

Messingfarbene Abgasrohr zwischen Krümmer und Drosselklappe

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 30. April 2021 um 18:35

Hallo,

mein Touareg (V10 AYH) lief plötzlich nach der Kühlmittelpumpenreparatur wie ein Traktor und hat keine richtige Leistung mehr.

Ab 2000RPM ein ganz seltsames Rasseln, erst dachte ich den Turbo hats zerlegt.

Dann hab ich festgestellt, dass gegen die Fahrriichtung auf der linken Seite ein extrem warmer Luftzug durch ging.

Verblendungen ab, Schlauch für Ansaugluft runter und in dem Messingfarbenen Rohr (ca kinderarm dick) was vorne vom Krümmer hoch hinter die Drosselklappe läuft ist ein Bruch drin.

Da bläst er die komplette Ladeluft drüber ab.

Kann mir Jemand sagen, was das für ein Rohr ist und wofür es gut ist? (vlt eine Teilenummer)
Ich würde auf irgendwas richtung Abgasrückführung tippen, habe es im ETKA und Erwin nicht gefunden.

Leider funktioniert die Kamera nicht, daher kann ich kein Foto liefern.

Auf den ersten Blick würde ich es sagen, dass man ohne größere Probleme drankommt, wenn Luftfilter und Drosselklappe runter sind.

Besten Dank.

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 30. April 2021 um 21:14

moin moin,

Meinst du das Rohr ?

Gruss

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 1. Mai 2021 um 10:08

Ja genau.

Hab es mittlerweile gefunden. Allerdings finde ich es über keinen etka online mit meiner Fahrgestellnummer.

07Z131520R

Da steht aber bei allen Anzeigen Motorcode BLE.

Für einen AYH hab ich noch nix und bin unsicher, ob es dasselbe ist.

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 1. Mai 2021 um 10:28

Wieso kann man hier eigentlich nur ein paar Minuten editieren?

Ich baue das Rohr gleich erstmal aus, dann kann ich es besser vergleichen.

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2021 um 10:39

[Zitat von tr4c3rt](#)

Wieso kann man hier eigentlich nur ein paar Minuten editieren? [...]

Servus,

auch das ist in unseren FAQ zu finden: Hier der [Link zur Frage](#).

Grüße

Robert

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 1. Mai 2021 um 11:55

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26421-messingfarbene-abgasrohr-zwischen-kr%C3%BCmmer-und-drosselklappe/>

[Zitat von coala](#)

Servus,

auch das ist in unseren FAQ zu finden: Hier der [Link zur Frage](#).

Grüße

Robert

Ah ok, das macht natürlich Sinn.

Und ich dachte schon, ich wäre zu blöd. 😄

Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 1. Mai 2021 um 13:17

Ich hab dieses rohr auch schon mal auf der Fahrerseite gewechselt.. Mit entfernen des Radhaus ging es auch ohne Bühne

Beitrag von „ratte321“ vom 1. Mai 2021 um 14:35

Beim AYH wäre es eigentlich die 07Z131520H

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 1. Mai 2021 um 16:50

Rohr ist geschweißt und wieder drin.

Was soll ich sagen.

Jetzt hab ich einen V10 ☐☐

Sowohl vom Klang als auch Durchzug ein anderes Auto.

Das Rohr war übrigens genau im Knick nach oben nebem dem Kühlwasserbehälter gebrochen.

Beitrag von „ratte321“ vom 2. Mai 2021 um 11:17

Bei VW kostet das Teile um die 700€, das Stückchen Rohrleitung 😞

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 2. Mai 2021 um 13:01

[Zitat von ratte321](#)

Bei VW kostet das Teile um die 700€, das Stückchen Rohrleitung

Da hätte ich es jetzt ausnahmsweise mal nicht gekauft 😊

Gibts haufenweise für 20 Euro inkl. Versand in der Bucht.

Bei mir war übrigens die Version mit R am Ende verbaut, das scheint wohl auch daran zu hängen, ob man eine vollwertige Standheizung oder nur den Zuheizer hat.

Rein interessenthalber habe ich gestern Abend noch die andere Seite kontrolliert, da zieht sich im Knick auch schon ein Haarriss.

Kann also jedem V10 Fahrer nur empfehlen die Teile bei Gelegenheit mal zu kontrollieren.

Vor allem wenn der Turbo anfängt komische Geräusche zu machen und Leistung fehlt.

Ich hab mir jetzt beide gebraucht bestellt, da ich den Wagen heute aber unbedingt brauchte blieb spontan nur schweißen.