

Ölwechsel Touareg 7l V6 TDI 176kW 10/2009

Beitrag von „eggcellent“ vom 14. März 2021 um 19:21

Hallo liebes Mitvolk,

der Ölwechsel bei meinem Touareg steht bevor.

Ich stelle mir nun nur die Frage, ob das Material welches ich auf Amazon zusammengesucht habe, das richtige ist.

Es gibt gefühlt 50 verschiedene Angebote für Ablassschrauben, und nun kann ich mich nicht so recht entscheiden. Hatte schon Probleme mit undichten Ablassschrauben bzw. Dichtungen.

Kann mir sonst jemand ein besseres Angebot schicken oder wo bestellt ihr euer Material immer?

Ich komme hier rein für den Ölwechsel auf 93,03€ Materialkosten.

LG aus Österreich

Thomas

Amazon Links

https://www.amazon.de/gp/product/B013DY5GY4/ref=ox_sc_act_title_3?smid=A3JWKAKR8XB7XF&psc=1&tag=amazon-21 [Anzeige]

https://www.amazon.de/gp/product/B00692S1DQ/ref=ox_sc_act_title_2?smid=A3JWKAKR8XB7XF&psc=1&tag=amazon-21 [Anzeige]

https://www.amazon.de/gp/product/B07GT6K8PM/ref=ox_sc_act_title_1?smid=A3JWKAKR8XB7XF&psc=1&tag=amazon-21 [Anzeige]

Beitrag von „Turbina“ vom 14. März 2021 um 20:00

In meinen CASA v6 tdi 239ps aus 2008 habe ich genommen

10 Liter Ravenol NDT 5W-40

Mahle OX 196/3D

Elring 982.340

Motoröl verwende ich immer besseres als die longlife Soße. Dabei sind theoretische Freigaben für mich uninteressant, sondern das Öl selbst zählt für mich. Dazu gibt es alles bei oil-club.de

Wechsel tu ich nach maximal 12Monaten oder 15tkm

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. März 2021 um 20:01

Hallo Thomas,

du hast den CASA-Motor, oder? Da wirst du auf alle Fälle mit 5l Öl nicht weit kommen, da brauchst du 8l. Der Ölfilter und die Ablassschraube dürfte passen.

Ich würde aber noch den Luft- und Pollenfilter auch wechseln. Wann wurden die beiden Filter das letzte Mal gewechselt?

MfG

Hannes

Beitrag von „Turbina“ vom 14. März 2021 um 20:06

pollen, Luft, und Dieselfilter kosten nix. Sollten wie Hannes sagt mit neu natürlich

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. März 2021 um 09:10

[Zitat von Turbina](#)

Motoröl verwende ich immer besseres als die longlife Soße. Dabei sind theoretische Freigaben für mich uninteressant, sondern das Öl selbst zählt für mich.

Ich würde auf alle Fälle ein Öl, das die Spezifikation 507.00 erfüllt einfüllen. Ob man das 30tkm und 2 Jahre drin lässt oder früher wechselt ist eine eigene Philosophie. Ich verwende das LL-Öl seit gut 15 Jahren und kann mich nicht beschweren.

Beitrag von „eggcellent“ vom 13. April 2021 um 12:44

Also ich gehe nun davon aus dass beim 7l der HU8001X passt?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. April 2021 um 13:53

Ich habe immer den Ölfilter von Knecht (OX 196/3D) verwendet. Vorsicht ab 2008 gab es hier eine kleine Änderung.

Beitrag von „donadi“ vom 13. April 2021 um 16:29

Im MANN Filter Katalog findet ihr alle exakt passenden Nummern entsprechend der Fahrgestellnummer, da muss nichts zusammengeraten werden.

[MANN-FILTER Online-Katalog Europa](https://www.mann-filter.com/online-katalog)