

Ist der Fahrer in der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs (13.2) enthalten?

Beitrag von „vvh_m“ vom 26. April 2021 um 11:42

Hallo zusammen,

ich habe heute die COC für meinen neuen T3 eHybrid bekommen. Da für mich das Thema Zuladung relevant ist, habe ich mal einen Blick auf die Werte unter 13. Masse im fahrbereiten Zustand und 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs geworfen.

13.: 2427 kg

13.2.: 2556 kg

Dabei kam die Frage auf ob der Fahrer und ein voller Tank in dem Wert 13.2. bereits enthalten sind.

Kurz zum Hintergrund meiner Frage:

Da wir regelmäßig mit einem 3,5t-Trailer unterwegs sind nutzen wir die Stützlast zu 100% aus:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: 3010 kg

- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeug: 2556 kg

= Zuladung: 454 kg

Zuladung 454 kg

- Stützlast 140 kg

- Fahrer 120 kg

- Beifahrerin 60 kg

- 2 Kinder insg. 60 kg

- Dachgepäckträger 90 kg

= Rest für Gepäck - 16 kg

Das es knapp wird war mir im Vorfeld schon klar. Deswegen ist es sehr wichtig zu wissen was in den 2556 kg enthalten ist und ob der Wert überhaupt stimmt 😊

Danke für eure Unterstützung!

Beitrag von „Bergheimer“ vom 26. April 2021 um 11:53

Moin,

wenns genau sein soll : Fahr auf eine Öffentliche Waage.... Mit Fahrer und Tank auf 75%...

Besser geht nicht.

VG

didi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. April 2021 um 11:55

Nach meinen Erfahrungen stimmt der Wert nicht wirklich mit der Realität überein. Von daher wäre es sinnvoll, wenn du einfach mal auf die Waage fährst und dort kannst das Eigengewicht wirklich ablesen. Es wird dich nicht freuen, aber meist ist das tatsächliche Leergewicht höher als im Fahrzeugschein angegeben.

MfG

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2021 um 13:45

Servus,

bei den Berechnungen werden folgende Prozent- bzw. Gewichtsätze eingerechnet:

Tank: 90% der vorhandenen Kapazität

Fahrer: 75 Kg (ist natürlich weit ab der durchschnittlichen T-Norm 🙄)

Mit dem Wägeprotokoll einer öffentlichen Waage bekommst du den tatsächlichen Wert (plus die 75 Kg des Fahrers) über eine Einzelabnahme beim TÜV/DEKRA/GTÜ in der Zulassungsstelle eingetragen. Das ist beispielsweise dann interessant, wenn man für einen 100km/h-Anhänger

eine bestimmte Leermasse erreicht haben muss. 😊

Beitrag von „curio“ vom 27. April 2021 um 09:28

...bei Gesamtgewicht hilft letztlich nur die Fahrt zur Waage, das kann Zusatzausstattungsbedingt schon variieren.

Die interessante Frage ist aber: Gehört die Stützlast überhaupt zum Gesamtgewicht?

Nach meinem physikalischen Verständnis ist die Stützlast nicht vom Gewicht von Hänger und Ladung, sondern vom Verhältnis der Lastenverteilung zwischen Anhängerachse und Anhängerkupplung abhängig. Da müsste man Beladungstechnisch vielleicht auch was rausholen können...

Viele Erfolg

Achim

Beitrag von „vbh_m“ vom 12. Mai 2021 um 18:39

Heute war ich auf einer öffentlichen Waage:

mit vollem Tank, ohne Fahrer wiegt der T3 eHybrid 2480 kg.