

Ventildeckeldichtung V10TDI wechseln, wie groß ist der Aufwand?

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 13. März 2021 um 08:15

Hallo zusammen ,

Habe mir unvernünftiger weise einen v10tdi aus 2008 mit 180.000km gegönnt.

Der steht soweit sehr sauber da bis auf das sich die Spiegelgläser nicht verstellen lassen (denke die Sicherung ging hops)

und das die VDD etwas raussuppt .

Ich habe einen fähigen Mechaniker parat,daher wollte ich mal von Leuten die Erfahrung haben wissen wieviele Stunden man da rechnen kann.Die Dichtungen an sich sollten ja nicht allzu teuer sein .

Und ob es da noch was gibt worauf ich ihn vor der Reparatur hinweisen soll,hat ja jedes Auto so seine Eigenheiten.

V10 ist für mich Neuland und ich freue mich mit gleichgesinnten hier austauschen zu können und mehr über die Touaregtechnik zu erfahren ☐☐

Schönes Wochenende

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 15. März 2021 um 19:18

Hallo zusammen,

Habe mich zwar etwas eingelesen hier aber so ganz sicher bin ich mir dennoch nicht .

Ist es nun richtig das es die VDD in der Form zmd. nicht orginal gibt und man direkt den ganzen Ventildeckel neu machen muss da die Dichtung aufvulkanisiert ist ?

Hatte schon Rücksprache mit meinen Schrauber und er tippt darauf das sich bei den Motoren gerne der ganze Deckel verzieht v.a wenn er nicht aus Aluminium ist .

Bin gespannt auf euere Meinung zum Thema undichte Zylinderkopfhaube .

Grüße Sebastian

Beitrag von „coala“ vom 15. März 2021 um 19:44

[Zitat von RlinerBasti](#)

[...] Ist es nun richtig das es die VDD in der Form zmd. nicht original gibt und man direkt den ganzen Ventildeckel neu machen muss da die Dichtung aufvulkanisiert ist ? [...]

Servus Sebastian,

tatsächlich ist da so, dass die Ventildeckel samt Dichtungen nur komplett bei VW verfügbar sind und gemäß Reparaturanweisung eben auch als Einheit getauscht werden müssen, wenn Undichtigkeiten vorliegen.

Grüße

Robert

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. März 2021 um 16:43

Servus Sebastian,

normalerweise sind die Ventildeckel kein Problem beim V10. In der Regel sifft es bei Dichtung der Tandempumpe raus und dann läuft das Öl den Ventilkeldeckel entlang

Ich würde genau nachschauen lassen und die Dichtung der Tandempumpe genauer betrachten

Grüße

Dieter

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 21. März 2021 um 10:18

Guten Morgen,

Danke für den Tip dieseldriver,ist das dann die besagte Tandempumpe wo nicht jeder Mechaniker rankommt ohne den Motor rauszubauen ?

Falls es die Dichtung ist ,worauf kann ich mich gefasst machen ?

Schönen Sonntag

Sebastian

Beitrag von „pe7e“ vom 21. März 2021 um 10:57

Hallo Sebastian,

das Forum bietet eine Suchmöglichkeit ([Rechts oben die Lupe](#)) ...

Da findet man schon einiges z.B.: [diesen Thread](#)

ohne dickes Kopfkissen ist ein V10 nicht so pralle ... Vor allem empfiehlt es sich nicht zu einem Schrauber, sondern zu einer Fachwerkstatt zu gehen. Sonst zahlt man alles doppelt und dreifach.

Gruß und viel Erfolg

Peter

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. März 2021 um 07:54

[Zitat von RlinerBasti](#)

Guten Morgen,

Danke für den Tip dieseldriver,ist das dann die besagte Tandempumpe wo nicht jeder Mechaniker rankommt ohne den Motor rauszubauen ?

Falls es die Dichtung ist ,worauf kann ich mich gefasst machen ?

Schönen Sonntag

Sebastian

Servus Sebastian,

da kursieren einfach zu viele Gerüchte um den V10. Ich habe die Dichtung auch schon 2x Mal selber getauscht. Es ist nicht die schönste Arbeit (Platzmangel) aber es geht wenn man etwas Schraubererfahrung hat und am besten eine Anleitung zur Hand hat, dann sollte es eigentlich in 1 - 2 Stunden leicht gehen

Gruß,

Dieter

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 22. März 2021 um 12:20

Hallo Freunde,

dieseldriver ,du hast Recht, es muss die Tandempumpe sein da ich ab Tag 2 beim starten ein unschönes sehr lautes Geräusch höre was nach einigen Sekunden weg ist von allein .

Es klingt schon wie eine Pumpe der Öldruck fehlt .

Die gute Anleitung ,die würde ich den Schrauber meines Vertrauens gerne mitgeben ,ich möchte aber dann direkt die Pumpe neu machen ,hoffe es geht auch ohne den ganzen Block rauszuholen,da mein Schrauber nicht den Kran hat der den rausheben könnte,und es dann auch empfindlich teurerer wird .

So kann ich Frau und Kind jedenfalls nicht mitnehmen ,die Brandgefahr und der Gestank kann ich ihnen nicht zumuten.

Wenn es machbar ist dann macht er das anständig ,das weiß ich .

Also bringt man die Pumpe auch raus ?

Bleibt gesund und munter

Sebastian

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 22. März 2021 um 12:29

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26302-ventildeckeldichtung-v10tdi-wechseln-wie-gro%C3%9F-ist-der-aufwand/>

pe7e ,Danke für den Hinweis.

Mein "Schrauber" is Kfz Geselle seit 37 Jahren in einer Vertragswerkstatt ,und die Nächte verbringt er in seiner kleinen Werkstatt Zuhause.

Ich bin froh bei ihm gelandet zu sein ,denn hier in der Gegend kannst du auch 99% der besagten Fachwerkstätten in der Peife rauchen .

Mfg

Sebastian

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. März 2021 um 08:52

[Zitat von RlinerBasti](#)

Also bringt man die Pumpe auch raus ?

Ja, das geht locker

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. März 2021 um 09:58

Hier meine Bilder vom Tandempumpentausch:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da er nicht mehr verfügbar ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da er nicht mehr verfügbar ist.

Man sieht, dass wenn man die Spritzwand entfernt, dann ist reichlich Platz um die Pumpe auszubauen und das OHNE den Motor ausbauen zu müssen 😎

SG,

dieseldriver

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 31. März 2021 um 15:04

Servus, ist das die Tandempumpendichtung ?

Diese Dichtung lag im Handschuhfach .

Google sagte es sei eine Kraftstoffpumpendichtung .

Ich denke ich probiers selbst mit dem wechsel der Dichtung hab eine Anleitung aus dem engl. Touaregforum .

Sonnige Grüße

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Sebastian 😊

Beitrag von „dieseldriver“ vom 1. April 2021 um 08:58

[Zitat von RlinerBasti](#)

Servus, ist das die Tandempumpendichtung ?

Servus, nein ist sie nicht. Wenn ich mich nicht täusche ist diese Dichtung von der Pumpe auf Bank 2

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 1. April 2021 um 09:08

Ist die auch problematisch?

Gruß

Beitrag von „dieseldriver“ vom 5. April 2021 um 10:58

[Zitat von RlinerBasti](#)

Ist die auch problematisch?

Gruß

Sie ist weniger problematisch, aber ich hab sie ebenfalls neu abgedichtet

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 7. April 2021 um 05:31

Hallo,

Und kommt man an diese Dichtung ran ohne das Aggregat auszubauen ?

Mein Touareg steht momentan noch abgemeldet rum und die nächste Fahrt geht direkt gen Werkstatt zum Legace suchen .

Ich bin schon gespannt und hab ein mulmiges Gefühl. ☹️

Gruß Sebastian

Beitrag von „ratte321“ vom 11. April 2021 um 12:54

[Zitat von RlinerBasti](#)

Servus, ist das die Tandempumpendichtung ?

Diese Dichtung lag im Handschuhfach .

Google sagte es sei eine Kraftstoffpumpendichtung .

Ich denke ich probiers selbst mit dem wechsel der Dichtung hab eine Anleitung aus dem engl. Touaregforum .

Sonnige Grüße

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Sebastian 😊

Alles anzeigen

.
Das ist die Dichtung von der Tandempumpe

Beitrag von „ratte321“ vom 11. April 2021 um 13:10

Der wechsell lässt sich machen geht aber in meinen Augen im eingebauten Zustand beschissen, vor allem wenn man zusätzlich noch Dichtmasse verwenden will damit der Spaß auch dicht bleibt.

Das Hauptproblem ist das anfädeln von dem Antrieb der Pumpe beim einbauen, da brauchste gute Nerven.

VW schreibt auch das die Pumpe überprüft werden soll ob sie noch dicht ist,.

Die Tandempumpe kann bei einen defekt auch einen Motorschaden mit sich führen, wenn der Diesel ins Motoröl gelangt.

Spreche das nur an weil du von einem Geräusch gesprochen hast was von der Pumpe kommen soll.

Wenn der Ventildeckel noch abgebaut wird geht es übrigens auch noch etwas besser. 😊

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 12. April 2021 um 16:42

Hallo ratte321,

Danke für die Hinweise ,sehr hilfreich 😊

Also den Ventildeckel mit ab ,geht klar .

Mein Mechaniker hat hoffentlich gute Nerven,der hat an meinen alten TT auch sehr gute Arbeit geleistet ,er schafft das schon.

Gruß

Sebastian

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 26. Juni 2021 um 06:59

Hallo zusammen,

er stand bis jetzt,aber er wird die nächsten 14 Tage hoffentlich wieder fahren .

Doofe Frage noch :

Muss das Motoröl abgelassen werden?

Wenn es nicht unbedingt sein muss soll er den VDD drauflassen,nicht das sich da dann ein neues Problem bzgl. Leckgace auftut.

Viele Grüße

Sebastian

Beitrag von „dieseldriver“ vom 29. Juni 2021 um 08:19

[Zitat von RlinerBasti](#)

Muss das Motoröl abgelassen werden?

nein, muss nicht

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 3. Juli 2021 um 00:50

Kannst du mir bitte das Anzugsdrehmoment der Schrauben sagen?

Montag gehts endlich los.

Werde hier dann berichten wie es dann tatsächlich lief.

Auch deine Telefonnummer falls ja was ist während der Montage kannst du mir gerne schicken



Gruß Sebastian

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 9. Juli 2021 um 18:13

Servus,

Mein Kfzler is gerade am Touareg ,er hat mir ans Herz gelegt gleich die andere Dichtung mit zu wechseln, was ich natürlich nicht abgelehnt hab(Bin überhaupt froh einen gefunden zu haben der die Arbeit macht) ,morgen soll er fertig sein ,ich hoffe trocken im Motorraum .

Dann kommen erstmal neue Allwetterreifwn drauf und er bekommt ein bisschen Pflege nach 3 Monaten Standzeit.

:Die Ansaugung sah aus wie Sau sagte er.

Was haltet ihr vom AGR im V10 ?

Grüße

Sebastian

Beitrag von „dieseldriver“ vom 11. Juli 2021 um 19:07

[Zitat von RlinerBasti](#)

Kannst du mir bitte das Anzugsdrehmoment der Schrauben sagen?

Montag gehts endlich los.

Werde hier dann berichten wie es dann tatsächlich lief.

Auch deine Telefonnummer falls ja was ist während der Montage kannst du mir gerne schicken 😊

Gruß Sebastian

Servus RlinerBasti,

sorry, habe deinen Post erst jetzt gelesen und wie ich gesehen habe, hat es sich schon erledigt

Glückwunsch zum gesunden T-Reg!

SG,

dieseldriver

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 12. Juli 2021 um 07:26

Servus ,

Ja noch nicht ganz gesund .

Er muss erst noch die agr's säubern waren laut ihn komplett zu .

Aber die Woche wird er fertig ☐☐

Ich freu mich wie ein kleines Kind

Grüße

Sebastian

Beitrag von „dieseldriver“ vom 12. Juli 2021 um 15:10

[Zitat von RlinerBasti](#)

Servus ,

Ja noch nicht ganz gesund .

Er muss erst noch die agr's säubern waren laut ihn komplett zu .

...

Das schadet sicher nicht, weil der ganze Ansaugtrakt setzt sich mit Ruß zu

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 14. Juli 2021 um 01:18

Der ganze Ansaugbrücke sieht aus wie Sau ,Agr's sind voll zugesetzt wie ein alter Ölofen ,da wird wohl irgendwann mal alles im V raus müssen um die Ansaugbrücken zu reinigen .

Der Diesel tropfte hinten raus von der Tandem die ist auch richtig Ölfeucht gewesen .

Andere Seite die Niederdruckpumpe wird mitgemacht (Dichtung) .

2 neue Reifen vorne 20 Zoll hab ich jetzt nen schnapper gemacht für 270Euro für 2x Pirelli Allwetter 😊

Bin heilfroh wenn er endlich soweit ist .

Gruß

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 20. Juli 2021 um 16:44

Nachdem Pumpendichtungstausch haben wir immernoch irgendwo Ölverlust .

Wo könnte das jetzt noch so undicht sein ? □□□□□

Beitrag von „RlinerBasti“ vom 9. August 2021 um 23:15

Servus Freunde des guten Geschmacks,

mein Dicker ist endlich fertig ...

Die kleine Schraube der Tandempumpe wurde nicht mehr fest ,haben jetzt mit einen Helicoil das Gewinde gerichtet ,jetzt ist er trocken und bereit für die Straße 😊

Ohne Motorausbau versteht sich .

Kosten waren für die Arbeit überschaubar es wurde 4x zerlegt bis es ihn zu viel wurde und er alles ringsum weggebaut hat und er Platz zum bohren hatte.

Jetzt hoffentlich hält alles ...☐☐

Motorwäsche hab ich heute auch gemacht.

Grüße Sebastian