

Verhalten anderer Touareg Fahrer

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. April 2005 um 09:38

Heute auf der A1 war so einer hinter mir , der alle negativen Klischees, die einem Touareg Fahrer anhaften, befriedigt hat. In einer Baustelle wo 80 erlaubt waren und ich schon fast 120 fuhr, drängelte er von hinten 🤨 , obwohl rechts noch LKW fahren. Ich habe ihm dann Platz gemacht, worauf hin er in der Baustelle mindestens auf 150 beschleunigte, man ist ja potent und fährt V10. Bei meinem Vordermann hat er dann wieder gedrängelt und ihn dann rechts überholt 🤨 . Zu guter letzt ist er dann auf der Abbiegespur bei Billstedt mit Volldampf an der gesamten Kolonne vorbeigeprescht. Prima, am liebsten würde ich das A....loch anhand seiner Autonummer outen. Ich werde mal die Autonummern hier im Forum sichten. Aber solche Typen haben für so was feines wie dieses Forum hoffentlich nichts übrig. 😏

Beitrag von „andreas“ vom 6. April 2005 um 09:43

Hallo Bernd,

vielleicht hatte er auch nur V10-Rohre dran, würde eher zum Verhalten passen. 🤨

Ich war's bestimmt nicht. Fang doch mal mit der Farbe des Deppen-Fahrer-Dicken an, grenzt doch schon etwas den Verdächtigen-Kreis ein. 😏

Ich mache mittlerweile auch grundsätzlich solchen Deppen Platz, reicht ja wenn man weiß, man müsste es eigentlich nicht, aber dieses Hobbyfahrlehrerverhalten provoziert sonst noch mehr. 🤨

Schön, dass Du heile angekommen bist. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „adke“ vom 6. April 2005 um 09:43

Na der mußte vielleicht dringend tanken 🤖

Aber hast schon recht so was muß nicht sein.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. April 2005 um 09:50

Zitat von andreas

Hallo Bernd,

vielleicht hatte er auch nur V10-Rohre dran, würde eher zum Verhalten passen. 🤖

Ich war's bestimmt nicht. Fang doch mal mit der Farbe des Deppen-Fahrer-Dicken an, grenzt

doch schon etwas den Verdächtigen-Kreis ein. 😄

Ich mache mittlerweile auch grundsätzlich solchen Deppen Platz, reicht ja wenn man weiß, man müsste es eigentlich nicht, aber dieses Hobbyfahrlehrerverhalten provoziert sonst noch mehr. 🤖

Schön, dass Du heile angekommen bist. 🤖

Gruß

andreas

Alles anzeigen

Er hatte dieses blausilbermetallic, welches Jörg aus Lübeck auch hat. V10 Schriftzug, sonst auch alle V 10 typischen Merkmale. Mahatten auf 235 (sahen extrem dünn aus die Reifen Modell Asphaltrenner 😄) Er zog mächtig los, wird wohl ein echter gewesen sein. Das Kennzeichen ist nicht im Forum vertreten, was ja nichts heissen muss.

Ich mach solchen Leuten auch Platz, trotzdem schaffe ich es nicht mich nicht aufzuregen, leider.

Gruß Bernd

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. April 2005 um 09:52

Zitat von adke

Na der mußte vielleicht dringend tanken 😞

Aber hast schon recht so was muß nicht sein.

Wenn ich dringend tanken muss fahre ich aber spritsparend und nicht kickdown. Die einzige Entschuldigung wäre, wenn er Dünnpfiff gehabt und dringend auf den Topf gemusst hätte. 😄
Dann ist fast alles erlaubt

Beitrag von „andreas“ vom 6. April 2005 um 09:54

Ich mache es mal zu Off Topic, passt hier besser hin. 😏

Beitrag von „adke“ vom 6. April 2005 um 10:01

OT is gut da kann man das richtig ausschachten.

Da werfen sich Probleme auf.... Leider hat der T ja keine stabile Hutablage da könnte man ja sonst die gute alte gehäkelte Toilettenrolle draufstellen 😞

Wenns drückt blinker rechts und ab ins gelände:D

Womit man wieder 2 Fliegen mit einer klappe.....:)

Beitrag von „IT-CS“ vom 6. April 2005 um 13:20

Vielleicht war ja ein Werkstattmeister oder Verkäufer auf Probefahrt 🚗

hab so was schon öfter, nicht nur mit Touaregs gesehen. Nach dem Motto, ist ja nicht meiner, mal sehen was die Kiste so bringt 🚗 🚗

Also es muss nicht immer der Besitzer des Fahrzeuges sein, der sich so verhält. Wenn z.B. meine Liebste den Touareg entwendet hat, dann 😞

Gruss, Jörg

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. April 2005 um 15:11

Zitat von adke

OT is gut da kann man das richtig ausschlichten.

Da werfen sich Probleme auf.... Leider hat der T ja keine stabile Hutablage da könnte man ja sonst die gute alte gehäkelte Toilettenrolle draufstellen 😊

Wenns drückt blinker rechts und ab ins gelände:D

Womit man wieder 2 Fliegen mit einer klappe.....:)

Vorschlag: Statt Hutablage die gute alte gehäkelte Toilettenrolle vorn aufs Armaturenbrett. Hat auch den Vorteil, dass sie in "dringenden Fällen" schnellstens griffbereit liegt. 😊

Beitrag von „mike“ vom 7. April 2005 um 21:19

Zitat von IT-CS

Vielleicht war ja ein Werkstattmeister oder Verkäufer auf Probefahrt 🚗
hab so was schon öfter, nicht nur mit Touaregs gesehen. Nach dem Motto, ist ja nicht meiner, mal sehen was die Kiste so bringt 🚗 🚗

Also es muss nicht immer der Besitzer des Fahrzeuges sein, der sich so verhält. Wenn z.B. meine Liebste den Touareg entwendet hat, dann 😊

Gruss, Jörg

Habe gestern meine T aus der Werkstatt geholt. Erzählt mir der Chefe ganz stolz sein Schrauber hätte eine ausführliche Probefahrt gemacht. Das Ding würde wieder problemlos topspeed

gehen.... so weit so gut (mal sehen, wann die Strafzettel bei mir eintrudeln), ABER: ich hatte noch meine Wintersocken drauf (vmax 210). Danke (1). Habe dann meine Verbrauchsanzeige gecheckt. Schnitt seit dem letzten Tanken 20.5 Liter. Danke (2).

Beitrag von „n.n.“ vom 7. April 2005 um 22:30

Also unter vertrauensbildenden Maßnahmen vom 😊 verstehe ich ehrlich gesagt auch etwas anderes. 🤖

Bei meinem 😊 hatte da bisher zum Glück keinen Grund zur Klage.

Beitrag von „Xapathan“ vom 7. April 2005 um 23:37

Zitat von mike

Schnitt seit dem letzten Tanken 20.5 Liter. Danke .

Hallo Mike,
ist mir jetzt genauso ergangen. Aber ich weis nicht ob man was dagegen unternehmen kann. Und wenn ich mir vorstelle, dass die nicht darauf achten, ob der Motor warm oder kalt ist... Das nächste Mal werde ich mir den km-Stand schriftlich bestätigen lassen und nachher eine Rechnung schreiben.

Beitrag von „mike“ vom 8. April 2005 um 09:51

Zitat von Xapathan

Hallo Mike,
ist mir jetzt genauso ergangen. Aber ich weis nicht ob man was dagegen unternehmen kann.
Und wenn ich mir vorstelle, dass die nicht darauf achten, ob der Motor warm oder kalt ist...

Das nächste Mal werde ich mir den km-Stand schriftlich bestätigen lassen und nachher eine Rechnung schreiben.

In meinem aktuellen Fall finde ich die Vorgehensweise noch akzeptabel. Zum einen war ich froh, nach knapp 1.5 Wochen endlich wieder von Passat auf T umsteigen zu können. Zum anderen war die DPF Thematik ja mit massivem Leistungsverlust verbunden - insofern war es technisch sicher angemessen, dem T die Sporen zu geben und zu schauen, ob die Leistung im gesamten Drehzahl- und Geschwindigkeitsbereich anliegt. Bei einem Servicetermin fände ich das nicht angemessen.

Unabhängig von der Notwendigkeit einer Probefahrt erwarte ich aber in jedem Falle eine schonende Behandlung und eine Beachtung der Verkehrs- und Benutzungsvorschriften.