

Touareg 1 v6 tdi startet nicht

Beitrag von „otti92“ vom 11. Februar 2021 um 20:30

Liebe Forengemeinde,

Ich lese hier schon länger mit und bin seit einem halbem Jahr Besitzer eines touareg 1 Baujahr 2008 (Facelift) mit 3.0 v6 tdi mit 240 ps.

Seit einigen Tagen macht mein dicker Probleme ,kurz zur Beschreibung :

Ich bin am Montag mit dem Wagen gefahren alles ok , die motorkontrolleuchte hat geleuchtet was zuvor schon mal war und da habe ich am Stecker vom Imm gewackelt und sie war wieder aus .

Ich dachte ich tu dem dicken mal was gutes und hab bisschen kontaktspray reingesprüht

Seit dem Tote Hose .

Meine Dame saß im Cockpit hat probiert da ging er kurz an nachdem ich am Imm gewackelt habe danach wieder aus, tote Hose .

Ich habe den fehlerspeicher mit dem ob's Lesegerät eines Freundes ausgelesen ,da kam Fehler 2020 der doch nicht löschen lässt.

Also saugrohrklappe auf der Fahrerseite raus , gereinigt , wieder eingebaut , nichts .

Neuen Imm eingebaut ,nichts .

Mein Vater kam hat kurz die Kabel berührt da ging er an , wieder aus -> kein Start .

Wir dachten es sei am wackler am Stecker ,also Stecker ab Kabel verlängert , durchgemessen jedes Kabel die selben Widerstands Werte , eingebaut -> nichts .

Ich habe jede Sicherung in den Seitenteilen und im Motorraum überprüft alle intakt .

Wir haben am Imm Stecker gewackelt und ohne probiert, keine Reaktion, Zweitschlüssel probiert-> keine Reaktion habt ihr vllt eine Idee was es sein kann ?

Ich stelle morgen einen Lüfter in den Motorraum an den Dieselfilter in der Hoffnung das es die temp. Ist .

Ich danke schon mal für Antworten .

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 11. Februar 2021 um 20:55

Hi Otti

Herzlich willkommen hier im Forum.

Mit welchem OBD- Gerät hast Du denn ausgelesen? Ich kann den Fehler 2020 nirgends finden.

Ist er denn vorher richtig ohne Probleme gefahren? Oder hattest Du schon andere Probleme am Motor?

Schöne Güsse

Beitrag von „otti92“ vom 11. Februar 2021 um 21:26

Das obd Gerät ist ein billiges ich glaube 30€ bei eBay .

Laut einigen suchen bei Google und im Forum beschreibt der Fehler einen Fehler bezüglich Luftmessung im Zylinder2 oder Bank 2 und lässt damit einen Rückschluss laut Forum auf die Saugrohrklappe schließen .

Wurde hier schon mal beschrieben [Saugrohrklappen oder Drosselklappen ???](#)

Er ist bis zum abstellen ihr Probleme gefahren bis auf die Motorkontrollleuchte die aufgrund von einem (meiner Meinung nach) wackler am Imm anging .

Sonst hatte ich nie ein Problem

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 12. Februar 2021 um 07:42

Guten Morgen

Hat er denn trotz der MIL noch volle Leistung?

Wo ich den Zusammenhang nicht sehe, zwischen dem Stecker am LMM und dem Fehler 2020, der auf die Bank 2 deutet.

Hattest Du denn den Stecker vom LMM mal weggelassen?

Schönen Tag

Beitrag von „otti92“ vom 12. Februar 2021 um 08:26

Guten Morgen ,

Ja habe auch ohne Imm probiert, da ist er auch nicht angesprungen .

Beitrag von „otti92“ vom 13. Februar 2021 um 11:43

Guten Morgen ,

Kurzes Update wir haben den dicken mit Startspray gestartet und jetzt kommt nur der Fehler c0700 , was laut meiner Recherche eine defekte Tankheizung sein soll . Stimmt das ?

Beitrag von „ratte321“ vom 16. Februar 2021 um 00:09

Du musst unbedingt mit was richtigen auslesen, so kommen wir hier nicht weiter dir zu helfen

Freundeskreis mit VCDS oder VW direkt oder der ADAC

Du könntest zwar auf verdacht den Luftmassenmesser tauschen, aber ob die Fehlermeldung dafür wirklich stimmig war ist fraglich

Beitrag von „otti92“ vom 22. Februar 2021 um 09:06

Guten Morgen,

Gestern haben wir den dicken mit vcds ausgelesen und er hatte paar Fehler zwecks Unterspannung abgelegt genau an dem Tag seit dem er nicht mehr will .

Wir haben uns ein paar Istwerte anzeigen lassen die Batterispannung geht beim starten auf 9v .

Die Hochdruckpumpe bringt hingegen nur 2000kpa das sind 20 bar was etwas wenig ist vermute ich .

Wir probieren heute mit einem anderen Auto und starthilfekabel zu starten vllt mag er nicht zwecks zu wenig Spannung aber ich vermute ganz stark das die hd Pumpe neu muss .

Kann mir jemand sagen ob das eine freie Werkstatt machen kann ?

Vielen Dank schonmal

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 10:42

Interessant wäre gewesen was das alles für Fehlermeldungen waren ?

Beitrag von „otti92“ vom 22. Februar 2021 um 12:08

Ich hoffe die Datei geht auf .

Beitrag von „otti92“ vom 22. Februar 2021 um 18:35

Habe soeben noch einen Vergleich am Injektor Rückfluss gemacht , das sieht wie folgt aus :

Beitrag von „otti92“ vom 22. Februar 2021 um 18:38

Lv = links vorn (wenn man vor dem Auto steht)

Lm = links Mitte

Lh = links hinten

Rv= rechts vorn

Rm = rechts Mitte

Rechts hinten konnte ich nicht messen da so ein Fläschchen fehlt aber der war am trockensten deshalb hab ich den weggelassen .

Beitrag von „micha912“ vom 22. Februar 2021 um 18:54

[Zitat von otti92](#)

Guten Morgen,

Gestern haben wir den dicken mit vcds ausgelesen und er hatte paar Fehler zwecks Unterspannung abgelegt genau an dem Tag seit dem er nicht mehr will .

Wir haben uns ein paar Istwerte anzeigen lassen die Batterispannung geht beim starten auf 9v .

Otti, wie alt ist Deine Batterie?

Micha

Beitrag von „otti92“ vom 22. Februar 2021 um 19:03

Letztes Jahr Oktober neunten gekommen ,hatte heute einen Tester dran die ist ok und mit Starthilfe eines anderen Autos sprang er auch nicht an .

Beitrag von „micha912“ vom 22. Februar 2021 um 19:07

Hast Du nach dem Auslesen alle Fehler gelöscht und dann nochmal einen Scan gemacht und verglichen, was sich nicht löschen lässt?

Beitrag von „otti92“ vom 22. Februar 2021 um 20:08

Also der Vergleich :

Es wurden alle Fehler gelöscht bis auf

01

03

18

34

6c

Hilft es was die Batterie abzuklemmen für kurze Zeit ?

Ich meine gelesen zu haben das mir die Steuergeräte das übel nehmen ?

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 22. Februar 2021 um 20:54

Hi Otti

Wie soll er Dir das denn übler nehmen, als nicht anzuspringen? 🤨

Versuch macht kluch!

Schönen Abend

Beitrag von „ratte321“ vom 22. Februar 2021 um 22:49

Hat er noch eine Fehlermeldung im Kombiinstrument ?

Wenn ja was zeigt er da an ?

Was für einen Motorkennbuchstabe hat er ?

Wie hast du die Hochdruckpumpe geprüft ?

Beitrag von „otti92“ vom 23. Februar 2021 um 06:12

Guten Morgen ,

Keine Fehler im Kombiinstrument .

Wo finde ich den Motorkennbuchstabe ?

Hochdruckpumpe haben wir geprüft in sofern das wir am Sonntag mit dem vcds gerät Istwerte abgefragt haben beim starten und da wurden 2000kpa angezeigt .

das entspricht laut Google umrechner 20 bar .

Beitrag von „micha912“ vom 23. Februar 2021 um 06:18

[Zitat von otti92](#)

Wo finde ich den Motorkennbuchstabe ?

Moin. Am einfachsten auf dem Fahrzeugdatenträger (Aufkleber) im Serviceheft oder im Kofferraum unter dem Kofferraumboden an der Reserverad-Mulde

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 10:34

Auf dem Ventildeckel ist auch noch ein Aufkleber sofern man ihn noch lesen kann.

Wenn du den Istwert ausgelesen hast wie war denn der Sollwert dazu ?

Wobei mir 20bar sehr wenig erscheinen, nicht das durch Zufall deine Hochdruckpumpe "Auf Wiedersehen" gesagt hat, oder das Regelventil funktioniert nicht mehr richtig

Beitrag von „otti92“ vom 23. Februar 2021 um 11:56

Wie hoch der Sollwert sein soll weis ich nicht , ich habe auch selbst nicht auf das Gerät geschaut aber laut meinem kfz Meister brauchen die Injektoren mindestes 100bar das die aufmachen .

Wir vermuten das wo es so kalt war(-22grad) und ich kein fliesfix im Tank hatte vllt eine kurze Unterbrechung der Schmierung in der hd Pumpe dafür gesorgt hat das die jetzt Schrott ist .

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 12:50

Hat nichts mit der Temperatur zu tun

Wie gesagt kann durchaus auch an dem Regelventil liegen oder an der Ansteuerung vom Regelventil.

Ist alles nur etwas eigenartig da in diese Richtung (Kraftstoffversorgung) keine Fehlermeldungen drin stehen

Um irgendwo mal anzusetzen :

Kraftstoffdruck der Kraftstoffpumpen -V276-/-V277- prüfen

Desweiteren würde ich mir die Kraftstoffpumpe im Tank (V276-/-V277) anschauen ob sie läuft und den Druck von 0,4bar bringt.

Kraftstoffdruck der Zusatzkraftstoffpumpe -V393- prüfen

Einbauort: an der Wasserkasten-Stirnwand, links

Prüfen ob diese läuft und ihren Druck noch von min. 4bar bringt

Ob der Filter vom Durchfluss noch passt bzw. ob die Pumpe noch die Menge bringt Sollwert: Mindestfördermenge 1800 ml in 60 s

Ist der KS-Filter frei oder schon neu ?

Druckhalteventil im Kraftstoffrücklauf prüfen

Das Druckhalteventil im Kraftstoffrücklauf hat die Aufgabe immer einen Restdruck (Steuermenge) von ca. 10 bar zu halten.

Die Piezo-Injektoren benötigen diese Steuermenge für ihre Funktion.

Wenn sich die HD-Pumpe wirklich geschrottet hat, wird es interessant da dann überall die Späne sind, heißt neue Injektoren und neue Hochdruckpumpe und alles ordentlich Reinigen

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. Februar 2021 um 12:55

Hi Otti

Dein Motorkennbuchstabe ist bei dem 240PS V6 TDI CASA oder CASB oder CATA. Letzterer wäre aber dann der amerikanische Motor mit SATACEN, soweit ich weiss.

Schöne Grüsse

Beitrag von „otti92“ vom 23. Februar 2021 um 12:57

Der Kraftstoff Filter ist neu und es war darin auch nichts zu sehen weder geliertes Diesel noch was anderes .

Ich versuche die Sachen zu überprüfen .

Wo sitzt das Druckhalteventil im Kraftstoffrücklauf ? Wird es mechanisch getestet oder über das Diagnosegerät ?

Den Motorkennbuchstabe schicke ich sobald ich zuhause bin aber danke für die Info [☺].

Beitrag von „ratte321“ vom 23. Februar 2021 um 13:24

Bin mal von CASA ausgegangen

Es wird dazu ein Manometer beim Zylinder 1 in den Rücklauf geschaltet z.B. über ein T-Stück

Beitrag von „otti92“ vom 9. März 2021 um 17:24

Gruß,

Kurzes Update zum Touareg ,

Ich hab ihn in die Werkstatt geschleppt weil ich eine geplante Operation hatte und mit meinen Mitteln nicht mehr weiter kam .

Heute die schmerzhafteste Diagnose -> Hochdruckpumpe defekt ,Späne im System ,

Grober Betrag vom Bosch Service die alles überprüfen und spülen ,teilweise Dinge die nicht zu spülen gehen ersetzen :4500€ ich rechne jetzt mal mit 5000€ und hoffe damit hinzukommen .

Trotzdem möchte ich mich für die Tipps und Hilfe hier bedanken .