

# Kaufberatung bzgl. Zuverlässigkeit Motoren 239/245/204 PS

**Beitrag von „ABGer“ vom 16. April 2021 um 21:40**

Hallo Gemeinde,

ich werde mich in wenigen Wochen von meinem aktuellen Auto trennen und möchte gern auf einen Touareg aus dem Zeitraum 2010-2014 umsteigen.

Da ich, wenn der Pflegezustand stimmt, grundsätzlich erstmal nicht vor höheren Laufleistungen (bis ca. 200.000km) zurückschrecke und ich nicht mehr als 15.000 Teuros ausgeben möchte, kommen nur Fahrzeuge dieses Zeitraums in Frage.

Nun zu meinen Fragen:

Stimmt es, dass lediglich der Motor mit 245 PS von den Problemen mit Steuerkette/ Injektoren/ Ölverlust .. betroffen ist und der Motor mit 204 PS hingegen nicht oder bin ich da falsch informiert?

Wäre es ratsamer den Motor mit 239 PS zu wählen, da dieser damals nicht neu und somit ausgereifter war?

So wie ich es hier im Forum entnommen habe ist der "alte" Motor mit 239 PS lediglich ein wenig lauter und er verbraucht rund einen Liter Diesel mehr. Wenn das so stimmt und er dafür zuverlässiger ist, würde ich das in Kauf nehmen.

Mir ist bewusst, dass ich bei Fahrzeugen mit o.g. Laufleistungen immer mit anstehenden Reparaturen rechnen muss, das ist klar. Ich möchte nur gern das Risiko minimieren und einen guten Mittelweg finden 😊

---

**Beitrag von „Goka“ vom 17. April 2021 um 07:57**

Hallo Neuer,

es kommt z.B. auf die Motorkennbuchstaben an. Die älteren haben CASA 239PS und CASD 204 PS.

Die 239 und 245PS hast Du schon richtig unterschieden.

Bei den beiden 204PS Motoren unterscheidet sich das max Drehmoment. Der alte CASD 400Nm und der neuere 450Nm.

Ist auch am Aussehen der Motoren sichtbar. Die alten haben einen grossen Ansaugluftverteiler aus Aluminium oben auf dem Motor.

Bei den neueren ist Der aus schwarzem Kunststoff. Der Ölfilter wanderte von "mitten im V-Raum nach vorn und die Einspritzpumpe von vorn nach hinten zur Steuerkette.

Viel Erfolg bei der Suche, Gruss Volker

---

### **Beitrag von „ABGer“ vom 17. April 2021 um 11:24**

Gruß Volker, danke für deine Antwort.

Wäre denn bei einem Kauf dann eher zu den "alten" Motoren (239 PS/ 204 PS) oder zur neueren Generation (245 PS/ 204 PS) zu raten?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. April 2021 um 11:46**

Ich würde in dem Fall zu den älteren Motoren greifen. Wenn schon der EA897 interessant wäre, dann würde ich gleich zum Facelift-Modell ab Ende 2014 greifen, da stieg die Leistung auf 262PS und da hat man auch einiges an den Steuerketten geändert. Die Facelift-Modelle sind jetzt auch nicht wirklich so viel teurer als die älteren, und da gab es doch einige Verbesserungen (nicht nur beim Motor).

---

### **Beitrag von „ABGer“ vom 19. April 2021 um 18:47**

Alles klar.

Ich habe jetzt zwei Kandidaten in der näheren Auswahl. Einmal das Facelift Modell (262 PS) mit 210.000 km und einmal das Vorfacelift (204 PS) mit 180.000km. beide aber gepflegt.

Wurden die Probleme Steuerkette, Injektor und Co. exakt zu Beginn des Facelifts behoben, sodass ich da auf der sicheren Seite wäre oder waren die frühen Motoren mit 262 PS anfangs auch noch betroffen?

Zu dem Modell mit 204 PS habe ich schon die Fin erhalten. Kann man über diese herausfinden ob es der alte und unauffällige Motor oder der neue, inkl. den bekannten Problemen ist?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. April 2021 um 20:05**

#### Zitat von ABGer

Wurden die Probleme Steuerkette, Injektor und Co. exakt zu Beginn des Facelifts behoben, sodass ich da auf der sicheren Seite wäre oder waren die frühen Motoren mit 262 PS anfangs auch noch betroffen?

Ab dem Facelift gab es die Ausbaustufe "Evo" vom EA897-Motor, da wurde sehr viel geändert, u.a. auch Injektoren und Kettentrieb. Beim 204PS-TDI-Motor kommt es auf das Baujahr an, allerdings gab es dort ebenso mit dem Facelift Ende 2014 erst die Evo-Stufe.

---

### **Beitrag von „ABGer“ vom 19. April 2021 um 20:45**

OKay, danke dir.

Der 204PSer wäre Erstzulassung 08/2012 und hat die Bezeichnung ACC ASDX1. Sagt dir das etwas? Wenn ich das google stoße ich auf den 400NM Motor, sprich den der nicht von problematischen Steuerketten und Co. betroffen ist.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. April 2021 um 06:27**

### [Zitat von ABGer](#)

Der 204PSer wäre Erstzulassung 08/2012 und hat die Bezeichnung ACC ASDX1. Sagt dir das etwas?

Dazu bräuchte man den Motorkennbuchstaben, der fängt bei dem Baujahr mit einem C an und hat 4-Buchstaben.

---

### **Beitrag von „trandy“ vom 20. April 2021 um 13:03**

Ich habe auch einen 204PSer (BJ11/2012) und Motorkennbuchstabe ist CJM0...

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. April 2021 um 13:23**

Der CJM ist auch schon der EA897, von daher auch der neuere Motor in der ersten Ausbaustufe. Der Steuerkettentrieb entspricht exakt dem der 245PS-Version.

---

### **Beitrag von „Goka“ vom 20. April 2021 um 14:13**

In der Bezeichnung ACC ASDX1 steht ja C ASD drin, dann passen die 400Nm, habe ich auch.

Ist der alte unkritische Motor. Meiner Meinung nach ist der aber schon Mitte 2011 verschwunden!?

Der 262PS mit 50% mehr Drehmoment dürfte schon anders antreten ... .

Gruss