

Ölflecken am Boden

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 20. Februar 2021 um 17:58

Hallo.

Ich habe da mal eine Frage. Ich fahre seit knapp 2 Wochen einen V10TDI.

Anfang der Woche habe ich kleine Ölflecken bemerkt an der Stelle wo ich meinen Touareg parke. Bin dann aus die Hebebühne und habe unten und oben die Verkleidung abgenommen um nach der Ursache zu suchen.

Uns fiel auf das Öl aus dem Ölfiltergehäuse austritt obwohl dieser geschlossen ist.

Jetzt habe ich Öl und Filter besorgt und gestern noch die Liquy Moly Ölschlammspülung eingefüllt. Bin heute dann einige KM gefahren damit die Spülung wirken kann. Die letzten KM war ich noch tanken und habe einen größeren Ölfleck entdeckt vorne links unter dem Auto.

Nun meine Frage. Kann das sein das das vom Ölfiltergehäuse kommt oder gibt es bei dem Motor weitere Stellen an denen er Öl Verlieren kann?

Gruß Flo

Beitrag von „micha912“ vom 21. Februar 2021 um 11:14

Moin Flo, willkommen im Club.

Hatte letztes Jahr gleiches Problem. Trotz mehrfachem O-Ring Wechsel am Filterdeckel immer wieder Ölaustritt zwischen Filtergehäuse-Rand und Filterdeckel bis hin zum Feuerwehreinsatz wegen einer Ölspur. Bei mir war es letztendlich der Plastikdeckel vom Ölfilter, der scheinbar irgendwann mal mit mehr als den angegebenen 25Nm angezogen wurde und dadurch einen Haarriss in der Ringnut (dünnste Stelle) für den O-Ring hatte. Hat man mit bloßem Auge nicht gesehen, erst als ich den Deckel dann mal mit Benzin gefüllt hatte, konnte man sehen, wo es rausgekrochen kam. Deckel mit O-Ring beim 😊 ca. 50€.

Viel Spaß beim Motor reinigen, das V zwischen den Zylinderbänken steht jetzt auch voll Öl. Bei mir lief ewig was nach, bis ich alles mal mit Bremsenreiniger geflutet und dann eine Motorwäsche - erst von oben, dann ohne Abdeckung auch von unten, gemacht habe.

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 20:54

Wäre gut möglich wenn sinnlos rohe Kräfte am Werk waren.

Durch den Rundring reicht es ihn leicht anzuziehen

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 12:33

Vielen Dank für eure Antworten.

Habe festgestellt das der obere Rand des Ölfiltergehäuses an zwei Stellen etwas beschädigt ist. Das sind auch die Stellen an denen das Öl austritt.

Im Zubehör gibt es leider nur die komplette Einheit mit Ölkühler usw.

Weiß hier evtl. jemand ob man das Ölfiltergehäuse alleine bekommt?

Auf die Reinigung freue ich mich jetzt schon ☺☺☺

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 12:55

Was heißt etwas beschädigt ?

Der Rundring kann einiges ausgleichen

Mache doch mal ein Foto davon

Ich denke wenn es dort oben raus kommt, wird es eher am Plastedeckel liegen

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 13:20

Anbei ein Bild von der Stelle an dem das Öl am stärksten austritt.

Den Deckel schraube ich später noch ab um genaue Fotos machen zu können.

Gruß Flo

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 13:40

Der Rundring Sitz doch gar nicht richtig, so kann das nicht dicht werden, der scheint zu groß zu sein oder ist ausgeleiert

Wenn du einen neuen Ölfilter kaufst ist in der Regel auch ein neuer Rundring dabei

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 14:16

Der Dichtring ist neu und passgenau.

Beim Motorstart hat sich der Dichtring an einer der beschädigten Stellen in diese Position gedrückt.

Gruß Flo

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Februar 2021 um 14:51

Hi,

für mich sieht das nach keiner fachgerechten Montage aus. Der Dichtring sollte nicht sichtbar sein.

Gruß Peter

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 15:24

So sehe ich das auch, ansonsten müsste von dem Filtergehäuse eine ganze Ecke fehlen was den Rundring klemmt

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 17:56

Nochmal zum besseren Verständnis. Der Dichtring ist neu und auch passgenau. Ist ein Knecht Filter.

Die Stelle an der aktuell der Dichtring sichtbar ist, kam erst nach dem Starten des Motors nach dem Ölwechsel.

Der Dichtring wurde so verbaut das dieser an KEINER Stelle sichtbar war. Die Oberseite des Filtergehäuses hat an dieser Stelle einen ca. 1cm langen Teil welcher ca. 1-2mm abgeschrämmt ist. Nach dem Starten des Motors ploppte an eben dieser Stelle dieser Dichtring wie auf dem Foto ersichtlich nach außen. Keine Ahnung was der Vorbesitzer da fabriziert hat.

Ich hoffe nun ist die Sachlage etwas klarer..

Gruß Flo

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 17:59

Vielleicht weiß ja hier jemand wo man dieses Gehäuse bekommt ohne die ganze Einheit inkl. Ölkühler kaufen zu müssen.

Gruß Flo

Beitrag von „micha912“ vom 22. Februar 2021 um 18:45

[Zitat von Flo84NAB](#)

Nochmal zum besseren Verständnis. Der Dichtring ist neu und auch passgenau. Ist ein Knecht Filter.

Die Stelle an der aktuell der Dichtring sichtbar ist, kam erst nach dem Starten des Motors nach dem Ölwechsel.

Der Dichtring wurde so verbaut das dieser an KEINER Stelle sichtbar war. Die Oberseite des Filtergehäuses hat an dieser Stelle einen ca. 1cm langen Teil welcher ca. 1-2mm abgeschrämmt ist. Nach dem Starten des Motors ploppte an eben dieser Stelle dieser Dichtring wie auf dem Foto ersichtlich nach außen. Keine Ahnung was der Vorbesitzer da fabriziert hat.

Ich hoffe nun ist die Sachlage etwas klarer..

Gruß Flo

Flo, da wurde definitiv Murks betrieben - der O-Ring wurde nicht in die Ringnut eingelegt, sondern scheinbar bis ans Ende vom Deckel geschoben. Deswegen wird er beim Anziehen auch rausgequetscht. Anbei ein Foto, wo der Ring zu sitzen hat. Von dort drückt er sich auch nicht raus.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Besorg Dir auf jeden Fall einen neuen Ring, Teilenummer 07Z 115 444, den alten würde ich nicht mehr verwenden.

Micha

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Februar 2021 um 18:55

Hi,

wie Micha schreibt, der Ring dichtet in der Fläche des Filtergehäuses und nicht oben an der Kante. Der Ring kann daher nicht rausrutschen. Er ist mit ziemlicher Sicherheit falsch montiert...

Gruß Peter

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 20:04

Danke an euch. Werde ich mir morgen nochmal ansehen.

Sollte ich falsch gelegen haben bitte ich das zu entschuldigen ☐☐

Gruß Flo

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 20:11

Der O-Ring der bei dem Knecht Filter dabei war, ist für die Nut zu groß. Der hält in der Nut nicht ansatzweise. Deshalb wahrscheinlich unser Fehler. ☐☐

Werde morgen originale Dichtringe besorgen.

Beitrag von „micha912“ vom 22. Februar 2021 um 20:26

Der Ring hat die Maße 95 ID x 4, falls Du nicht beim 😊 holst.

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 22. Februar 2021 um 20:37

Danke dir.

Ich werde den Dichtring schon beim ☐☐ holen.

Da hatte ich wohl einen Denkfehler mit der Dichtung ☐☐

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Februar 2021 um 20:52

[Zitat von Flo84NAB](#)

...Sollte ich falsch gelegen haben bitte ich das zu entschuldigen ☹️...

Hi,

Nicht bei uns Entschuldigen... sondern bei deinem KfZ wegen Misshandlung 😊

Noch ein Tipp: Fall nicht in Ohnmacht falls der Ring mehr als dein Filter samt Ring zusammen kostet. So weit ich weiß gibt's die Ringe beim Freundlichen nicht einzeln... Aber vielleicht hast du Glück und kannst was in die Kaffeekasse werfen.

Gruß Peter

Beitrag von „micha912“ vom 22. Februar 2021 um 21:14

Hi Peter,

wenn Du den Filterdeckel kaufst, ist der Ring dabei, aber es gibt ihn auch einzeln, hab mir schon 2 x einen geholt. Ist der gleiche, der auch in den Fuß vom Filtergehäuse gehört. Kostet aber nen niedrigen 2-stelligen Betrag 😎

Micha

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 22:19

Der Rundring ist doch bei den Filter mit dabei 🤔 und kostet keine 10€ und der neue Filter schadet nicht

Beitrag von „micha912“ vom 23. Februar 2021 um 06:35

[Zitat von ratte321](#)

Der Rundring ist doch bei den Filter mit dabei 🤔

Dann wird es wohl der falsche gewesen sein - er schreibt ja, das er nicht passt. Und da er keinen neuen Filter benötigt, muss er den Ring einzeln kaufen. Und der kostet beim 😊 über 10€. Selbst im elektr. Versandhaus mit Versand gibts den nicht darunter.

Vielleicht ist Deine Preisdatenbank zu alt 😏

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Letzte Woche beim 😊 gekauft. Wollen wir uns hier mit solchem Kleinkram aufhalten?

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 11:06

Wenn es noch billiger gehen soll, kann er es bei jeden Hydraulikdienst/service auch holen

Stellt sich nur die Frage wenn der Ring schon nicht passt, was ist dann mit dem Filter 🤔

Ich hatte mit ein Set geholt gehabt, hatte 44,90 bezahlt jetzt kostet es sogar noch knapp 10€ weniger

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 23. Februar 2021 um 12:39

[Zitat von ratte321](#)

Wenn es noch billiger gehen soll, kann er es bei jeden Hydraulikdienst/service auch holen

Ums Geld geht es mir schon mal gar nicht. Ich war heute beim ☐ und habe einen neuen Deckel und die passenden Dichtungen bestellt. Bekomme sie morgen früh ab 8 Uhr.

Wenn ich mir einen Ölfilter kaufe der exakt für diesen Typ ist dann erwarte ich auch das die richtige Dichtung dabei ist. Ich arbeite selbst bei einem der größten Filterhersteller welcher

diesen Ölfilter leider nicht im Sortiment hat, deshalb habe ich da auf Knecht vertraut.

Aber wie gesagt morgen früh hole ich die richtigen Teile beim ☐ ab und dann hoff ich das es passt.

Zum anderen habe ich wieder etwas dazugelernt, was ja auch nicht falsch ist.

Gruß Flo

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 23. Februar 2021 um 12:41

[Zitat von ratte321](#)

Stellt sich nur die Frage wenn der Ring schon nicht passt, was ist dann mit dem Filter



Der Filter von Knecht passt. Nur die Dichtung ist falsch.

Gruß Flo

Beitrag von „pe7e“ vom 24. Februar 2021 um 20:46

Hi,

wie ist es den ausgegangen? Alles Dicht?

Gruß

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 27. Februar 2021 um 01:16

Hallo

Ja soweit ist alles dicht. Jetzt muss nur noch das ganze Altöl raus das noch zwischen den Zylinderbänken ist.

Gruß Flo

Beitrag von „Flo84NAB“ vom 1. März 2021 um 20:09

[Zitat von micha912](#)

Viel Spaß beim Motor reinigen, das V zwischen den Zylinderbänken steht jetzt auch voll Öl

Bei mir ist jetzt oben (Ölfiltergehäuse) alles dicht . Nur es tropft noch viel altes Öl nach .

Ich habe mir nun heute bei Amazon einen Bremsflüssigkeits-/Ölsauger bestellt und versuche es mal damit . Falls mit dem Sauger was geht werde ich den Rest mit Bremsenreiniger fluten .

Ich habe allerdings etwas bedenken vor Motorwäschen . Kann ich diese problemlos machen beim V10 ?

Gruß Flo

Beitrag von „micha912“ vom 3. März 2021 um 05:45

Vorsicht mit dem Absaugen. Generell funktioniert das, hatte bei mir da oben auch alles mit Bremsenreiniger geflutet. Allerdings hat sich der Absaugschlauch immer gekringelt und man kam nicht bis ganz runter. Abhilfe schafft ein dünnes Plastik-Rohr als Verlängerung. Nimm kein Metall, im V sitzt auch die Lima mit dem Plus-Kabel und wenn man da beim Absaugen einen Kurzschluss verursacht, entzündet sich erfahrungsgemäß der frisch verteilte Bremsenreiniger und es steht erstmal alles in Flammen. Motorwäsche kannst Du danach machen, nachtropfen wird es noch einige Zeit. M

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. März 2021 um 08:33

Hallo Flo,

ich hatte neulich ähnliche Erfahrung bei meinem V10 gemacht. Der O-Ring verformt sich und wird undicht.

Ich habe es in den Griff bekommen indem ich den O-Ring gegen neuen getauscht habe. Ich hoffe das hilft Dir weiter

SG,

Dieter