

TOUAREG 71 R5 2.5 TDI *BAC* Motor Kühlwasserverlust

Beitrag von „rdamir30“ vom 3. März 2021 um 21:11

Hallo zusammen,

ich habe ein kleines Problem und zwar habe ich mein Motor MKB *BAC* 2.5 TDI R5 Bj 2004 Schalter, komplett neu Aufgebaut und wieder eingebaut. Leider weiß ich nicht 🤔 wo ein Schlauch angeschlossen wird :?: Anbei ein Foto vom Schlauch (dünner Schlauch von der Wasserpumpe aus)... ich hoffe ihr könnt mir da helfen :?: Schönen Abend euch allen noch

Beitrag von „pe7e“ vom 4. März 2021 um 12:00

Hi,

kann ich pauschal auch nicht zuordnen. Schau aber mal [Hier bei 1...2...3](#) ... da könnte dir das eine Bild helfen...

Gruß Peter

Beitrag von „rdamir30“ vom 4. März 2021 um 18:36

Hallo Peter,

vielen Dank für deine Antwort und deinen Tipp 👍 . Ich werde gleich mal nachschauen...

Gruß Damir

Beitrag von „Artur1305“ vom 7. Mai 2021 um 08:02

Ich habe den Schlauch mit Verschraubung komplett entfernt da der bei mir verschmutzt war. Problem ist dann, das wenn die Wapu leckt und das Wasser nicht ablaufen kann, das Wasser dann ins Öl läuft und ein Motorschaden zufolge haben kann.

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 7. Mai 2021 um 23:02

Der Schlauch und die Hohlschraube werden eh nicht mehr verwendet, laut VW. Jetzt kommt ein Sieb rein und vorne eine Verschlusschraube mit Loch.

Beitrag von „Artur1305“ vom 9. Mai 2021 um 08:16

Aus Schaden wird man klug. Nur das eben oft die Kunden den Schaden bezahlen müssen. Ist doch Toll für die Konstrukteure. Erst mal Scheiße auf den Markt bringen und dann schauen ob es hält.