

7L BJ2003 MKB:AZZ 3.2i probleme Benzin-Pumpen Elektrik BNSTG??

Beitrag von „allrad4x4“ vom 8. Februar 2021 um 12:26

So jetzt ich probleme, springt an 15sec. wieder aus, Elektrik geprüft I.O.

Sicherungen ok Strom an Stecker geprüft ok, linke Pumpe Läuft gar nicht'???

Recht läuft ca. 10 sec. Tank 3/4 voll, linke Pumpe fördert nichts. gemessen 10,...Volt.

mein Verdacht wäre das Bordnetz-Steuergerät, vor drei Wochen haben wir mal einen Bus gebrückt- der Doof hat falch geklemmt,

d.h. mein Verdacht das BNSTG,

ODER WER HÄTTE NOCH IDEEN DAZU!!!!!!!!!!!!

:cursing:
:cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing:
:cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing:

Beitrag von „micha912“ vom 8. Februar 2021 um 16:59

Ich. Fehlerspeicher auslesen. Die Glaskugel ist gerade zugeschnit.... 10V ist aber auch etwas mickrig.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 8. Februar 2021 um 17:04

Hallo Themenstarter!

Beim nächsten mal vielleicht vor dem abschicken nochmal kurz durchlesen und evtl. Verbesserungen am Text durchführen.

Viel Erfolg und schöne Grüsse

Beitrag von „allrad4x4“ vom 8. Februar 2021 um 19:11

so der Fehlercode sagte das:

Multifunktion :

00189 Relais 2 Spannungsversorgung klemme 50-Masseschluss

00907 Eingriff Lastmanagement-kein Syntom-permanent

Wegfahrsperre: dasselbe 00189

Motor: 17755 Nockenwellensensor korrelation falsch

instrument: 00438 Kraftstoffversorgung Sensor 2-Stromkreis offen oder Kurzschluß am Pluspol-sporadisch

Dazu musste ich feststellen das bei den eisigen Temperaturen bis zum Warmlaufen ist Er Normal lief ohne mucken,

als Er warm war gelaufen hat- aus-gleiches Problem wie vorher!!

Beitrag von „micha912“ vom 9. Februar 2021 um 05:57

Moin,

zumindest 00907 sagt Unterspannung /defekte Batterie (<http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/00907>), was auch die 10 V erklären würde.

Die anderen Codes sind komischerweise nicht auffindbar. Zu beachten wäre auch, das die rechte Pumpe nicht permanent angesteuert wird, also nur über ne Stellglied-Diagnose mit VCDS o.ä. geprüft werden kann. Strom-Sollwert max 11A, kann beim Start kurzfristig höher liegen. Wenn permanent höher - Pumpe defekt. Wie das alles zu prüfen ist, findest Du bei ErWIN (<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome.do>)

Viel Erfolg

Micha

Beitrag von „allrad4x4“ vom 9. Februar 2021 um 09:19

Batterie ist ein Jahr Alt,Pumpen sind beide Neu und ergab keine besserung, ich werde heute mal untern den Sitz schauen und prüfen und Messen.

Beitrag von „allrad4x4“ vom 9. Februar 2021 um 14:45

Hallo, jetzt bin ich weiter rechte Pumpe macht 10sec. und aus, machmal läuft diese auch länger -keine Ahnung warum??

Links ohne Funtion habe es Überbrückt Auto Läuft,

Also ist es so, es kommt kein Strom an-Relais werden nicht heiß-Relais können Ausgeschlossen werden. Habe neue div.-Relais bestellt-da die 404 Relais nicht zu öffnen sind.

Habe auch untereinander das Benzin-Relais durchgetauscht keine veränderung.

VL unter der scheibe im Sicherungs-Relais Kasten habe ich ROT-Gelb (Kabel) wie an den Benzinpumpen gefunden!!

Eine führt Strom -die Andere nicht-es kann auch sein, daß ich auf dem Holzweg bin.

Dazu habe ich mal den Widerstand gemessen aus dem Kasten zur Pumpe kein durchgang-ist aber nicht Aussagekräftig,

da ich keinen Stromlaufplan zur Verfügung habe.

es sind keine weiteren ausfälle vorhanden.

Beitrag von „allrad4x4“ vom 11. Februar 2021 um 18:24

Hallo, hab ausgelesen Benzinpumpen- Relais, ein neues Eingebaut---- Pustekuchen dann springt Er gar nicht mehr an---der Starter macht dann gar nichts---was für ein mist----altes Relais wieder rein ---dann gehts wie vorher---- :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing: :cursing:

Beitrag von „allrad4x4“ vom 11. Februar 2021 um 18:48

Oje alles erstmal zurück --die haben mir ein Relais verkauft 4 Polig 🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔

Beitrag von „Lnz823“ vom 12. Februar 2021 um 23:49

Kollege ...

Bitte überprüfe Was du da schreibst

Da kriegt man ja Kopfschmerzen beim lesen