

Differential vorne def. Suche Werkstatt

Beitrag von „tobi86“ vom 5. Mai 2021 um 19:00

Hallo,

mein Differential vorne macht Lagergeräusche. 😞

Ist zwar erst leicht und auch erst hörbar nach den ersten 10km, aber es fängt an.

Hat jemand Erfahrungen mit Werkstätten in NRW?

was habt ihr dafür bezahlt?

hätte es am liebsten aus einer Hand. (Lagerwechsel / Differential aus-&einbau)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Mai 2021 um 06:58

Bist du dir sicher, dass es auch wirklich das Differenzial ist? Es könnte ja auch ein defektes Radlager sein.

Beitrag von „ratte321“ vom 6. Mai 2021 um 11:47

Den Lagerwechsel sollte aber jemand machen der weiß was er da macht, sonst kommt das bald wieder auf dich zu.

Beitrag von „tobi86“ vom 6. Mai 2021 um 17:43

Radler wurde bereits gewechselt und Geräusche mittels Stethoskop Fahrerseitig am Differential diagnostiziert.

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 08:20

Differential ist so ein Problem beim Dicken. Letztendlich sind es die beiden Lager am differential selbst die etwas schwach ausgelegt sind. Die von der Eingangswelle halten. Ausbauen etwa 1 Stunde. Habe 200 € Material gebraucht für alle Lager und Dichtringe von FAG. Reibewert habe ich bei einem Getriebeinstandsetzer einstellen lassen da der Spezialschlüssel 300 Euronen kostet und der es für 100 eingestellt hat. Beim Instandsetzer kostet die Reparatur etwa 1200 ohne Ein und Ausbau. Bei VW kostet das Differential 3500 Euronen.

Beitrag von „ratte321“ vom 7. Mai 2021 um 10:22

Eingangswelle hält 🤔

Entweder wurde es bei meinen mit einen Falschen Reibwert wieder zusammengebaut 🤔 , denn meins ist an der Eingangswelle hin gewesen.

Dadurch klang jeder Ausflug wie früher eine Zugfahrt 😞

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 10:38

Ich hab jetzt 2 gemacht und bei beiden waren die unteren Lager hinüber. Waren völlig eingelaufen. Habe jetzt FAG drin. Hält seit etwa 60tkm. Wenn man das Diff macht schmeißt man eh alles raus. 2x Lager Eingang, 2xDiff 1x Nadellager und 3x Dichtringe. Und eine neue Druckhülse für Einstellung des Reibwertes. Bekommt man aber nicht bei VW. Die verkaufen das Diff nur komplett.

Beitrag von „ratte321“ vom 7. Mai 2021 um 10:45

Stimmt so nicht ganz, die Dichtringe gibt es alle bei VW und das Nadellager von der "Fahrerseite" auch, den Rest gibt's allerdings nicht

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 10:46

Ich meinte dabei die Hülse.

Beitrag von „ratte321“ vom 7. Mai 2021 um 10:53

[Zitat von Artur1305](#)

Differential ist so ein Problem beim Dicken. Letztendlich sind es die beiden Lager am differential selbst die etwas schwach ausgelegt sind. Die von der Eingangswelle halten. Ausbauen etwa 1 Stunde. Habe 200 € Material gebraucht für alle Lager und Dichtringe von FAG. Reibwert habe ich bei einem Getriebeinstandsetzer einstellen lassen da der Spezienschlüssel 300 Euronen kostet und der es für 100 eingestellt hat. Beim Instandsetzer kostet die Reparatur etwa 1200 ohne Ein und Ausbau. Bei VW kostet das Differential 3500 Euronen.

Hast du durch Zufall mitbekommen auf was für einen Reibwert er es eingestellt hat 🤔

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 11:02

Wurde mir zwar gesagt, ist aber schon lange her. Kann ich leider nicht sagen 🤔.

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 7. Mai 2021 um 22:42

Interessant wäre immer mal zu wissen, bei welcher Laufleistung ihr die Probleme habt. Ich frage deswegen, weil mein Kollege und ich unseren ersten Touareg (R5 TDI Automatik) ziemlich zeitgleich gekauft hatten. Der hatte scheinbar ein Montagsauto erwischt. Der hatte ständig was. Auch das vordere Differential. Meiner lief bis zum Motorschaden bei fast 400.000 so ziemlich ohne größere Probleme.

Beitrag von „tobi86“ vom 8. Mai 2021 um 23:31

bin jetzt bei 230tkm

Wäre es möglich ohne Spezialwerkzeug nur die beiden vermutlich defekten Lager zu wechseln und die Eingangswelle unberührt zu lassen?

Beitrag von „Artur1305“ vom 9. Mai 2021 um 08:03

Das geht. Aber nicht vergessen auch hier lagerspiel und Kegelradspiel einstellen. Da musst du unter Umständen die Distanzscheiben nacharbeiten bzw neue besorgen und einschleifen.