

DPF Aschebelastung 3.0 TDI CASA

Beitrag von „IngoM“ vom 14. Februar 2021 um 15:11

Hallo liebe T-Freunde,

kann mir jemand sagen, wie hoch der max. Wert für die Aschebelastung im DPF beim 3.0 TDI CASA sein darf?

Mein Dicker hat zur Zeit einen Wert von 0,2 bei 128000 km.

Danke und Gruß,

Ingo

Beitrag von „Goka“ vom 14. Februar 2021 um 16:22

Hallo,

ich weiss nicht mehr woher, aber ich erinnere mich an 0,57.

Ist aber nur ein Rechenwert. Gruss Volker

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2021 um 16:35

Servus Ingo,

der Reparaturleitfaden nennt als Grenzwert 0,46. Darüber muss der DPF getauscht (oder gereinigt) werden.

Grüße

Robert

Beitrag von „IngoM“ vom 14. Februar 2021 um 16:57

Danke Robert!

Dann bin ich ja mit meiner Laufleistung und 0.2 noch sehr gut dabei ☐

Beitrag von „IngoM“ vom 14. Februar 2021 um 17:05

[Zitat von Goka](#)

Hallo,

ich weiss nicht mehr woher, aber ich erinnere mich an 0,57.

Ist aber nur ein Rechenwert. Gruss Volker

Hallo Volker,

ist es nicht so, das der errechnete Wert sich auf die Rußbelastung bezieht und nicht auf den Ascheanteil?

Gruß, Ingo

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2021 um 17:16

Servus Ingo,

ich erlaube mir mal zu antworten. Der besagte (Rechen)Wert gilt für die Aschemasse. Das sind eben die Rückstände, die vom zyklisch verbrannten Ruß bei den DPF-Regenerationsphasen noch als unverbrennbare Bestandteile übrig bleiben und letztlich irgendwann das Aus für den DPF bedeuten.

Der Wert basiert auf einer Formel, die (u.a.) Laufleistung und Spritverbrauch mit einbezieht. Im Grunde hängt die Lebensdauer damit auch etwas vom Fahrstil ab. Je weniger Sprit letztlich insgesamt verbrannt wurde, desto weniger anorganische (nicht verbrennbare) Bestandteile

landen damit im DPF.

Grüße

Robert

Beitrag von „IngoM“ vom 14. Februar 2021 um 17:48

Hallo Robert,

vielleicht kannst du mir beim Verständnis helfen:

Mein errechneter Aschewert liegt bei einem Durchschnittsverbrauch von 10l/100km bei ca. 59g.

Die der gemessene Wert bei 0,2 Liter

Gibt es hier eine Möglichkeit diese Werte zu vergleichen/ ins Verhältnis zu setzten?

Gruß, Ingo

Beitrag von „Goka“ vom 14. Februar 2021 um 18:33

Hallo,

wie der Aschewert berechnet wird, weiss ich nicht.

"Meine Asche" ist schon seit einiger Zeit auf Null, anders ging der Notlauf nicht weg.

D.h. er nimmt wohl nicht den Gegendruck nach dem Abbrennen, dann hätte er ja einen Wert.

Trotz Asche = 0 regeneriert er viel zu früh. Die Rechenwerte für Russ sind halt grosszügig bemessen.

Trotz 300tkm regeneriert er erst nach 1000km und wenn ich zwischendurch den Russ lösche auch erst nach 2000km.

Gruß Volker

Beitrag von „struong“ vom 12. August 2022 um 09:12

Hallo

Ich habe meinen DPF reinigen lassen und seit da, regeneriert er nicht mehr selbstständig. Zeigt nach ca 1000km: "Dieselpartikelfilter voll". Wenn ich trotzdem weiter fahre geht er in ca. 100km in den Notlauf...

Und nur mit einer Notregeneration kann ich wieder weitere 1000km fahren.

Das VCDS zeigt folgende Werte:

Differenzdruck Partikelfilter 14 hPa

Partikelfilter: Differenzdruck: 11 hPa

Partikelfilter: Offset für Differenzdruck: 3 hPa

Partikelfilter: Ölaschevolumen 0.00l

Partikelfilter: Russmasse berechnet: 44.13 g

Partikelfilter: Russmasse gemessen: 20.99 g

Partikelfilter: Kraftstoffverbrauch seit letzter Regeneration 98.46 l

DPF Statistik: aktuelle mittlere Temperatur nach Partikelfilter: -0.1 C

Muss ich die Aschemasse anpassen? Wenn ja, wo finde ich dies.

Oder habt ihr andere Ideen?

Beitrag von „Goka“ vom 12. August 2022 um 13:13

Hallo struong,

meiner regeneriert in der Fahrt auch mit Asche = 0.

Er regeneriert nicht wenn er bestimmte Fehler hat, z.B. AGR Ventil Kurzschluss.

Er regeneriert auch nur dann, wenn der Notlauf weg ist - also die Lernwerte DPF zurückgesetzt worden sind.

Gruss Volker