

Kardanwelle hinten herausgesprungen

Beitrag von „AurumBB“ vom 16. Februar 2021 um 17:34

Hallo Zusammen,

ist es schon mal passiert, dass die Kardanwelle beim Touareg 2 herausgesprungen ist? Und das im Stillstand an der Ampel?

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2021 um 19:36

Servus,

warum fragst du? Ist das eine heimliche Befürchtung in die Zukunft gedacht, oder bezieht sich das auf einen konkreten Fall 😬.

Grüße

Robert

Beitrag von „AurumBB“ vom 16. Februar 2021 um 20:58

Hallo Robert,

nachdem vor zwei Wochen der Simmerring zwischen Getriebe und Motor ausgewechselt wurde, sprang nach 400 km plötzlich an einer Ampel angeblich bei meinem 7p hinten die Kardanwelle hinten am Differenzial raus. Fakt ist, dass ich mein Fahrzeug plötzlich nicht mehr anfahren konnte. Aus dem Wellentunnel gab es merkwürdige Vibrationen und Geräusche. Nachdem ich den Rückwärtsgang einlegte fuhr er an. Dann auf D und ich konnte wieder anfahren. Kam aber nur ca 750 m weit. Da verlor das Fahrzeug wieder den Vortrieb. Bei D rollte ich dann nur noch auf eine Tankstelle. Es gab danach kein Fortkommen mehr. Nur noch Abtransport.

Bei meiner Werkstatt erklärte man mir heute es wäre hinten die Kardanwelle herausgesprungen.

Im Netz konnte ich diesbezüglich aber nichts finden.

Grüße

André

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2021 um 21:09

Servus André,

ah ok! Das hatten wir in der Tat noch nicht hier im Forum, letztlich kann das deshalb fast nur ein Montagefehler sein, im Sinne von "Sicherungsring vergessen". Es sei denn, das Mittellager wurde alternativ nicht richtig befestigt.

Grüße

Robert

Beitrag von „AurumBB“ vom 17. Februar 2021 um 11:25

Moin Robert,

das habe ich auch vermutet. Das Fahrzeug lief aber rund. Keine Geräusche während der Fahrt. So muss es ein Fehler der Werkstatt gewesen sein.

Grüße

André

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2021 um 12:12

Servus André,

diese Vermutung ist wohl in diesem speziellen Fall naheliegend, ansonsten hätten wir hier schon Fälle haben müssen, wäre das tatsächlich ein konstruktiver Mangel.

Grüße

Robert

Beitrag von „AurumBB“ vom 17. Februar 2021 um 14:50

Die Werkstatt selbst kannte es auch nicht. Heute fahre ich zum TÜV. Schau mal drunter. Mal sehen was ich sehe. Dann frage ich bei VW nach. Vielleicht kennen die das.

Viele Grüße

André

Beitrag von „AurumBB“ vom 17. Februar 2021 um 20:54

Unter dem Fahrzeug war zu erkennen, dass die Welle raus war. Mit entsprechenden Beschädigungen. Diese verursacht durch einen Hammer oder dadurch, dass sie gegen Metall stieß. Der TÜV Ingenieur schaute auch verwundert.

Beitrag von „christT“ vom 18. Februar 2021 um 09:25

Guten Morgen André,

interessant wird es jetzt sicher für dich, was die Werkstatt dazu sagt und ob es nachweislich ein Fehler beim Einbau gab. Halt uns auf dem Laufenden.

Viele Grüße

Chris

Beitrag von „AurumBB“ vom 18. Februar 2021 um 12:41

Moin Robert,

da ändert sich an der Aussage nichts. Sie haben keinen Fehler gemacht und können es sich nicht erklären.

Aber ich schreibe VW mal direkt an. Das wird ein oder zwei Monate dauern bis ich eine Antwort erhalte. [] [] [] [] [] []

Viele Grüße

André