

Luftfahrwerk die unendliche Geschichte

Beitrag von „Florian629“ vom 18. März 2021 um 10:18

Hallo erst einmal an Alle,

bin neu hier und fahre seit 12/2020. Habe diesen als Anhängerzugfahrzeug für schwere Anhänger gekauft (V6TDi von 2010 mit knapp 50tsd auf der Uhr). Nun ging nach 4 Wochen der Spaß los, Stopp! Fahrwerksfehler. Nach dem Besuch beim Freundlichen die Diagnose alle Niveauregulierungssensoren defekt. Kein Problem, gab ja eine Gebrauchtwagengarantie, dachte ich zumindest. Laut Garantie gehören diese Sensoren zum Fahrdynamiksystem und sind somit auf dem deutschen Markt von der Gewährleistung ausgeschlossen. Super 1160€ vorerst aus eigener Tasche gezahlt.

Nun geht das ganze von vorne los die Sicherung im Sicherungsträger auf der Fahrerseite mit 40A brennt andauernd durch, nach langem lesen dachte ich gut erstmal das Relais tauschen. Nun lese ich aber überall was von Relais 373 mit 40A im Fahrerfußraum welches eventuell gegen ein stärkeres getauscht werden soll, leider ist ein Relais mit der Nummer 373 nicht zu finden sondern nur ein Arbeitsrelais mit der Nummer 645.

Hat jemand eine Idee welches Relais genau für das Luftfahrwerk zuständig ist und gegen welches es getauscht werden kann (eventuell eine Teilenummer oder ähnliches).

Vielen Dank schonmal im vorraus für eure Hilfe 👍

Mit besten Grüßen

Beitrag von „pe7e“ vom 18. März 2021 um 12:08

Hi Florian,

Glückwunsch zum Touareg.

Eine unendliche Geschichte wird das Problem hoffentlich nicht.

Zunächst würde ich der Ursache des erhöhten Strombedarfs rausfinden. Die Niveauregulierungssensoren sind mit ziemlicher Sicherheit nicht der Grund dafür. Evtl. zieht der Kompressor zu viel Saft weil er irgendeinen Defekt hat. Vermutlich wäre es das Beste zunächst

den Kompressor zu prüfen.

Ohne Weiteres würde ich auch nicht ein 40A Relais gegen ein anderes Tauschen. Nicht das der Kabelbaum darunter leidet und der ganze Touareg abfackelt.

Zu finanziellen Thema: ein halbes Jahr ist ja noch nicht rum. Falls du ihn nicht privat gekauft hast, sollte der Händler da die KOSTen mit tragen.

Gruß Peter

Beitrag von „7pler“ vom 4. März 2023 um 14:16

Servus zusammen. Leider wurde die Frage vom Ersteller nicht beantwortet. Bin nämlich auch auf der Suche nach dem richtigen Relais. Finde auch nur Anleitung für den T1 bzw. Steckplätze. Weiß jemand welches zu wechseln ist beim T2 BJ 2012? Relaishalter siehe Bild...Grüße [relais 7p 2012 sz.jpg](#)

Beitrag von „celica1992“ vom 5. März 2023 um 10:28

Es müsste das Relais **4H0951253A** sein. **Zumindest ist das das Relais für den Kompressor, das angeblich alle 5 Jahren kaputt geht. Das hat bei mir auch nach 5 Jahren den Geist aufgegeben und wurde von VW getauscht**

Beitrag von „macko“ vom 10. März 2023 um 18:45

Servus,

[7pler](#)

Hast Du das Relais gefunden?

Gruß

Marco

Beitrag von „thomasx7P“ vom 5. Juni 2023 um 12:59

Zitat

Bin nämlich auch auf der Suche nach dem richtigen Relais.

Hallo [7pler](#),

ich habe das Relais an meinem T2 am Wochenende gewechselt. Es ist das Relais ganz oben rechts (auf dem Foto). Auf der Rückseite gehen zwei Kabel rein. (rot-weiß, rot-gelb)



[Relay for VW Touareg 7P5/7P6 OE 7P0698007D - APART - Air-Suspension-P](#)

Apart auto parts, Apart parts, auto parts Apart, Apart automotive, automotive parts Apart, Apart parts, air suspension parts, air suspension, Airmatic, air
www.air-suspension-parts.de

Grüße!