

# **VW V10 TDI springt im warmen Zustand nicht mehr an**

**Beitrag von „Christian1987“ vom 25. April 2021 um 11:43**

Hallo liebe Touareg Gemeinde.

Ich bin neu hier und stelle mich erstmal vor.

Mein Name ist Christian bin 33Jahre alt und fahre seid 4Wochen einen 7L V10 TDI BLE Bj. 07 mit 200 TKm auf der Uhr und er befindet sich in einem sauberen und technisch guten Zustand ohne Wartungsstau.

Nun zum Problem:

Im kalten Zustand springt er problemlos an, ob mit Schlüssel oder Starterknopf. Im warmen Zustand, ca. nach 30min im Stand springt der Motor nicht mehr an. Der Anlasser bekommt für ca. 1 Sek. die Freigabe zum starten, mehr nicht.

Mit VCSD ausgelesen, dort steht nur im Fehlerspeicher kein Zugriff auf Batteriemangament.

Habe darauf hin, nach top eines Mechaniker den Sensor G28 Motordrehzahlsensor gewechselt, ohne Erfolg.

Alle 10 PDE sind ok, die kann ich ausschließen.

Wer kann mir bitte weiterhelfen?

Gruß Christian

---

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 25. April 2021 um 14:56**

Hallo Christian

Ich hätte als erstes auch auf den Sensor getippt, dieses Problem hatte ich selbst schon.

Wie sieht es mit den Batterien aus? Sind die noch gut? Die solltest Du mal testen lassen und zwar richtig testen lassen, nicht nur ein Multimeter dran hängen.

Oder gegebenenfalls je nach Alter der Batterien direkt tauschen.

Viel Erfolg und schöne Grüsse

---

### **Beitrag von „Christian1987“ vom 25. April 2021 um 18:40**

Die Batterien können es eigentlich nicht sein, da ich die Hauptbatterie unter dem Fahrersitz auch gewechselt habe (original VW Batterie). Die 2. Batterie im Kofferraum ist doch nur für die Standheizung oder nicht?

Was war den bei dir das Problem Sierrakiller?

Danke dir für die Info.

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. April 2021 um 19:39**

[Zitat von Christian1987](#)

[...] Die 2. Batterie im Kofferraum ist doch nur für die Standheizung oder nicht? [...]

Hallo Christian,

beim V10 wird diese auch für den Start-Vorgang benötigt 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Christian1987“ vom 25. April 2021 um 22:02**

Ok danke noch für die Info, werde ich morgen direkt überprüfen. Aber warum springt er im kalten Zustand so gut an und wenn er lief und warm ist nicht mehr. Da sollten doch die

Batterien eigentlich volle Leistung haben oder?

Und dann habe ich ja immerhin noch das Problem, das ich nicht in das Batteriemangament zugreifen kann□□□□♂

Danke für weitere Infos und noch einen schönen Abend.

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „ratte321“ vom 26. April 2021 um 12:43**

Ist das von Anfang an so seit dem du ihn hast ?

Kam es schleichend ?

Ist es immer so oder sporadisch ?

---

### **Beitrag von „Christian1987“ vom 26. April 2021 um 13:24**

Hallo Ratte321

Ja ich habe ihn so gekauft und das Problem ist von Anfang an. Halt immer nur wenn er warm ist, das langt schon wenn er 25-30 min im Stand steht.

Laut Vorbesitzer wäre ein PD Elemenr kaputt, dies ist aber nicht der Fall.

Danke

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „ratte321“ vom 26. April 2021 um 13:39**

Bei defekter Dichtungen von dem PD müsstest du eher lange starten und das Problem wäre eher andersrum wie bei dir, da wäre es nach langer Standzeit.

Und er startet nur ganz kurz und bricht dann ab?

Es stehen im Motorsteuergerät auch keine Fehlermeldungen im Speicher ?

---

### **Beitrag von „Christian1987“ vom 26. April 2021 um 14:18**

Ja das habe ich mir auch so gedacht mit dem PD Element, das schließe ich eigentlich zu 100% aus.

Wenn er kalt ist, springt er 1A an. Sobald er warm ist, dreht der Anlasser ca. 1 Sekunde.

Habe dann auch richtig zutun ihn anzubringen, mit Mühe geht er dann an.

Im Fehlerspeicher steht nix drin, bis auf: Kein Zugriff beim Batteriemangement.

---

### **Beitrag von „ratte321“ vom 26. April 2021 um 14:38**

Mit was liest du aus ?

---

### **Beitrag von „Christian1987“ vom 26. April 2021 um 14:54**

Ich lese mit VCDS aus

---

### **Beitrag von „Christian1987“ vom 27. April 2021 um 13:04**

Ich habe heute festgestellt das meine linke Tandempumpe etwas feucht ist. Konnte aber nicht genau sehen ob Öl oder Diesel.

Könnte das auch ein Grund sein?

Gruß Christian

---

**Beitrag von „ratte321“ vom 28. April 2021 um 10:45**

Nein eigentlich nicht da würde er maximal lange nuddeln.

Wenn bei den Tandempumpen äußerlich was weg läuft kommt es meist von der Abdichtung zum Motor

---

**Beitrag von „ratte321“ vom 28. April 2021 um 11:33**

Und er bringt keine Fehler wenn er warm ist ?

---

**Beitrag von „Christian1987“ vom 28. April 2021 um 13:43**

Ja er bringt keine Fehler.

Habe heute die Batterien beim Starten gemessen und festgestellt das die Batterie im Kofferraum gar nicht angesteuert wird.

Bin momentan auf der Suche an was es liegt.

Gruß Christian

---

**Beitrag von „Christian1987“ vom 28. April 2021 um 13:46**

Habe nach langer Suche festgestellt, das die Batterie im Kofferraum zum starten nicht angesteuert wird.

Kann mir jemand sagen an was das liegt? Wie und durch was wird diese angesteuert? Und wo sitzt dieses Bauteil?

Danke euch schon mal im Voraus.

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „coala“ vom 28. April 2021 um 13:50**

#### [Zitat von Christian1987](#)

Habe nach langer Suche festgestellt, das die Batterie im Kofferraum zum starten nicht angesteuert wird. [...]

Servus Christian,

habe dein neues Thema hier eingegliedert. Wird sonst unübersichtlich, wenn ein und dieselbe Sache in mehreren Themen diskutiert wird.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „ratte321“ vom 29. April 2021 um 11:22**

Würde mir mal folgendes anschauen:

Sicherung für Zweitbatterie - S65

Einbauort: in der Reserveradmulde / Im Kofferraum hinter der Zweitbatterie

Relais für Batterieparallelschaltung - J581

Einbauort: in der Reserveradmulde / Neben der Zweitbatterie im Kofferraum

S16 - Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte

---

## Beitrag von „nikon-user“ vom 5. Oktober 2021 um 10:51

Hallo,

ich hatte das Problem auch längere Zeit, gegen Ende ging er sogar während der Fahrt aus. Das Auto war bestimmt deswegen schon 3 mal in der Werksatt die nie etwas gefunden hat. Denn immer wenn ich dort war damit, trat der Fehler nicht auf. Ohne Fehler könnten sie nichts auslesen und wissen nicht somit auch nicht was es sein könnte, so die Antwort.

Bis ich das Auto erneut gebracht habe und es beim einparken vor der Werkstatt passierte. Da sie wieder keinen Fehler auslesen konnte blieb das Auto für 8 Tage dort.

Dann endlich hatten sie einen Fehler im Krubelwellensonseor gefunden und diesen getauscht. Mit Birne wechseln und für 30 Euro tanken waren dann 600 Euro fällig und bis jetzt (ist jetzt schon einige Monate her) ist alles bestens. Vielleicht hilft das ja dem ein oder anderen hier.

Auf YouTube gibt es ein Video das genau das Problem zeigt. Einfach nach Touareg und Kurbelwellensensor suchen.

---

## Beitrag von „joerg Eisenbrandt“ vom 27. August 2022 um 15:36

Hallo zusammen, ich habe exakt die gleichen Symptome bei meinem R50 das der Motor im heißen Zustand nicht mehr anspringt. Anlasser dreht ca. 1 Sec. bricht dann ab. Battspannung in dem Moment 8,5V. ABER, wenn ich Starthilfe mit einer externen Batterie leiste, springt er sofort an. Ich kann auch mit der Batterie im Kofferraum Starthilfe geben. Das passt dann nicht zum Fehler Kurbelwellensensor. Die Batterie unterm Fahrersitz ist neu und von VAG Service angeernt. Hat jemand eine Meinung dazu? Herzlichen Dank

---

## Beitrag von „coala“ vom 27. August 2022 um 15:55

### [Zitat von joerg Eisenbrandt](#)

[...] Anlasser dreht ca. 1 Sec. bricht dann ab. Battspannung in dem Moment 8,5V. ABER, wenn ich Starthilfe mit einer externen Batterie leiste, springt er sofort an. Ich kann auch mit der Batterie im Kofferraum Starthilfe geben. Das passt dann nicht zum Fehler Kurbelwellensensor. [...]

Servus,

da gibt es zwei plausible Möglichkeiten:

- 1.) Die neue Batterie ist fehlerhaft (ja, das gibt's, wenn auch selten)
- 2.) Das Fahrzeug hat ein Problem mit der Masseverbindung, daher der hohe Spannungsabfall beim Start. Tipp: Masseband und Schraubverbindungen kontrollieren.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „joerg Eisenbrandt“ vom 27. August 2022 um 21:13**

Die Batterie im Kofferraum? Die wird doch, so wie man liest beim Startvorgang dazugeschaltet? Bei mir ist das nicht der Fall. Wenn ich bei diesem beschriebenen Fall, das der Motor warm nicht startet, ein Überbrückungskabel von der Kofferraumbatterie bis an den Starthilfepunkt im Motorraum lege, dann springt der Motor auf Anhieb an.

Daraus schließe ich das die beiden Batterien in dem Fall zum starten nicht gekoppelt werden. Vielen Dank für Euere Ideen.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 28. August 2022 um 06:53**

Hallo [joerg Eisenbrandt](#) ,

schau mal nach Relais J581 - das schaltet die Batterien beim Startvorgang parallel.

Es kann sein, das dieses Relais im Betriebswarmen Zustand nicht schließt oder nicht angesteuert wird. Hierfür müsstest du die Ursache finden.

Besorg dir am Besten dafür das SSP 298 - da ist ab Seite 21 das Konzept mit den 2 Batterien im V10 erklärt. Da wird auch darauf eingegangen wie die Batterien, Relais und Steuergeräte arbeiten. Das ist je nach Ladezustand der Batterien nämlich unterschiedlich.

Gruß Peter

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. August 2022 um 10:27

### [Zitat von joerg Eisenbrandt](#)

Die Batterie im Kofferraum? Die wird doch, so wie man liest beim Startvorgang dazugeschaltet? Bei mir ist das nicht der Fall. Wenn ich bei diesem beschriebenen Fall, das der Motor warm nicht startet [...]

Servus,

ja, beide Batterien werden beim Startvorgang parallel geschaltet. Allerdings reicht zum Start notfalls auch eine Batterie aus - wenn diese technisch in Ordnung und ausreichend geladen ist. Deshalb der Hinweis, die Masseverbindung im Motorraum zu prüfen. Mittels Starthilfekabel klammerst du diese potentielle Fehlerursache nämlich aus, da der Massepunkt dann direkt am Motor (und Starter) liegt.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „joerg Eisenbrandt“ vom 28. August 2022 um 12:26

Die Schwierigen sind aufgetreten nachdem die VAG den Motor ausgebaut hatte. Ich habe die Werkstatt daraufhin beauftragt die Masseverbindung des Motors zu prüfen. Ergebnis, alles ok. Wenn ich den Massepunkt Starthilfe mit dem Motor verbinde sollte die Evtl. fehlerhafte Masseverbindung überbrückt sein. Ich bin leider auf die Selbsthilfe angewiesen. Der VAG Berater wusste nicht mehr weiter und hat mir geraten das Auto zu verkaufen.

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. August 2022 um 12:37

### [Zitat von joerg Eisenbrandt](#)

[...] Wenn ich den Massepunkt Starthilfe mit dem Motor verbinde sollte die Evtl. fehlerhafte Masseverbindung überbrückt sein. Ich bin leider auf die Selbsthilfe

angewiesen. Der VAG Berater wusste nicht mehr weiter und hat mir geraten das Auto zu verkaufen.

Ja, so ist es. Du kannst da ja mal prüfen, wenn du im Besitz eines Multimeters bist. Schließ eine der Messleitungen am Motorblock an, die andere an einem blanken Teil der Karosserie und wähle den DC (Volt) Messbereich. Während des Startvorgangs kannst du dann den Spannungsabfall ablesen. Nimmt dieser signifikante Werte an, dann ist klar, dass es irgendwo einen zu hohen Übergangswiderstand gibt.

Der Ratschlag deines VAG Beraters ist ja auch mal episch. So sieht echte Fachkompetenz aus .

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Dex v10“ vom 13. Oktober 2022 um 09:12**

dass problem habe ich auch beide bateri neu und wider gleiche problem dann habe ich den Relais für Batterieparallelschaltung - J581geweksellt. und der problem wahr wek. bin auch kfz mechatronika und kenne mich richtig gutt aus