

Motorlüfter läuft nach Zündung an sofort auf hoher Geschwindigkeit

Beitrag von „audichris“ vom 16. Februar 2021 um 14:33

Hallo, bei meinem 7L 2004 4.2l V8 laufen die Lüfter auf höchster Stufe, wenn ich die Zündung an mache. Wenn ich die Zündung aus mache läuft der Lüfter auf kleiner Stufe noch einige min nach. Den G62 Sensor habe ich getauscht. Fehlerspeicher sagt P1672 und P1900. Was könnte der Fehler? Ich habe von einem Kabel unterm Sitz gehört. Oder Motorsteuergerät?

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2021 um 14:43

Servus,

mit dem 7L bist im 7P-Forum im falschen Bereich, das verschieb ich mal und verleihe gleichzeitig der Überschrift einen Hauch von Aussagekraft.

Grüße

Robert

P.S.: Wohnort "7l 4.2l", da hast dich wohl im Eingabefeld vertan 😊

Beitrag von „audichris“ vom 16. Februar 2021 um 15:01

Dankeschön, ist wahrscheinlich die Verzweiflung!☹️

Beitrag von „ratte321“ vom 16. Februar 2021 um 21:23

Du

[Zitat von audichris](#)

Hallo, bei meinem 7L 2004 4.2l V8 laufen die Lüfter auf höchster Stufe, wenn ich die Zündung an mache. Wenn ich die Zündung aus mache läuft der Lüfter auf kleiner Stufe noch einige min nach . Den G62 Sensor habe ich getauscht. Fehlerspeicher sagt P1672 und P1900. Was könnte der Fehler? Ich habe von einem Kabel unterm Sitz gehört. Oder Motorsteuergerät?

Du hast den falschen Geber gewechselt, für die Lüfter ist am Kühlerausgang G83, der G62 müsste für das Kombiinstrument, Steuergerät usw. sein.

Es kann auch am Stecker oder Kabel liegen.

Wenn du den Stecker abziehst müssten sie sogar ausgehen, da bin ich mir aber nicht zu 100% sicher

Er denkt jetzt das er massiv zu Heiß ist und versucht wenn die Zündung aus ist den Motor weiter auf Temperatur XY runter zu kühlen

Beitrag von „audichris“ vom 19. Februar 2021 um 21:55

Hallo, hast du die Teilenummer vom G83 fürn 4.2l V8 2004?LG

Beitrag von „ratte321“ vom 19. Februar 2021 um 23:02

[Zitat von audichris](#)

Hallo, hast du die Teilenummer vom G83 fürn 4.2l V8 2004?LG

06A919501 A der Geber im Kühlwasserbogen am Kühler unten

N90316801 ist der O-Ring dazu

Sollte passend sein

Beitrag von „audichris“ vom 19. Februar 2021 um 23:27

Laut eBay passt er nicht!

Beitrag von „audichris“ vom 19. Februar 2021 um 23:34

Entweder hast du Unrecht oder ich hatte den falschen als G62 drin und VW hat es auch falsch gemacht!□□□□Oder sind beide Geber gleich?

Beitrag von „ratte321“ vom 19. Februar 2021 um 23:36

Passt doch

z.B. **383672874152 bei ebay**

Beitrag von „audichris“ vom 19. Februar 2021 um 23:37

Der Beweis!

Beitrag von „ratte321“ vom 19. Februar 2021 um 23:45

Die Geber sind beide gleich laut Ersatzteilliste

Beitrag von „audichris“ vom 19. Februar 2021 um 23:48

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26228-motorl%C3%BCfter-l%C3%A4uft-nach-z%C3%BCndung-an-sofort-auf-hoher-geschwindigkeit/>

Sicher? [] [] [] [] Da könnte ich ja den alten von oben erstmal unten einbauen?

Beitrag von „ratte321“ vom 19. Februar 2021 um 23:54

Siehst du doch dann auch im schlechtesten falle, aber laut Ersatzteilliste ist es so

Kannst doch den alten einfach erst mal so anstecken, da sollten die Lüfter ja aus bleiben. Wenn nicht noch ein anderes Problem vorliegt

Beitrag von „ratte321“ vom 19. Februar 2021 um 23:57

Da haste auch erstmal nicht das Wasser gematsche zum probieren

Beitrag von „audichris“ vom 20. Februar 2021 um 07:03

Nach dem Tausch oben sind die Lüfter aus ,aber es kommt nach ein paar Kilometern wieder der Fehler im Speicher!Lüfter laufen aber nicht!

Beitrag von „ratte321“ vom 20. Februar 2021 um 09:29

Hast ihn wohl gleich richtig eingebaut ?

Was für Fehlercodes gibt er denn jetzt aus bei den zwei Lüftern ?

Mit was ließt du denn eigentlich aus ?

Scheinst ja auch noch ein Unterdruck Problem zu haben, alle Schläuche in Ordnung ?

Beitrag von „audichris“ vom 20. Februar 2021 um 13:00

Ja, da sind noch ganz viele Fehler! Wollte am Motor beginnen! Nach den Unterdruckschläuchen schaue ich nachher. Habe erstmal einmal besorgt, Dachproblem hat er auch noch. Hier mal Fotos von den Fehlern! Vielleicht hast du eine Idee!

Beitrag von „ratte321“ vom 20. Februar 2021 um 14:17

sporadisch klingt nach Kabelbruch oder das der Geber nicht sauber geht

Mit VCDS kann dir das wohl nicht mal wer auslesen ?

Sind die Fehlermeldungen neu, oder hat es die alten nicht sauber gelöscht ?

Nicht das du was suchst wo gar kein Fehler mehr ist

Beitrag von „audichris“ vom 20. Februar 2021 um 17:13

Vakuumpumpe bekommt kein Strom, weißt du wo die Sicherung oder das Relais ist?

Beitrag von „ratte321“ vom 20. Februar 2021 um 21:15

Sicherungs- und Relaisplatzbelegung der E-Box, im Wasserkasten links, nur Fahrzeuge mit 4,2l (V8) Benzin-Motor

S16 - Relais für Bremskraftverstärker, Unterdruckpumpe für Bremse, Relais für Kühlmittelnachlauf, Wasserpumpe, Umwälzpumpe (nur mit Zusatzwasserheizung) 30 A

J569 (B6) - Relais für Bremskraftverstärker

Über das J220 - Steuergerät für Motronic scheint das Relais Masse zu bekommen dünnes Kabel 0,35 mm², Kabelfarbe braun/grün, am Relais PIN 86

Über PIN 85 am Relais plus, Kabelfarbe rot/gelb 2,5 mm² liegt beides an sollte es anziehen

Über PIN 30 am Relais plus, Kabelfarbe rot/gelb 2,5 mm² kommt der Strom und geht durch das Relais über PIN 87 Kabelfarbe rot/lila 1,5 mm² zur Unterdruckpumpe

Wenn du zwischen PIN 30 und PIN 87 eine Brücke machst sollte die Unterdruckpumpe laufen, sofern auf PIN 30 eine Spannung anliegt, alle Steckverbindungen in Ordnung sind und an der Pumpe die Masse anliegt.

Läuft sie nicht wenn bis an den Stecker die Spannung sauber anliegt wird sie wohl hin sein

Beitrag von „audichris“ vom 20. Februar 2021 um 22:02

Du bist der Erste der ja richtig Ahnung hat!Arbeitest du bei VW?□□□□Dankeschön!

Beitrag von „ratte321“ vom 20. Februar 2021 um 22:49

Muß ich dich enttäuschen, mache ich nicht, bin aber mit VW aufgewachsen und fahre seit über 20 Jahren nichts anderes.

Und ich kenne das Problem brauchbare Hilfe zu bekommen, oft sind es Halbwahrheiten, aber hier in dem Forum sieht es um ein sehr vielfaches besser aus von dem was geschrieben wird, das ist wenigstens hilfreich. Das haben anscheinend noch nicht die gestörten gefunden. 😊

Ich hoffe es hilft dir weiter

Wenn du noch prüfen willst ob die Lüfter sauber funktionieren von der Regelung her, müsstest du bei eingeschalteter Zündung den Geber mal sachte mit einen Heißluftfön auf Temperatur bringen, da sollten sich die Lüfter dann der reihe nach zuschalten mit steigender Temperatur bis alle beide voll laufen bei ca. 100 Grad. Dabei kannst du dann einen Fehler von der Lüftersteuerung ausschließen oder feststellen. Kannst dazu einfach einen anstecken der funktioniert das du das Wasser gematsche nicht hast, Zündung an müsstest reichen ansonsten bei laufenden Motor machen da muß es auf jeden Fall funktionieren

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 00:05

Da gibt es morgen wieder viel zu tun!☐☐☐☐Dachhimmel will ich morgen auch noch tauschen!

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 00:12

Ach du Scheiße, den Himmel ausbauen, na gute Nacht da haste dir ja was vorgenommen,

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 00:20

Der Rest haut wohl soweit hin an der Kiste 🤔

Den ich mir rausgesucht hatte, war ich drauf und dran einen Schlitz ins Dach zu machen 🤔
hatte gedacht VW hat den bei der Sparbüchse auf vier Rädern vergessen rein zu machen 😊

Wenn man mit der Kiste gezwungen ist in die Werkstatt zu gehen, biste erschossen, das reicht schon wenn man alles selber machen kann

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 10:15

Nee,Tacho hat auch noch eine Problem, Elektrik Anhängerkupplung, Thermostat, Niveauregulierung Licht usw.Kann man jeden Tacho vom V8 2004 einbauen. Also großes Display. Lässt sich der km Stand anpassen?Ist übrigens vom freien Händler geprüftes Fahrzeug mit neuen TÜV mit nicht einem Mangel!☐☐☐☐☐☐☐☐

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 10:33

Soll die Pumpe immer laufen, wenn die Zündung an ist oder der Motor läuft?

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 10:37

Tacho Geschichte kannst dir ohne Theater gleich aus dem Kopf schlagen da ist die Wegfahrsperre mit drin.

Das gelingt dir nur stressfrei mit Kombiinstrument+Motorsteuergerät+Schlüssel ansonsten kannst du das Kombiinstrument nur wegschicken um die Wegfahrsperre rausprogrammieren zu lassen.

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 10:41

Wenn du den Himmel raus machst wäre es auch klug zu schauen was mit der Anhänger Geschichte los ist, das Steuergerät dazu sitzt hinter der hinteren rechten Seitenverkleidung.

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 10:46

[Zitat von audichris](#)

Soll die Pumpe immer laufen, wenn die Zündung an ist oder der Motor läuft?

Das ist eine gute Frage, aber da das Signal aus dem Motorsteuergerät kommt was das Relais schaltet wird sie wohl da noch nicht laufen.

Das weiß ich aber nicht sicher

Läuft wohl gleich los ? Lief sie denn überhaupt, du hattest doch das Unterdruck Problem

Beitrag von „micha912“ vom 21. Februar 2021 um 12:47

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/26228-motorl%C3%BCfter-l%C3%A4uft-nach-z%C3%BCndung-an-sofort-auf-hoher-geschwindigkeit/>

[Zitat von audichris](#)

Du bist der Erste der ja richtig Ahnung hat!Arbeitest du bei VW?□□□□Danke schön!

Man muss nicht alles wissen - nur, wo es steht oder wie man richtig sucht 😄

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 13:07

[Zitat von micha912](#)

Man muss nicht alles wissen - nur, wo es steht oder wie man richtig sucht 😄

Es hilft aber auch enorm wenn man das geschriebene auch noch versteht und Interpretieren kann 😊

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 14:55

[Zitat von ratte321](#)

Wenn du den Himmel raus machst wäre es auch klug zu schauen was mit der Anhänger Geschichte los ist, das Steuergerät dazu sitzt hinter der hinteren rechten Seitenverkleidung.

Kann es leider nicht finden, oder bin ich falsch?

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 15:13

[Zitat von micha912](#)

Man muss nicht alles wissen - nur, wo es steht oder wie man richtig sucht 😄

Ich meinte nicht auf dieser Plattform! Ich hatte hier ja noch mit niemand anderem zum Thema Kontakt![]

Beitrag von „pe7e“ vom 21. Februar 2021 um 16:06

Hi,

ja du bist falsch. Das AHK-Steuergerät ist im Kofferraum - dort hinter der rechten Seitenverkleidung...

Gruß

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 16:48

Ich habe es gefunden! Es hatte keine Wasser bekommen. Verbrannt war auch innen nichts! Wo kann ich die Sicherung finden. Beifahrerseite habe ich schon alle geprüft!

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 20:40

Genau über dem Radhaus, einmal Komfortsteuergerät und das Anhängersteuergerät, mit den Sicherungen ist jetzt so eine Sache.

Ist die Anhängerkupplung Original verbaut ?

Die Sicherungen sind definitiv auf der Beifahrerseite, mit der Anhängergeschichte habe ich mich bei Nachrüstern genug rumgeärgert.

Was ist denn das Problem ?

Mit VCDS kannst du drauf zugreifen und sogar alles im Stellgliedertest einzeln durchschalten, Bremslicht, Blinker usw

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 20:41

Wenn Original

SC1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter, rechts

SC3 - Sicherung 3 auf Sicherungshalter, rechts

SC41 - Sicherung 41 auf Sicherungshalter, rechts

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 21:04

Ich habe schon alle überprüft, werde den Hänger mal anstecken, mal sehen was passiert! Heute habe ich nur den Himmelausbau und Heckklappedämpferwechsel geschafft. Hatte wahrscheinlich auch schon einen Kabelbrand vorn an der Spiegelbeleuchtung. Abläufe vom Dach sind auch alle frei. Aber an der Heckklappenhalterung ist der Ablauf sehr abenteuerlich. Morgen schaue ich nach der Vakuumpumpe. Schönen Abend noch!

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 21:08

Heckklappendämpfer ?

Hatte auch die zwei kleinen gewechselt, wenn es kalt war ist sie trotzdem nicht oben geblieben 😞 obwohl einer davon völlig hin war.

Kann ich noch mal ran und die Großen mit der Feder wechseln 😞

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 21:55

Ich habe gleich alle 4 Dämpfer getauscht, von Stabilo, die sind auch original drin. 134,90€ inklusive Versand. Ging relativ gut! Ich werde die Abdeckung mit Sikaflex einkleben, damit kein Wasser an Himmel kommt.

Beitrag von „ratte321“ vom 21. Februar 2021 um 22:01

Ich habe nicht aushärtende Motordichtmasse genommen bekommst ja sonst nie wieder den Deckel ab, ohne den Himmel komplett raus zu nehmen

Hatte Meyle genommen

Beitrag von „IngoM“ vom 21. Februar 2021 um 22:05

Butylkautschuk Klebeband soll auch sehr gut zum Abdichten des Deckels sein.

Gruß, Ingo

Beitrag von „audichris“ vom 21. Februar 2021 um 23:00

Ich hoffe, da muss ich die nächsten 10 Jahre nicht mehr ran! 😊

Beitrag von „audichris“ vom 22. Februar 2021 um 20:26

[Zitat von ratte321](#)

Sicherungs- und Relaisplatzbelegung der E-Box, im Wasserkasten links, nur Fahrzeuge mit 4,2l (V8) Benzin-Motor

S16 - Relais für Bremskraftverstärker, Unterdruckpumpe für Bremse, Relais für Kühlmittelnachlauf, Wasserpumpe, Umwälzpumpe (nur mit Zusatzwasserheizung) 30 A

J569 (B6) - Relais für Bremskraftverstärker

Über das J220 - Steuergerät für Motronic scheint das Relais Masse zu bekommen dünnes Kabel 0,35 mm², Kabelfarbe braun/grün, am Relais PIN 86

Über PIN 85 am Relais plus, Kabelfarbe rot/gelb 2,5 mm² liegt beides an sollte es anziehen

Über PIN 30 am Relais plus, Kabelfarbe rot/gelb 2,5 mm² kommt der Strom und geht durch das Relais über PIN 87 Kabelfarbe rot/lila 1,5 mm² zur Unterdruckpumpe

Wenn du zwischen PIN 30 und PIN 87 eine Brücke machst sollte die Unterdruckpumpe laufen, sofern auf PIN 30 eine Spannung anliegt, alle Steckverbindungen in Ordnung sind und an der Pumpe die Masse anliegt.

Läuft sie nicht wenn bis an den Stecker die Spannung sauber anliegt wird sie wohl hin sein

Alles anzeigen

Beitrag von „audichris“ vom 22. Februar 2021 um 20:28

Hallo, also die Vakuumpumpe funktioniert!Gibt eine bestimmte Stelle die undicht sein könnte?

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 22:51

Macht sie denn auch noch einen Unterdruck ?

Wenn sie nur läuft heißt das ja noch das sie auch einen Unterdruck macht, bzw. genug

Beitrag von „audichris“ vom 22. Februar 2021 um 23:17

Schaue ich morgen, ist nur doof ,weil alles gepresst verbunden ist.Hast du schon den Zahnriemen gewechselt?

Beitrag von „audichris“ vom 22. Februar 2021 um 23:20

Ist whatsapp vielleicht besser?

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 23:27

[Zitat von audichris](#)

Schaue ich morgen, ist nur doof ,weil alles gepresst verbunden ist.Hast du schon den Zahnriemen gewechselt?

Auch noch 😬 hast wohl auch schon einen Schlitz ins Dach gemacht 😄 meiner hat 3 gekostet und 3-4 sind noch mal rein geflossen mit einen zweiten Satz 20 Zoll neu bereift.

Hab auch einen R5 TDI

Anleitung hätte ich aber dafür

Beitrag von „audichris“ vom 22. Februar 2021 um 23:55

Ich habe 8000€ beim Autohändler bezahlt, sollte alles in Ordnung und geprüft sein!

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 00:04

Autsch

Wollte bewusst nicht so viel ausgeben, aber so ausarten sollte es eigentlich auch nicht.

Mir ist das lieber gewesen das gesparte Geld beim kauf in neue Teile reinzustecken wo ich dann weiß was ich habe.

So ein Plan funktioniert aber nur wenn man alles selber machen kann, falls das hier jetzt einer liest.

Wäre das in die Werkstatt gegangen wären 10-15 fällig gewesen

So ein kauf von so einer Kiste will wohl überlegt sein, kein vergleich zu einen Golf oder Passat, ohne dicken Kopfkissen anstrengend

Beitrag von „audichris“ vom 23. Februar 2021 um 06:33

Er hat aber angeblich erst 129000 km runter,war verlockend! 🤔

Beitrag von „audichris“ vom 26. Februar 2021 um 22:07

Hallo, hast du vielleicht eine Idee, ich hatte doch den Himmel raus .Ich glaube jetzt geht die Alarmanlage nicht mehr, zumindest kommt bei abschließen der Ton nicht mehr und bei der Panikfunktion

Blinkt er nur noch.Für was sind die drei Schalter im Dachhimmel mit 1 2 3 Beschriftung?

Beitrag von „ratte321“ vom 26. Februar 2021 um 23:13

Die drei Tasten sind eine Programmierbare Fernbedienung, laut Handbuch

Beitrag von „audichris“ vom 26. Februar 2021 um 23:26

Hat also nichts mit der Alarmanlage zu tun?!

Beitrag von „ratte321“ vom 26. Februar 2021 um 23:34

Nein, darüber könntest du z.B. dein elektrisches Gartentor öffnen oder das Garagentor.....

Die Sensoren für die Innenraumüberwachung hast du wieder mit angesteckt ?

Beitrag von „audichris“ vom 27. Februar 2021 um 00:37

Keine Ahnung!Wo befinden sie sich?

Beitrag von „ratte321“ vom 27. Februar 2021 um 01:01

Na da wo die drei Tasten mit sind, nach denen du gefragt hast

Beitrag von „audichris“ vom 27. Februar 2021 um 05:51

Ich werde nachher das Teil nochmal auseinander bauen!☺

Beitrag von „audichris“ vom 27. Februar 2021 um 05:53

Lüfter liefen heute wieder!Kann es auch mit dem defekten Thermostat zusammenhängen?

Beitrag von „ratte321“ vom 3. März 2021 um 13:40

Was heißt die Lüfter liefen wieder ?

Bei kalten Motor ?

Das Thermostat hat damit nichts zu tun. Der Geber schaltet die Lüfter, kann an dem Kabel liegen das es gebrochen ist und einen inneren Kurzschluss verursacht. Lässt sich nur nicht so einfach finden.

Es kann aber auch an dem Lüfter Steuergerät liegen

Beitrag von „audichris“ vom 4. März 2021 um 18:30

Hallo, heute habe ich den Sensor am Kühler gewechselt! Mal schauen, ob es jetzt weg ist. Ölwechsel war auch gleich dran. Hast du deinen Auspuff verändert? Was meinst du, Zahnriemen selber wechseln oder bei VW für 600€ ohne Material?