

# **vom Audi TT RS zum Touareg Executive**

**Beitrag von „Vaunek“ vom 27. März 2021 um 16:59**

servus,

komme aus Dresden und hatte bis vor 2 Wochen einen TT RS Bj. 2012 mit knap 150.000km. Er war mein Hobby und Alltagswagen und jetzt hab ich ihn verkauft . Mein neues Hobby wird nun ein Touareg. Bevor irgendwann SUV weiter eingeschnitten oder gar verboten werden, wollte ich sowas auch mal paar Jahre geniessen. Er wird es gut bei mir haben und gepflegt werden wie alle meine bisherigen Autos. Suche seit Anfang des Jahres auf mobile und verglich fast täglich. Hab mich schon bisschen in das Auto eingelesen und somit standen meine wünsche eigentlich schnell fest. Ich freue mich schonmal hier mit euch auszutauschen

ich wollte, wenig Kilometer und junges Baujahr bis max 35.000 Euro

ansonsten

Executive Ausstattung

Anhängerkupplung

4 Zonen Klima wegen der freischaltbaren Standheizung

262 PS

vor einer Woche hab ichso einen gefunden und in Berlin bei VW zugeschlagen (über mobile)

Leasing Rückläufer aus 1/2018

33.000km

8 fach berreift, 19 Zoll Winter, 20 Zoll Sommer

Er war nur einen halben tag bei Mobile noch ohne Bilder und ich hab ihn gleich reserviert. Nächsten Tag angesehen probegefahren, verliebt..... gekauft

Nun muss ich aber noch bis nach Ostern warten, bis VW ihn fertig hat. Er bekommt

neuen TÜV

frischen Service (müsste der erste sein)

Kampfspuren im Lack werden entfernt

Komplettaufbereitung

Der Wagen hatte laut VW bei 10.000 Km einen Unfall. Wurde mir alles offengelegt mit allen Teilen bei VW repariert. Stossstange und ein Kotflügel wurden ersetzt.

kostet 32.990 und hier sind die Bilder die ich in Berlin gemacht hab..... kann es kaum erwarten ihn abzuholen

er steht noch auf den 19 Zoll Winter

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 27. März 2021 um 17:07**

Moin,

So aus der Ferne(ich kenne die Preise in DE nicht genau) ist das für nen 2018er mit wenig Kilometern ein sehr sehr guter Preis, vor allem in der Executive Ausstattung. Die Ledersitze sehen interessant aus, erinnern mich an Nachbars Infinity FX 😊 . Auf jeden Fall wünsche ich Dir viel Fahrspaß und bequemes Reisen mit dem schicken Touareg.

Gruß

Silvio

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. März 2021 um 19:21**

Hall Vaunek,

Glückwunsch zum neuen Auto und viel Freude damit. Ich hatte bis 2019 auch einen Executive mit dieser wunderbaren Innenausstattung 🤖

Grüße

von

Stephan



---

### **Beitrag von „Vaunek“ vom 28. März 2021 um 07:59**

Danke euch. Luftfederung hat er natürlich auch, denn die wollte ich unbedingt. Hatte ich in meinem ersten Beitrag vergessen zu erwähnen. Leider kann man Beiträge hier wohl nicht editieren, ist das so gewollt?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 28. März 2021 um 10:49**

[Zitat von Vaunek](#)

[...] Leider kann man Beiträge hier wohl nicht editieren, ist das so gewollt?

Servus,

selbstverständlich ist das so gewollt. Und die Erklärung dazu, die findet sich im entsprechenden [Thema in unseren FAQ](#).

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Conny 1960“ vom 28. März 2021 um 13:45**

Moin Vaunek,

viel Spaß mit deinem neuen Auto.

Ich fahr genau den gleichen in Grau, aber nur weil meine Gattin nicht noch einen Weißen Wagen auf dem Hof haben wollte.

Gruß Conny

---

**Beitrag von „Klaus Quattro“ vom 29. März 2021 um 12:59**

Servus,

na dann mal viel Spaß mit dem T-Reg.

Die Ausstattung ist schon top, und das Ganze dann noch mit Garantie, was will man mehr.

Allzeit Gute Fahrt.

Viele Grüße

Klaus

---

**Beitrag von „Vaunek“ vom 2. April 2021 um 18:03**

sry falscher Beitrag

---

**Beitrag von „Vaunek“ vom 11. August 2021 um 16:22**

so, jetzt habe ich ihn so, wie ich es vor Augen hatte.....alles chrom + Spiegel wurde schwarz foliert und 21 Zoll BBS mit 295iger Gummis montiert. Dazu dezent tiefer durch andere Koppelstangen, damit die 10,5J Felge an der VA nicht zu weit rausschaut. Hinten 10mm Spurplatte. VA ET47 und HA ET37 ist perfekt