein rauher Geselle!:D

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. April 2005 um 20:50


Hallo,

hihi, schöner Vergleich.

Mir fehlt nur die Charakterisierung der V10-Fahrer, von den Benzis wollen wir gar nicht reden. Wer traut sich da ran? Naja, ist aber eigentlich auch der falsche Thread.

Beitrag von „Austrianer“ vom 25. April 2005 um 22:56


Vielleicht sind die V10 Fahrer die etwas Kleineren, die viel Gas geben in ihrem Leben(in allen Lagen) um was Großes zu werden....hi,hi,hi


Gruß Austrianer (184 cm) 

Beitrag von „andreas“ vom 25. April 2005 um 23:10

Zitat von Austrianer

Vielleicht sind die V10 Fahrer die etwas Kleineren, die viel Gas geben in ihrem Leben(in allen Lagen)

Ich bin 188 cm groß, kenne aber auch kleinere V10 Fahrer und Kleinere die sicherlich gerne V10 fahren würden. 

Gas gebe ich auch ganz gerne in allen Lebenslagen, Vmax unterliegt auf Grund der AT-Reifen allerdings der freiwilligen Selbstbeschränkung. 



andreas

Beitrag von „adke“ vom 15. Mai 2005 um 23:33

Da lob ich mir doch meinen rauhen gesellen:D

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2005 um 11:17

So, jetzt habe ich hier endlich auch mal abgestimmt 

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 4. September 2005 um 14:34

Zitat von andreas

...Gas gebe ich auch ganz gerne in allen Lebenslagen, Vmax unterliegt auf Grund der AT-Reifen allerdings der freiwilligen Selbstbeschränkung. 😎

andreas



AT-Reifen auf einem Touareg in Berlin?? Sind bei Euch die Straßen so schlecht oder hat das andere Gründe? 🤔

LG

Bernhard

Beitrag von „Kay38“ vom 1. Oktober 2005 um 16:42

so nun mein Senf auch dazu ich habe mir anfang des Jahres den R5 gekauft und bis vorgestern 10.000km gefahren solo und mit Hänger der Motor ist für mein empfinden , oder besser gesagt für die Wagenklasse finde ich ziemlich rüpelhaft dreht schnell mal hoch ohne wirklich an schwung zu gewinnen, deshalb habe ich meinen Dicken auch vor 3 Tagen verkauft und suche mir jetzt einen Jahreswagen mit V6 TDI Motor .

Ich lasse es euch wissen wenn ich einen gefunden habe. 🤖 🤖 🤖

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 1. Oktober 2005 um 19:14

Zitat von Kay38

so nun mein Senf auch dazu ich habe mir anfang des Jahres den R5 gekauft und bis vorgestern 10.000km gefahren solo und mit Hänger der Motor ist für mein empfinden , oder besser gesagt für die Wagenklasse finde ich ziemlich rüpelhaft dreht schnell mal hoch ohne wirklich an schwung zu gewinnen, deshalb habe ich meinen Dicken auch vor 3 Tagen verkauft und suche mir jetzt einen Jahreswagen mit V6 TDI Motor .
Ich lasse es euch wissen wenn ich einen gefunden habe. 🤔 😬 😬

Laß mich raten, du hattest einen Automatik, oder?

Nach einer Probefahrt mit einem Automatik habe ich den Wagen genau so wie du ihn beschrieben hast empfunden.

Beitrag von „Kay38“ vom 1. Oktober 2005 um 19:49

ja es war/ist ein Automatik gewesen , da ich auf meinem Mopped schon genug schalten muß möchte ich im PKW nur Aut. fahren deshalb wird wohl für mich der V6 TDI der richtige sein.



Beitrag von „Touareg46“ vom 25. März 2008 um 08:18

Hallo!

Der V6Tdi ist viehleicht teurer als der R5Tdi, der V6Tdi ist aber die beste in allem, (Verbrauch Leistung und Kosten)

Für mich die beste Wahl, Touareg V6Tdi Automatik 240Ps! 🤔 👍

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. März 2008 um 16:46

[Zitat von Touareg46](#)

Hallo!

Der V6Tdi ist vielleicht teurer als der R5Tdi, der V6Tdi ist aber die beste in allem,
(Verbrauch Leistung und Kosten)

Für mich die beste Wahl, Touareg V6Tdi Automatik 240Ps! 🤖

so das kann ich mal nicht so stehen lassen...in Punkto Kosten ist der R5 unschlagbar.....

Versicherung.....Sprit....Steuer.....

auch die Wartungskosten...

ich war auch zufrieden mit der Leistung aber das der R5 ja nunmal die Probleme mit dem DPF hat ist auf alle Fälle der V6 TDI vorzuziehen....

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. März 2008 um 20:23

Hallo,

der R5 hat Pumpe-Düse und diese Technik stirbt langsam aus. Vielleicht wäre VW ohne den DPF dabei geblieben, leider ist es aber ein Auslaufmodell.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Dicker2005“ vom 17. Mai 2008 um 17:35

R5 ist der Sparmeister !!!!

meiner momentan Dauerverbrauch 8,2 Liter - Tendenz abnehmend 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 17. Mai 2008 um 20:40

[Zitat von Dicker2005](#)

R5 ist der Sparmeister !!!!

meiner momentan Dauerverbrauch 8,2 Liter - Tendenz abnehmend 🍌

Hallo

schafft meiner auch (auf 50 km)!!! 🍌 🍌

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Mai 2008 um 20:51

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

schafft meiner auch (auf 50 km)!!! 🍌 🍌

aber Bergab im Leerlauf 🍌 🍌



Beitrag von „Annakin“ vom 17. Mai 2008 um 21:24

[Zitat von bluwe](#)

Hallo


schafft meiner auch (auf 50 km)!!! 🍌 🍌

passt doch - jede Zylinderreihe braucht soviel...

Beitrag von „Annakin“ vom 17. Mai 2008 um 21:28

[Zitat von Dicker2005](#)

R5 ist der Sparmeister !!!!

meiner momentan Dauerverbrauch 8,2 Liter - Tendenz abnehmend 

...also bei DEM Verbrauch gibts nur 4 Möglichkeiten:

1. Du fährst nur mit max. 60 km/h
2. Du fährst nur bergab und lässt Dich bergauf ziehen
3. Deine Verbrauchsanzeige ist defekt
4. Du kannst nicht rechnen (Sorry)



Beitrag von „Hauruck“ vom 17. Mai 2008 um 22:58

[Zitat von Annakin](#)

1. Du fährst nur mit max. 60 km/h
2. Du fährst nur bergab und lässt Dich bergauf ziehen

Keineswegs.

Wenn du ganz bewusst und diszipliniert deine Fahrweise an der Verbrauchsanzeige orientierst, sind solche Werte auch bei normalen Geschwindigkeiten nicht unmöglich.

Mit V6 und/oder Automatik wirts sicher nicht funktionieren.

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Mai 2008 um 23:01

Zitat von Hauruck

....Wenn du ganz bewusst und diszipliniert deine Fahrweise an der Verbrauchsanzeige orientierst, sind solche Werte auch bei normalen Geschwindigkeiten nicht unmöglich....

Stimmt, allerdings leidet der Fahrspaß enorm.

:D:D

Beitrag von „5-6oder10“ vom 18. Mai 2008 um 15:12

Zitat von agroetsch

Hallo,

hihi, schöner Vergleich.

Mir fehlt nur die Charakterisierung der V10-Fahrer, von den Benzis wollen wir gar nicht reden. Wer traut sich da ran? Naja, ist aber eigentlich auch der falsche Thread.

na der Tread ist ja schon eine Weile her.....

aber die Charakterisierung des V10 wäre.

!FASZINIEREND UNHEIMLICH BESTIALISCH FETT!

übrigens , meine Frau fährt ihn am liebsten.

Spaß macht das Teil, ja , allerdings finde ich die Recourcenverschwendung doch ein wenig zu heftig. Und zwar bei allen T s. Habe alle Diesel/AUT. probegefahren. Die lagen vom Verbrauch alle sehr nahe beieinander. Aber Sparen ist diesbezüglich einfach eine echte



Gruß Reinhard ,er jetzt zum Schützenfest geht.....

Beitrag von „aucky“ vom 18. Mai 2008 um 16:08

Ich habe lange überlegt: V6 oder R5. Für einen Ö ist der V6 unsinn: 130 Autobahn, geht mit Käfer auch und ziehen tut er sowieso gleich. V6 ist unwesentlich schneller in der Beschleunigung und Krafterwicklung, als der R5. Das einzige Argument für den V6 ist, dass dieser Motor keine PD-Motor ist.

Oft haben wir identische Fahrleistungen der beiden Motoren verglichen, aber R5 ist und bleibt der bessere Motor weil sparsamer. Aber eines stimmt, neben V8 und V10 und wie sie alle heißen, der R 5 ist eine "arme Schlucker Karre". 🙄🙄 So schauts aus! Und nur fürs Image, naja.... Ich sag nix mehr sonst is vielleicht wer sauer und das will i ned. Gruß vom Berg

Beitrag von „TouaregAti“ vom 18. Mai 2008 um 18:04

[Zitat von aucky](#)

... und ziehen tut er sowieso gleich. V6 ist unwesentlich schneller in der Beschleunigung und Krafterwicklung, als der R5 ...

Das kann ich nicht gelten lassen. Dazwischen liegen WELTEN! 🤪

Ciao

Ati

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Mai 2008 um 18:16

[Zitat von TouaregAti](#)

Das kann ich nicht gelten lassen. Dazwischen liegen WELTEN! 🤪

Ciao

Ati

Hallo Ati,

ist sicherlich ein Scherz gewesen. Die beiden Motoren in der Beschleunigung als fast identisch zu bezeichnen wäre ansonsten nur mit völliger Unwissenheit bzw. mangelnder Vergleichsfahrt erklärbar 🤪

Beitrag von „Annakin“ vom 18. Mai 2008 um 19:27

Hallo,

ich wähle auch momentan zwischen R5 und V6. Den R5 habe ich selber, den V6 (224 PS) bin ich probegefahren.

Also die Beschleunigung ist in den ersten beiden Gängen noch einigermaßen identisch, aber ab dem 3. Gang ist der V6 klar schneller. Da gibts nichts schönzureden.

Beitrag von „Kodo“ vom 18. Mai 2008 um 21:40

Also ich muss doch jetzt auch mal meinen Senf dazu abgeben:D .

Wir waren heute in der Autostadt, den Fox für meine Mutter abholen. Als Leihwagen war bei Europcar nur die Kategorie festzulegen. Natürlich konnte ich meine Eltern zu der Kategorie Geländewagen überzeugen. Gestern dann nach Europcar bei uns und was stand da!?! Der Dicke. Ich natürlich mal direkt von Anfang an begeistert. Es war ein V6 TDI mit dem neuen Motor also den 240PS. Ich muss sagen einfach der Wahnsinn 🤪🤪 . Mein Dad hat mich auch nach WOB fahren lassen und ich bekam das grinsen einfach nicht mehr aus meinem Gesicht, einfach der Hammer. Volle Kraftentfaltung in allen Lebenslagen und vorallem mit der Automatik im

Sportmodus enorm sportlich. Es war einfach eine Klasse fahrt im Vergleich zur Rückfahrt wo ich wegen der Einfahrkilometer mit dem Fox max. 120 fahren durfte. Also auch wenn ich beim R5 bis jetzt nur mitgefahren bin muss ich sagen, wenn schon T. dann doch bitte V6. 🙏🙏

MfG Stefan

P.S. Es war meine erste eigene Fahrt mit dem T. und in Wolfsburg auf dem Parcours meine erste Geländefahrt überhaupt.

Beitrag von „DerUnser“ vom 18. Mai 2008 um 22:32

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,
ich wähle auch momentan zwischen R5 und V6. Den R5 habe ich selber, den V6 (224 PS) bin ich probegefahren.
Also die Beschleunigung ist in den ersten beiden Gängen noch einigermaßen identisch, aber ab dem 3. Gang ist der V6 klar schneller. Da gibts nichts schönzureden.

???

was bist du denn für ein V6 TDI gefahren????

also schon vom ersten Gang an bis in den 6.
gibt es nicht annähernd ähnlichkeiten
des V6TDI zum R5

Beitrag von „wiri“ vom 19. Mai 2008 um 06:50

[Zitat von aucky](#)

Ich habe lange überlegt: V6 oder R5. Für einen Ö ist der V6 unsinn: 130 Autobahn, geht mit Käfer auch und ziehen tut er sowieso gleich. V6 ist unwesentlich schneller in der Beschleunigung und Kraftentwicklung, als der R5. Das einzige Argument für den V6 ist, dass dieser Motor keine PD-Motor ist.

Oft haben wir identische Fahrleistungen der beiden Motoren verglichen, aber R5 ist und bleibt der bessere Motor weil sparsamer.

Dem kann ich überhaupt nicht zustimmen. Ich hab den TDI R 5 Tiptronic seit rd. 10000 km und hätte die Wahl gehabt, einen TDI V6 /240 PS zu nehmen. Ich habe damals geglaubt, dass der R5 der sparsamere ist. Möglicherweise war er das gegenüber dem alten TDI V6/ 225 PS, doch lt. Tesberichten ist der neue um ein ganz schönes Stück sparsamer geworden.

Und Autofahren besteht halt nicht nur aus 130 km Autobahngeschwindigkeit, sondern auch in der Fähigkeit zu beschleunigen. Und da ist der R5 schlicht und ergreifend ab 80 km/h lahm. Also genau dort, wo ich auf der Landstraße zum Überholvorgang ansetzen will oder in der Beschleunigungsspur in der Autobahnauffahrt auf Tempo kommen will, um mich leichter einordnen zu können.

Und auf grund der niedrigeren Drehzahl auf der Autobahn bei gleicher Geschwindigkeit dürfte der neue V6 auch dort beim Verbrauch die Nase deutlich vorn haben.

Für mich wäre der TDI V6 /240 PS die bessere Wahl.

Beitrag von „wiri“ vom 19. Mai 2008 um 07:01

[Zitat von aucky](#)

[quote='Dicker2005','[AW: R5, die richtige Wahl? Oder doch V6TDI?](#)']R5 ist der Sparmeister !!!!

meiner momentan Dauerverbrauch 8,2 Liter - Tendenz abnehmend 🍷👍

Ich versuche in vielen Situationen mit den verschiedensten Tricks den Verbrauch zu senken, aber unter 11 l im Tagesschnitt komme ich nicht runter (Mix aus Stadtautobahn - 90-100 km/h, Überland 100-110 und Autobahn 145, keine innerstädtischen Anteile mit Staus!).

Und gerade bei gemütlichen 145 auf der Autobahn zeigt die MFA fast immer um die 12 l an. Wie man da auf unter 10 kommen kann, wäre mir da schon ein Rätsel. Wobei noch dazukommt, dass die MFA weniger anzeigt, als ich an der Zapfsäule dann errechne.

R5 TDI Tiptronic DPF, nach 10000 km.

Beitrag von „PARS“ vom 19. Mai 2008 um 08:15

[Zitat von wiri](#)

.....auch in der Fähigkeit zu beschleunigen. Und da ist der R5 schlicht und ergreifend ab 80 km/h lahm. Also genau dort, wo ich auf der Landstraße zum Überholvorgang ansetzen will oder in der Beschleunigungsspur in der Autobahnauffahrt auf Tempo kommen will, um mich leichter einordnen zu können.

Und aufgrund der niedrigeren Drehzahl auf der Autobahn bei gleicher Geschwindigkeit dürfte der neue V6 auch dort beim Verbrauch die Nase deutlich vorn haben.

Für mich wäre der TDI V6 /240 PS die bessere Wahl.

Hallo,

Der Vergleich von zwei unterschiedlichen Motoren einer mit 2461cm³ und 2967cm³ oder R5 174PS zu V6TDI 240,225PS finde ich ein bisschen absurd.

Natürlich ist der 66PS stärkere V6TDI in der Beschleunigung und Endgeschwindigkeit besser und schneller. Beim Verbrauch wäre ich mir nicht sicher, der R5 ist leichter und hat ein "Topf" weniger zum bewegen. Auch die Gewichtsverhältnisse 2267 zu 2321kg (Autom.)

sprechen für den R5. Also theoretisch ist der R5 sparsamer. 🚗

Den R5 finde ich nicht untermotorisiert aber man will ja auch nicht mit so einem Wagen rasen.

Ich hätte lieber, bei einer Autobahnauffahrt den T. R50. 😄

(Verbrauch bei meinem R5 T. DPF 9,6l)

Gruß

Pars

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. Mai 2008 um 08:37

[Zitat von PARS](#)

...

Auch die Gewichtsverhältnisse 2267 zu 2321kg (Autom.) sprechen für den R5. Also theoretisch ist der R5 sparsamer.

...

(Verbrauch bei meinem R5 T. DPF 9,6l)

Gruß

Pars

Alles anzeigen

Hallo Pars,

wo hast Du die Gewichte her?

Mein R5 (Bj.2004 ohne DPF usw) hat ein Leergewicht von 2400 kg (vorletzte Woche an der Mülldeponie gewogen; und nein, ich habe nur den Inhalt des T weggeworfen, nicht den T 😊)

Den Verbrauch kann ich allerdings bestätigen. Auf die 9,6 komme ich bequem, wenn ich mich beim Beschleunigen zurückhalte.

Auf der Autobahn ist der R5 total verloren, wenn man nicht bummeln will.

Für normale Fahrt bis 130 ist die Motorisierung aber OK; Überland und Stadt sowieso...

Beitrag von „PARS“ vom 19. Mai 2008 um 09:11

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Pars,

wo hast Du die Gewichte her?

Mein R5 (Bj.2004 ohne DPF usw) hat ein Leergewicht von 2400 kg (vorletzte Woche an der Mülldeponie gewogen; und nein, ich habe nur den Inhalt des T weggeworfen, nicht den T 😊)

Den Verbrauch kann ich allerdings bestätigen. Auf die 9,6 komme ich bequem, wenn ich mich beim Beschleunigen zurückhalte.

Auf der Autobahn ist der R5 total verloren, wenn man nicht bummeln will.
Für normale Fahrt bis 130 ist die Motorisierung aber OK; Überland und Stadt sowieso...

Alles anzeigen

Hallo Elektriker,

hast du vielleicht Kupfer entsorgt oder war noch ein Bund NYY 4x25mm² in der Reseveradmulde?:D

Die Daten sind von Heft 2007 "Technische Daten und Ausstattungen VW" Leergewichte R5 und V6 TDI mit Autom. Getriebe.

Auch höhere Geschwindigkeit kann man ohne weiteres mit dem R5 fahren, bis laut Tacho 200km/h bei meinem T. 😊

LG

Pars

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. Mai 2008 um 17:42

[Zitat von PARS](#)

Hallo Elektriker,

hast du vielleicht Kupfer entsorgt oder war noch ein Bund NYY 4x25mm² in der Reseveradmulde?

Die Daten sind von Heft 2007 "Technische Daten und Ausstattungen VW" Leergewichte R5 und V6 TDI mit Autom. Getriebe.

Auch höhere Geschwindigkeit kann man ohne weiteres mit dem R5 fahren, bis laut Tacho 200km/h bei meinem T.

LG

Pars

Alles anzeigen

Hmpf. Mit Klingeldraht gebe ich mich nicht ab. 😊

Mit 4x25 mache ich höchstens meine Beleuchtung in der Garage...

Na, dann scheint der Unterschied vielleicht darin zu liegen, daß ich immer nur mit vollem Tank zur Kippe fahre (ist immerhin ein Stück zu fahren :D)

Und mein Bordwerkzeug war ja auch noch drin... Immerhin habe ich nicht alles weggeworfen

200 schafft meiner nicht mal im freien Fall...

Bei 190 ungefähr ist Zapfenstreich. Aber wie gesagt: Für Normalfahrer ist das mehr als genug.

Mit den Vorgängern habe ich nur einmal über mehr als einen Kilometer mehr als 200 geschafft.

Das war mit dem FIAT Stilo auf der A3 von Ratingen aus nach Mannheim.

Angezeigt hat er 235, wieviel das in echt war, weiß ich leider nicht. 🙄🙄

Ansonsten bin ich mit 160 sehr zufrieden. Alles andere ist bei meinen Strecken eher Streß als Spaß.

Beitrag von „PARS“ vom 19. Mai 2008 um 23:37

Zitat von DerElektriker

Hmpf. Mit Klingeldraht gebe ich mich nicht ab. 😊

Mit 4x25 mache ich höchstens meine Beleuchtung in der Garage...

Na, dann scheint der Unterschied vielleicht darin zu liegen, daß ich immer nur mit vollem Tank zur Kippe fahre (ist immerhin ein Stück zu fahren :D)

Und mein Bordwerkzeug war ja auch noch drin... Immerhin habe ich nicht alles weggeworfen.....

Hallo Elektriker,

ja dann hast du wahrscheinlich Stadionfluter in deiner Garage, da freut sich dein Stromversorger oder der "Gelbe Strom". 🙄

Beim Abwiegen in der Deponie, aussteigen nicht vergessen!! 🤖

Dann stimmen wieder die Angaben von VW.

Zurück zum Thema, der R5 ist ausreichend für Fahrer die nicht unbedingt Geschwindigkeitsrekord auf der Autobahn aufstellen und einigermaßen mit dem Diesel sparen wollen.

LG

Pars

Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. Mai 2008 um 00:11

Zitat von PARS

Hallo Elektriker,

ja dann hast du wahrscheinlich Stadionfluter in deiner Garage, da freut sich dein Stromversorger oder der "Gelbe Strom".

Beim Abwiegen in der Deponie, aussteigen nicht vergessen!!

Dann stimmen wieder die Angaben von VW.

Zurück zum Thema, der R5 ist ausreichend für Fahrer die nicht unbedingt Geschwindigkeitsrekord auf der Autobahn aufstellen und einigermaßen mit dem Diesel sparen wollen.

LG

Pars

Alles anzeigen

Scherzkeks! 🤖

Wäre ich nicht ausgestiegen, hätte ich die Kiste auf 2500 gebracht...

Hey, Licht in der Garage ist wichtig!

Immerhin ist mein Auto mit dem SBM ziemlich dunkel und ohne Licht finde ich das Ding nimmer... 🤖 Ist ja auch so klein...

Der R5 ist nicht unbedingt ein Sparwunder, aber ansonsten sehe ich das auch so.

Allerdings wird der nächste auf jeden Fall ein V6.

Mit dem R5 bin ich beim Überholen schon so manches Mal in ziemlich enge Situationen gekommen, die ich mit dem Fiat oder dem Mondeo so nicht erlebt habe.

Ein bißchen mehr Durchzug wäre nett, auch wenn der Sound stimmt - 5-Zyl halt 😄

Beitrag von „Hauruck“ vom 20. Mai 2008 um 08:23

[Zitat von DerElektriker](#)

[...]Der R5 ist nicht unbedingt ein Sparwunder, aber ansonsten sehe ich das auch so.[...]

[...]R5TDI TipTronic mit aktuell 11,15 l/100km

🙄 Ich weiß nicht, wie ihr Auto fährt.

Ich komme im Alltag (Stadtverkehr, Landstraße) jederzeit mit 8 - 9 Litern hin. Auch hier im Großraum Stuttgart, bekanntermaßen nicht gerade Flachland. Ich bin durchaus ein Anhänger des zügigen Vorwärtkommens, aber das geht auch mit einer etwas gehillten und vorausschauenden Fahrweise.

Autobahn über 130 versaut natürlich den Schnitt, keine Frage.

Beitrag von „V6-Driver“ vom 20. Mai 2008 um 15:02

[Zitat von Hauruck](#)

[...]R5TDI TipTronic mit aktuell 11,15 l/100km

[...]🙄 Ich weiß nicht, wie ihr Auto fährt.

Und schon sinkt der Verbrauch 🙄 :

R5TDI TipTronic mit aktuell **10,67 l/100km**

Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. Mai 2008 um 15:22

[Zitat von V6-Driver](#)

Und schon sinkt der Verbrauch 😬 :

R5TDI TipTronic mit aktuell **10,67 l/100km**

Tja, da habe ich vor Schreck doch direkt mal die ganzen Belege aus dem Auto geholt und bei SpritMonitor eingegeben.

Meine Spartour scheint sich gelohnt zu haben 😄

Beitrag von „Hauruck“ vom 20. Mai 2008 um 15:37

[Zitat von DerElektriker](#)

R5TDI TipTronic mit aktuell 11,15 l/100km



[Zitat von DerElektriker](#)

R5TDI TipTronic mit aktuell 10,67 l/100km



Weiter so! 👍👍

Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. Mai 2008 um 15:39

[Zitat von Hauruck](#)

Weiter so! 🙌👍

Ich arbeite dran! Versprochen! 😄

Nachtrag: PARS, ich habe heute nochmal nachwiegen lassen.
Nach dem Ausladen 2400 kg leer, allerdings mit vollem Tank.

Beitrag von „Dicker2005“ vom 3. Juni 2008 um 08:56

für alle Ungläubigen 🙄🙄🙄

Bilder sagen mehr als Worte !

Beitrag von „Annakin“ vom 3. Juni 2008 um 13:20

[Zitat von Dicker2005](#)

für alle Ungläubigen 🙄🙄🙄


Bilder sagen mehr als Worte !

Naja, was die Ungläubigen angeht: auch die Langzeitanzeige kann man auf Null setzen...

Beitrag von „bluwe“ vom 3. Juni 2008 um 13:26

[Zitat von Annakin](#)

auch die Langzeitanzeige kann man auf Null setzen...

Kannst Du ungefähr erklären wie das funzt, ohne das ich jetzt die BA wälze? Danke und 

Beitrag von „Annakin“ vom 3. Juni 2008 um 13:34

[Zitat von bluwe](#)

Kannst Du ungefähr erklären wie das funzt, ohne das ich jetzt die BA wälze? Danke und



Upps, ich dachte einfach mal so, dass das gehen muss.

Das angezeigte Bild ist ja ein MFD vom Vor-GP.

Bei meinem GP ist das ganz einfach: einfach das Menü durchblättern, bis der Durchschnittsverbrauch erscheint. Dann das Drehrädchen am Lenkrad drücken und Du kannst Wählen, welchen Verbrauch (ab Tanken oder ab Start) Du haben willst. Zurücksetzen (durch langes Drücken des Rädchens).

Glaub ich mal, hab ihn erst kanpp ne Woche...

Beitrag von „Dicker2005“ vom 4. Juni 2008 um 08:05

War damals auch dran mir einen V6 zuzulegen, da der aber kein Biodiesel verträgt und auch um etliches teurer war blieb ich beim R5.

Wer konnte auch 2005 ahnen das die Spritpreise dermaßen steigen ?

Da bin ich Heute froh um die Entscheidung und es macht immer wieder richtig Spaß den niedrigen Verbrauch anzusehen, da kann ich auf ein Paar PS gerne verzichten.

PS: habe ca. 210 Pferde

R5 die große Sparbüchse 😊

Die Anzeige ist Original ,nix gedreht od.manipuliert !

Beitrag von „Annakin“ vom 11. Juni 2008 um 21:58

Von welcher Farm hast Du die zusätzlichen Pferde her, Cowboy?