

Touareg V10 2003 mit 243000 km, 2 neue turbo's :fehler code 16619 (P0235) Extra druck

Beitrag von „Fastjaco“ vom 24. April 2021 um 11:07

Hallo,

ich habe ein Touareg V10 , jahr 2003 mit 243000 km, seit kurz 2 neue turbo's derauf montiert, Motor läuft ok, aber wan ich richtig gaz gebe, fast schnell fallen die Turbos aus, und habe ich fehler code 16619 (P0235) "Extra druck" actief.

die turbos functionieren nicht mehr denn.

Passiert am meisten wan motor nog kalt ist (auch bei weniger gaz zum beispiel 2500 rpm; 30% gaz)

dan muss ich den motor abschalten und wieder starten, dan läuft er wieder normal.

Wann motor warm ist dauert manchmal langer aber Problem passiert nog.

Meine Bosch Werkstatt konnte diese fehler meldung nog nicht...und hat nicht so viel Erfahrung mit V10.

Er sagt das konnten die 2 druksensoren sein, links und rechts vom motor (keine drucksensor mit kleine schlauche daran), ich habe bilder ?

Haben sie das schon gehat ? Erfahrung damit ?

Vielen dank fur ihre Hilfe !

Gruss, Jeroen

Beitrag von „ratte321“ vom 24. April 2021 um 12:23

Beitrag

[RE: 5L V10 TDI 2003 mit 243000 km : keine Motorleistung mehr nach Turbowechsel](#)

Zur info: Problem ist gelöst: die kleine Regelstange am turbo war nicht richtig eingestellt, und beim start-up von motor geht er aus seine normales werkgebiet und gabt ein Fehler.

Werkstatt hat die Regelung an Stange angepasst, und jetzt läuft er ok.

Fastjaco

24. April 2021 um 11:10

Wie jetzt 🤔 Ich denke er läuft 🤔

Normalerweise muß man an den Turbos nichts einstellen.

Mit Sicherheit wird jetzt die Regelung von den Turbos nicht mehr stimmen

Beitrag von „ratte321“ vom 24. April 2021 um 12:37

Fahre ein Stück auf der Straße und beobachte zum Beispiel mit VCDS dabei die Werte von Ladedruck Sollwert und Istwert passen die nicht zusammen ist dort das Problem.

Eventuell kann auch der Ladedrucksensor defekt sein, was ich fast nicht glaube.

Es hat von Anfang an die Ansteuerung von deinen Turbos nicht funktioniert

Beitrag von „Fastjaco“ vom 30. April 2021 um 18:03

Hallo , wo kann man eventuell technische unterstützung bekommen fur diese Probleme ?

ist es mogelig egentwo ausserdem eine VW Werkstatt ?

Danke & Gruss

Beitrag von „ratte321“ vom 1. Mai 2021 um 13:23

Du hast jetzt ein riesen Problem die beiden Turbos wieder sauber zum laufen zu bringen, durch das verstellte Gestänge.

Noch dazu wird dein ursprünglicher Fehler weiter vorhanden sein.

Ohne Software wie VCDS zum Beispiel sehe ich da schwarz.

Der ursprüngliche Fehler müsste als erstes beseitigt werden.

Als nächstes musst das VTG Gestänge von den Turbos wieder angepasst werden, könnte man mit dem Soll-Istwert vergleich vom Ladedruck vielleicht mit etwas Geschick wieder hinbekommen. Wird aber mühselig, Gestänge verstellen Stück fahren und so weiter, bis es wieder passt

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 8. Mai 2021 um 21:27

Hey Jaco

Ich würde das Fahrzeug wieder dort hin bringen, wo man Dir die Steuerstangen verstellt hat und darauf bestehen, dass zwei neue Turbos eingebaut werden!

Die Turbolader werden so ausgeliefert, wie sie eingebaut werden müssen, also auf der Testbank dem Motor entsprechend richtig eingestellt. Da muss nach dem Einbau nichts mehr eingestellt werden. Da hattest Du vermutlich noch bzw. schon einen anderen Fehler.

Viel Erfolg,