

# Revision Nebelscheinwerfer

**Beitrag von „IngoM“ vom 21. Februar 2021 um 17:24**

Hallo liebe T-Freunde,

eigentlich wollte ich nur die Glühbirnen der NSW erneuern, da sie bereits 12 Jahre alt sind und irgendwie ziemlich schlapp wirkten.

Für den Birnenwechsel müssen ja die NSW ausgebaut werden. Hierbei habe ich dann festgestellt, dass auf der Innenseite der Abdeckgläser ein starker milchiger Belag ist, der für die Leuchtkraft bestimmt nicht förderlich ist.

Sodann habe ich mittels XXL Wattestäbchen und Isopropanol die Gläser durch die Birnenöffnung gereinigt. Das klappte ganz gut und ich denke das Ergebnis ist erfreulich (siehe vorher/nachher Fotos)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Nun noch die alten Birnen gegen H11 Osram Nightbreaker Laser getauscht und es ist die helle Freude.

Natürlich noch die korrekte Einstellung prüfen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

(Linke Seite neue Birne und gereinigt)

Viele Grüße, Ingo

---

**Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 21:05**

So ähnlich hatte ich mal zwei Xenon Scheinwerfer beim Passat 3C mit Kurvenlicht aufgefrischt, geht nur noch beschissener

---

**Beitrag von „bella\_b33“ vom 21. Februar 2021 um 21:14**

Moin Ingo,

Wow! Was sich da innen mit den Jahren an Staub ansammelte, unglaublich. Du hast die Dinger ja wieder nahezu auf Neuzustand bekommen 👍

Gruß und gute Fahrt weiterhin,

Silvio