

Kraftstoffpumpe V10 TDI

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 6. Mai 2021 um 22:43

Hallo

Ich hätte mal wieder eine Frage an euch 😊

Und zwar stehen ein paar Arbeiten an unserem "Dicken" an . Es muss die Tandempumpe links getauscht werden .

Hierzu bräuchte ich eine Info woher ich die bekomme . (außer beim 😊)

Ich werde dann aber beide Pumpen tauschen . Motorausbau ist ja nicht zwingend notwendig oder liege ich da falsch ?

Da die Pumpe auf der linken Seite etwas Öl verliert wird der VTG Steller auch gleich gewechselt .

Gruß Flo

Beitrag von „ratte321“ vom 7. Mai 2021 um 02:51

Ebay wäre der einfachste Weg

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 07:45

Servus. Laut Rep. Leitfaden schon. Habe einen r5 und habe es ohne Ausbau hinbekommen. Aber tausche am besten die Druckleitung auch gleich. Die ist mir ein Jahr später auf der Autobahn geplatzt.

Und am besten nimmst du die Pumpe von Pierburg. Erstausrüster und hält.

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 7. Mai 2021 um 08:45

Danke für eure Antworten.

Ich habe auch bei ebay geschaut und finde irgendwie nur die rechte Seite. 🤔

Es kommt auf alle Fälle Pierburg infrage weil Billigteile verbaue ich nicht mehr.

Gruß Flo

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 10:18

Hast du überhaupt 2 Pumpen? Eine sollte doch reichen 🤔 .

Beitrag von „ratte321“ vom 7. Mai 2021 um 10:25

Er hat zwei, eine Tandempumpe 07Z145209D (wie beim R5) und eine reine Dieselpumpe 07Z127025F

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 10:30

Ok. Sozusagen eine pro Kopf und eine ist zusätzlich für den Unterdruck zuständig. Sozusagen etwa 600 Euronen Material.

Beitrag von „ratte321“ vom 7. Mai 2021 um 10:37

Naja, ich weiß nicht ob er die 07Z127025F auf dem freien Markt bekommt, bei VW kostet die sonst alleine schon 500-600€

Im Ebay über 400€ aus Lettland

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 7. Mai 2021 um 20:55

Danke für eure Antworten.

Die Linke ist wirklich schwer zu bekommen. Die rechte also die Tandempumpe gibt's überall.

Werde dann wohl am Montag zum ☐☐ fahren.

Gruß Flo