

Dpf deaktiviert aber noch drinnen 4.2v8

Beitrag von „Tv64t2“ vom 5. Juni 2021 um 20:33

Hallo... habe nach etlichen Störungen gestern den dpf und agr deaktivieren lassen. Muss ich die beiden dpf jetzt rausmachen oder kann ich so weiter fahren..

Bitte schreibt nicht...das ist aber verboten oder so etwas... dass das nicht der StVZO entspricht weiss ich selber...

Vielen dank für eure Ratschläge 😊

Beitrag von „coala“ vom 5. Juni 2021 um 20:56

[Zitat von Tv64t2](#)

[..] Bitte schreibt nicht...das ist aber verboten oder so etwas... dass das nicht der StVZO entspricht weiss ich selber...

Vielen dank für eure Ratschläge 😊

Servus,

aber natürlich schreibe ich dir, dass das verboten ist und solche Diskussionen hier nicht erwünscht sind. Du willst einen Ratschlag? Lass das ordnungsgemäß reparieren.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 6. Juni 2021 um 12:50

Hi,

was habe die Leute heutzutage für beschissene "Tuner", die dann nach solch einem Eingriff keine Handlungsempfehlung geben - bzw. das "Tuning" vollständig durchführen... kann ich nicht verstehen.

Anscheinend ist der Eigentümer des Fahrzeugs aber auch nicht sonderlich besser ... der hat nichts Besseres zu tun als diesen Unfug hier noch zu posten. 🙄

Gruß Peter

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 6. Juni 2021 um 14:34

Natürlich müssen die raus... und wenn der "Programmierer" dir nichts dazu gesagt hat würde ich lieber nochmal überprüfen wie bzw was er genau in deiner Software veranstaltet hat.. Im besten Fall brauchst du nur die turbos neu im schlimmsten Fall den Motor.. u

Beitrag von „Tv64t2“ vom 6. Juni 2021 um 17:58

ok. Sorry dass ich das geschrieben habe.... ich wollte halt wissen ob man die dpf such nur freifahren kann. Ich hatte nicht vor sie auszubauen. Die Reparaturkosten von ca. 2500€ haben mich halt abgeschreckt und ich dachte es geht wenn man sie nur deaktiviert. Vw will hslt so viel für die Differenzdruck Sensoren....wegen Motor und getriebe Absenkung.

Sorry...

Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2021 um 18:17

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)

Natürlich müssen die raus...

Servus,

ich denke es ist hier deutlich genug dargestellt, dass derlei illegale Modifikationen bezüglich Stilllegung der Abgasreinigung in unserem Forum keinen Platz haben. Ist das so schwer?

Grüße

Robert

Beitrag von „steven4.2“ vom 6. Juni 2021 um 19:03

[Zitat von Tv64t2](#)

ok. Sorry dass ich das geschrieben habe.... ich wollte halt wissen ob man die dpf such nur freifahren kann. Ich hatte nicht vor sie auszubauen. Die Reparaturkosten von ca. 2500€ haben mich halt abgeschreckt und ich dachte es geht wenn man sie nur deaktiviert. Vw will hslt so viel für die Differenzdruck Sensoren....wegen Motor und getriebe Absenkung.

Sorry...

Wenn die Differenzdrucksensoren defekt sind, hilft ein Freifahren wohl auch nicht.

Statt illegales und bei unprofessioneller Vorgehensweise auch für deinen Motor schädliches Gemurkse machen zu lassen, frage doch in einer freien Werkstatt mal an, was die dafür nehmen würden.

Nachdem ich auch mal sporadisch einen Fehler beim V8 mit den Sensoren hatte habe ich in einer freien Werkstatt angefragt. Kosten wurden mit 800€ geschätzt. Enthalten allerdings nur der Tausch der DPF-Differenzdrucksensor. Wenn du auch mit den AGR-Ventilen Probleme hast, kommt das dazu, wobei es da mit einer Reinigung ja schon erledigt sein kann und auch nicht so schwierig ist selbst durchzuführen. Größte Herausforderung war dabei die Dinger auszubauen. Ging im kalten Zustand praktisch gar nicht, im warmen etwas besser.

Gruß

Steven

Beitrag von „Derrick“ vom 6. Juni 2021 um 19:36

Hi,

es sollte ggf noch erwähnt sein, wenn es wirklich nur die/der Differenzdrucksensor ist, die Teile wirklich generell verhältnismäßig günstig sind (zumindest im Zubehör).

Von daher ist eine "Software-Optimierung" letztlich wahrscheinlich nicht nur illegal sondern noch nicht einmal günstiger...

Beste Grüße

Stefan

Beitrag von „steven4.2“ vom 6. Juni 2021 um 20:54

[Zitat von Derrick](#)

Hi,

es sollte ggf noch erwähnt sein, wenn es wirklich nur die/der Differenzdrucksensor ist, die Teile wirklich generell verhältnismäßig günstig sind (zumindest im Zubehör).

Von daher ist eine "Software-Optimierung" letztlich wahrscheinlich nicht nur illegal sondern noch nicht einmal günstiger...

Beste Grüße

Stefan

Gilt zwar für das Material, aber beim V8 nicht für die Arbeitsstunden. Die Dinger liegen beim V8 im Getriebetunnel oben auf dem Getriebe, sodass man das Getriebe für den Tausch absenken muss...

Beitrag von „Tv64t2“ vom 6. Juni 2021 um 22:21

Ok. Danke erstmal . Werde die Woche mal in eine freie Werkstatt fahren und mal nachfragen was der Tausch kostet.

Beitrag von „Derrick“ vom 6. Juni 2021 um 22:42

[Zitat von steven4.2](#)

Gilt zwar für das Material, aber beim V8 nicht für die Arbeitsstunden. Die Dinger liegen beim V8 im Getriebetunnel oben auf dem Getriebe, sodass man das Getriebe für den Tausch absenken muss...

Da hast Du natürlich Recht.

Ich neige als nahezu 100%-Selbst-Schrauber gelegentlich dazu den monetären Arbeitsaufwand in der Werkstatt zu vernachlässigen...

Gruß Stefan

Beitrag von „curio“ vom 7. Juni 2021 um 11:01

...man kann die DPFs bei "Verstopfung" auch reinigen lassen, sei deutlich preiswerter.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 7. Juni 2021 um 18:22


[Zitat von coala](#)

Servus,

ich denke es ist hier deutlich genug dargestellt, dass derlei illegale Modifikationen bezüglich Stilllegung der Abgasreinigung in unserem Forum keinen Platz haben. Ist das so schwer?

Grüße

Robert

 Schwer ist das eigentlich nicht;)

Es war weder ein Anleitung zum Ausbau noch zum umgehen z.b AGR gegeben.

Aber gut sei es drum du hast natürlich Recht.