

Touareg 7L, Bereifung 265/70 R17 eintragungsfähig?

Beitrag von „Sebastian...“ vom 25. April 2021 um 14:33

Hallo zusammen,

ich habe mich hier neu angemeldet und bitte um eure Hilfe.

Auf meinem Touareg 7L habe ich einen Cooper Discoverer STT 265 70 R17 montiert.

Mein Problem ist , dass der TÜV sehr streng ist und die es mir nicht eintragen wollen.

Selbst bei einer Tachoangleichung nicht.

Hat jemand von euch diese Größe eingetragen bekommen???

Beitrag von „pe7e“ vom 25. April 2021 um 18:09

Hi,

Die bekommst du nur mit einem neuen Abgasgutachten eingetragen. Der Abrollumfang ist um mehr als 8% größer als bei der Serienbereifung. Ich habe deshalb auf 275/65 R17 gewechselt. Das Abgasgutachten ist viel zu teuer (um die 2000€). Mit streng hat das nichts zu tun. Hierfür gibt es nämlich klare Gesetze.

Gruß Peter

Beitrag von „Sebastian...“ vom 25. April 2021 um 18:28

Hallo Peter,

hast du die 275 65 R17 denn eingetragen bekommen ?

Würdest du mir die Eintragung eventuell zukommen lassen?

Beitrag von „pe7e“ vom 25. April 2021 um 19:25

Hi,

Ja ist eingetragen. Schicke ich dir per PN zu.

Gruß Peter

Beitrag von „Sebastian...“ vom 25. April 2021 um 21:52

Hat irgendjemand die 265 70 R17 eingetragen bekommen ?

Wenn ja, welche Umbauten und Anpassungen waren erforderlich ?

Beitrag von „Pechente“ vom 27. April 2021 um 19:38

Hallo zusammen,

ich interessiere mich auch, die Reifengröße 265/70R17 für einen T1 2,5TDI eintragen zu lassen. Aus diesem Grund möchte ich folgende 3 Punkte genauer beleuchten:

- Berechnungsgrundlage der 8% Abrollumfang

In welchem Gesetzestext der UN-R83 (Serie + Supplement) ist die 8% Abweicherlaubnis des Abrollumfangs beschrieben? Geht es hier eigentlich um den dynamischen Reifendurchmesser? => **Kennt hier jemand die genaue gesetzliche Grundlage?**

Zudem frage ich mich welche Reifendimension der Motor-Getriebe-Hut Variante als Basis herangezogen wird. Die mit dem kleinsten oder mit dem größten Abrollumfang? Welche Reifengröße wird für die Berechnung dann als Basis angesetzt? (Schlussrechnung) => **Kennt hier jemand die genaue gesetzliche Grundlage?**

- Freigängigkeit der Reifen auf Basis des verbauten Fahrwerks bzw. Eintragungsfähigkeit von Reifendimensionen auf Basis des verbauten Fahrwerks

Gibt es Einschränkungen der freigabefähigen Reifendimensionen auf Basis des verbauten Fahrwerks? (Normalfahrwerk, Schlechtwegefahrwerk, Luftfahrwerk) => **Kennt hier jemand die genaue gesetzliche ODER Herstellerspezifische Grundlagen?**

- Änderung der Gesamtübersetzung / Differentiale

Ist durch Änderung der Gesamtübersetzung die Abweichung des Abrollumfangs größer 8% erlaubt? => **Kennt hier jemand die genaue gesetzliche Grundlage?**

Wenn ja, hat jemand eine Übersicht der verfügbaren Achsübersetzungen mit Differentialsperre für den T1? Gab es auch unterschiedliche Übersetzungen des 6-Gang Automaten?

Vielen Grüße!

Beitrag von „pe7e“ vom 27. April 2021 um 20:03

Hi,

diese Regelungen stehen in der StVZO - dazu kannst du selber darin mal stöbern.

Es geht dabei nicht um den dynamischen Umfang sondern um den rein rechnerischen. Als Basis dient der Wert der in der Zulassungbescheinigung steht. Habe mit meinem Dekra Prüfer über die Werte aus den COC Papieren gesprochen. Diese würde er auch nehmen - leider reicht es aber auch mit diesen Werten nicht für 265/70 R17. Bei der Regelung geht es nicht nur um die Gesamtübersetzung sondern auch um die Stirnfläche und damit den Windwiderstand des Fahrzeugs. Aus diesem Grund ist bei mehr als 8% auch ein Abgasgutachten nötig.

Die Freigängigkeit der Reifen muss lt. Gesetz "ausreichend" sein. Die bei mir ortsansässige Dekra interpretiert diesen Wert als mindestens 0,5 cm.

Mit hohem finanziellen Aufwand bekommt man aber bestimmt die 265/70 R17 eingetagen. Vermutlich wird dabei die Abgasnorm um einen Wert schlechter (Steuern also höher).

Für mich war es deutlich einfacher auf 275/65 R17 (Kumho MT51) zu gehen. Der Reifen ist gut und die Abnahme kam mit Eintragung um die 120€...

Bei der ganzen Sache ist nicht zu vergessen, dass alle anderen Rad/Reifenkombinationen gestrichen werden. Ergo, braucht man auch größere Winterräder und größere Sommeräder. Die sollten dann maximal 4% kleiner als die neu eingetragene Kombination sein.

Gute Ansprechpartner für dieses Thema sind die Firma Seikel und die Firma Mayerosch. Beide haben mich sehr korrekt beraten.

Gruß Peter

Beitrag von „Pechente“ vom 27. April 2021 um 20:34

Hallo zusammen,

vielen Dank für deine schnelle Antwort pe7e.

Ich möchte den Inhalt meines Beitrags korrigieren: Ich wollte nach der Passage in der UN-R39, nicht in der UN-R83 fragen. (Zahlendreher & Tippfehler meinerseits)

Ich melde mich, sobald meine Recherchen fundiertere Infos ergeben haben.

Viele Grüße!

Beitrag von „Pechente“ vom 27. April 2021 um 21:14

Hallo zusammen nochmal,

ich möchte insbesondere nochmal auf den ersten Diskussionspunkt, nämlich die gesetzlichen Referenzen genauer eingehen.

Die UN-R39 beschreibt die anzeige der Geschwindigkeit für Kraftfahrzeuge:

<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/Lex...040:0048:EN:PDF>

StVZo §57 beschreibt die Anforderungen an den Wegstreckenzähler:

https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/_57.html

Die Kurzfassung aus beiden Gesetzten: Bei Änderung der Reifendimension muss die Geschwindigkeitsanzeige bzw. der Wegstreckenzähler angepasst werden. Die StVZo (Anzeige 4% mehr, 0% weniger) hat strengere Rahmenbedingungen, als die UN-R39 (10% + 4km/h) und findet daher in Deutschland bei den Kfz Prüfern Anwendung. => Jedoch sind diese Gesetzte für

mich nur im entferntern Sinn relevant. (Eine Tachoanpassung ist für mich Grundvoraussetzung für die 32" Reifengröße)

Interessant ist, dass die oft diskutierten ‚8%‘ sich tatsächlich auf die Gesamtübersetzung des Fahrzeugs beziehen! Dies geht aus der 70/220/EWG hervor, welche die Abgas- und Verbrauchstypgenehmigung für EURO4 Fahrzeuge beschreibt (alle Touareg wurden meines Wissens nach EURO4 zugelassen): <https://a2-freun.de/forum/redirect...0101%3ADE%3APDF>

Meinen ersten Spiegelstrich konnte ich somit auflösen! => 265/70R17 ist theoretisch ohne TP1 und TP6 Tests möglich, solange die 8% Änderung der Gesamtübersetzung in keinem Gang überschritten wird. Mein dritter Spiegelstrich ist somit umso mehr interessant für mich:

=> Hat jemand eine Übersicht der Achsübersetzungen für alle T1 Modelle?

=> Gab es das 6 Gang Automatikgetriebe in verschiedenen Übersetzungen im T1?

Viele Grüße!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. April 2021 um 09:30

[Zitat von Pechente](#)

=> Gab es das 6 Gang Automatikgetriebe in verschiedenen Übersetzungen im T1?

Das Automatikgetriebe gibt es nur mit einer Übersetzung, die einzelnen Übersetzungen wurden mit verschiedenen Größen bei Tellerädern/Trieblingen erreicht. D.h. du müsstest im Bedarfsfall beide Differenziale tauschen (wenn du eines findest).

Beitrag von „Pechente“ vom 28. April 2021 um 21:47

Hallo Hannes,

vielen Dank für deinen Beitrag, dieser Hilft schon mal sehr! Bei einer Übersetzungsvariante des Getriebes muss ich an dieser Stelle wohl nicht weiter suchen.

Mir ist bewusst, dass wenn man ein Differential tauscht, dass dann auch das andere ebenfalls zu ersetzen ist. Würde man dies nicht machen müsste das Mitteldifferential ständig die Differenzdrehzahl zw. VA und HA ausgleichen und wahrscheinlich schnell den Dienst quittieren.



=> **Hat jemand eine Übersicht der Achsübersetzungen für alle T1 Modelle?**

Viele Grüße!

Beitrag von „Sebastian...“ vom 29. April 2021 um 12:00

Meine Frage ist, ob jemand die 265 70 R17 eingetragen bekommen hat und welche Umbaute/Anpassungen dafür erforderlich sind.

Das schweift hier alles etwas ab.

Beitrag von „pe7e“ vom 29. April 2021 um 12:50

Hi,

Hat keiner eingetragen bekommen. Ich habe bereits das Forum zu dieser Größe auf den Kopf gestellt. Mein Weg zu den 275/65 R17 ist deutlich einfacher und billiger....

Gruß Peter

Beitrag von „Pechente“ vom 29. April 2021 um 21:55

[Zitat von Sebastian...](#)

Meine Frage ist, ob jemand die 265 70 R17 eingetragen bekommen hat und welche Umbaute/ Anpassungen dafür erforderlich sind.

Das schweift hier alles etwas ab.

Hallo Sebastian,

aus meiner Sicht schweift das Thema in keiner Weise ab! Du schreibst selber, dass du die erforderlichen Umbauten / Anpassungen für die Dimension 265/70R17 kennen willst!

Nach meinem Verständnis musst du mindestens die Differentiale an VA und HA tauschen, um die 8% Gesamtübersetzungstoleranz in jedem Gang einhalten zu können. Ohne Einhaltung der Toleranz kann es zu keiner Eintragung kommen.

Lies dir bitte nochmal meine Einträge in Ruhe durch und du wirst sehen, dass es mir rein um die Eintragung und Eintragungsfähigkeit der Reifendimension 265/70R17 geht.

=> Hat jemand eine Übersicht der Achsübersetzungen für alle T1 Modelle?

Viele Grüße!

Beitrag von „ratte321“ vom 2. Mai 2021 um 11:32

Mit den Diffis wird es eventuell noch nicht mal reichen, kann sein das auch andere Antriebswellen rein müssen weil die Flansche unterschiedlich sind

Da kommt das umrüsten auf den z.B. Cooper DISCOVERER ST MAXX P 265/65 R17 120Q um ein vielfaches billiger und einfacher

Beitrag von „sorin“ vom 2. Februar 2022 um 18:54

Weisst jemand wie kann man den Tacho anpassen nachdem man zB die 275/65 R17 drauf montiert hat? Ist sowas ueber den VCDS moeglich? Und wenn ja, gibt es eine Anleitung dafuer?

MfG,

Sorin

Beitrag von „Amun“ vom 24. Juli 2022 um 23:17

Hallo,

ich möchte kein neues Thread eröffnen weshalb ich hier mal die Frage stelle, ob jemand Erfahrungen mit einem größeren Abrollumfang gemacht hat?

Um genauer zu sein spiele ich mit dem Gedanken meine 235/**65** R17 auf 235/**70** R17 zu "vergrößern".

Abweichung liegt bei 3%

Gibt es da Probleme beim TÜV?

Muss man eine Tachoangleichung machen?

Wenn ja, was kostet sowas?

Danke

PS: 3.0 TDI Bj 08

Edit: Habe Tempomat bei 80 mal reingemacht und geschaut was mein Handy-Navi zur Geschwindigkeit sagt.

Mein Handy-Navi (google) sagte 76 km/h

Beitrag von „pe7e“ vom 24. Juli 2022 um 23:33

Hallo Amun,

3% stellen kein Hindernis dar. Eine Tachoangleichung sollte da nicht nötig sein. Am besten mal bei der örtlichen Prüforganisation anfragen.

Den genauen Ablauf meiner Eintragungen habe ich im Bereich für die Mäzene hinterlegt. Dort ist beschrieben wie ich bei unserem 7L und 7P die 275/65 R17 eintgetragen bekommen habe - ohne Tachoangleichung und ohne Streichung der vorhandenen Rad/Reifenkombination. Hinweis: Wenn eine Tachoangleichung erforderlich ist, werden die vorhandenen Rad-Reifen Kombinationen gestrichen.

Gruß Peter

Beitrag von „Amun“ vom 24. Juli 2022 um 23:39

Hallo Peter,

vielen Dank.

Wo genau finde ich die Eintragung? Mir ist der Begriff Mäzene leider nicht geläufig

Gruß

Amun

Beitrag von „juma“ vom 25. Juli 2022 um 05:25

Servus,

[Zitat von Amun](#)

Hallo Peter,

vielen Dank.

Wo genau finde ich die Eintragung? Mir ist der Begriff Mäzene leider nicht geläufig

Genaueres zum Bereich Mäzen findest du hier: [KLICK](#) und hier: [KLICK](#)

Beitrag von „othu“ vom 15. August 2022 um 08:44

[Zitat von pe7e](#)

Hallo Amun,

3% stellen kein Hindernis dar. Eine Tachoangleichung sollte da nicht nötig sein. Am besten mal bei der örtlichen Prüforganisation anfragen.

Den genauen Ablauf meiner Eintragungen habe ich im Bereich für die Mäzene hinterlegt. Dort ist beschrieben wie ich bei unserem 7L und 7P die 275/65 R17 eintgetragen bekommen habe - ohne Tachoangleichung und ohne Streichung der vorhandenen Rad/Reifenkombination. Hinweis: Wenn eine Tachoangleichung erforderlich ist, werden die vorhanden Rad-Reifen Kombinationen gestrichen.

Gruß Peter

Hi Peter,

ich bin neu hier, habe mit am Wochenende erst einen Touareg gekauft, komme aber aus der Offroadecke und würde auch den Touareg gerne ein bisschen befähigen.

Kannst du mir vielleicht ein paar Tipps geben wie du das hinbekommen hast, welche Felgen hast du verwendet, bzw. welche Felgengröße?

Gruß aus Düsseldorf

Otto

Beitrag von „pe7e“ vom 15. August 2022 um 10:06

Hallo Otto,

mein Vorgehen für die Eintragung von 275/65 R17 habe ich im Mäzenbereich hinterlegt. Inklusive Begutachtung, Fahrzeugschein und ein paar Tipps. Das haben mittlerweile auch schon andere hier im Forum durchgeführt.

Mittlerweile fahre ich den Kumho MT51 - der ist für meine Anforderungen der Beste Kompromiss.

[Link zum Mäzenbereich](#)

[Link zum Thread](#)

Gruß Peter

Beitrag von „othu“ vom 15. August 2022 um 10:20

Danke! Werde mich entsprechend anmelden/registrieren.

Magst du mir noch deine Felgengröße verraten?

Gruß Otto

Beitrag von „pe7e“ vom 15. August 2022 um 10:56

Hi,

klar, sind die originalen Canyon Felgen in 7,5 x 17 ET55.

Gruß Peter

Beitrag von „Kristian788“ vom 20. Februar 2023 um 12:11

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

Ja ist eingetragen. Schicke ich dir per PN zu.

Gruß Peter

Kannst du mir die eintragung bitte auch zukommen lassen?

edit: E-Mail-Adresse entfernt. Forenregeln beachten!

Beitrag von „pe7e“ vom 20. Februar 2023 um 13:15

Hallo Kristian,

nein, das mache ich nicht. Im Mäzenbereich des Forums ist es aber zugänglich.

Gruß Peter

Beitrag von „Kristian788“ vom 20. Februar 2023 um 16:49

Ist vollkommen ok. Welchen Bereich meinst du, wo ich das finden kann? Beste Grüße

Beitrag von „FrankS“ vom 20. Februar 2023 um 18:23

hallo Kristian,

guckst du hier [klick](#) und hier: [klick](#)

Gruß

frank

Beitrag von „alexxd89“ vom 14. Januar 2025 um 13:09

Hallo zusammen,

Ich bin neu hier und fahre den gehobeneren Touareg aus Zuffenhausen. Bzw. möchte ich mir ein Spaßfahrzeug für das Gelände umbauen.

Zuerst einmal meinen größten Respekt, dass ihr euch hier die Mühe macht vorallem an [pe7e](#) . Hab mir direkt den Mäzen Zugang gemacht um an dein Material zu kommen und bin fasziniert. Mein fahrzeug hat aber den lochkreis 5x130. Spielt das eine Rolle bei der Eintragung? Ich

müsste er einmal suchen ob es solch eine Originalfelge gibt von VW bzw. Porsche.

Hat da jemand Erfahrung?

Und wie verhält sich das, wenn ich Felgen aus dem Zubehör nachträglich möchte, ist das überhaupt zulässig/ möglich diese dann mit dem Reifen eintragen zu Lassen?

Die meisten Hersteller geben nur bis 245mm frei.

Liebe Grüße

Beitrag von „donadi“ vom 14. Januar 2025 um 15:55

Hello, dein "gehobener" kommt aus Bratislava/Leipzig 😊

Alle Touaregs, bis auf den R5, haben auch den 130er Lochkreis.

Beitrag von „pe7e“ vom 14. Januar 2025 um 16:30

Hallo [alexxd89](#) , der Lochkreis ist für die Abnahme egal. Ich habe die gleiche Kombination auf einem 7P (hat immer LK130) eingetragen.

Sprich im Vorfeld trotzdem mit deinem Sachverständigen und erkläre ihm was du vor hast.

Gruß Peter

Beitrag von „alexxd89“ vom 14. Januar 2025 um 16:32

[pe7e](#) Danke für die Info. Welche felge hast du auf dem 7P genommen und hast du Bilder davon? Eventuell auch die Dateien hier verfügbar?

Beitrag von „pe7e“ vom 14. Januar 2025 um 18:57

Hi, die 17 Zoll Canyon sowohl beim 7P als auch beim 7L. Die scheint mir recht robust und ist auch für einen schmalen Taler zu haben.

Gruß Peter