

Fehlermeldung Luftfederung "Stopp, Fehler Fahrwerk".

Beitrag von „x.mika01“ vom 2. Februar 2021 um 20:26

Guten Abend liebe Gemeinde,

Ich bin neu in diesem Forum.

Ich fahre ein Touareg 3.2 V6 mit dem BMV Motor.

Ich habe jetzt schon länger Probleme mit der Luftfederung.

Er lässt sich zwar Hochpumpen, aber er lässt nicht mehr ab. Beim Versuch den Wagen abzulassen wird mir Druckspeicher lädt angezeigt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da er nicht mehr verfügbar ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da er nicht mehr verfügbar ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da er nicht mehr verfügbar ist.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da er nicht mehr verfügbar ist.

Neu gekommen sind bereits Kompressor, Druckspeicher, Ventilblock und das Steuergerät. Trotzdem wird mir immer noch angezeigt Stopp Fehler Fahrwerk.

Anbei habe ich noch 3 Bilder von den Fehlercodes.

LG Mika

Und danke schonmal für eure Antworten

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2021 um 22:01

Servus Mika,

willkommen bei den Touareg-Freunden. Aufgrund der Motorisierung schließe ich mal, dass du keinen Touareg III (CR) fährst, sondern die erste Generation und habe das mal ins passende Forum verschoben. Dem Thema zudem einen halbwegs aussagekräftigen Titel verliehen.

Zu dieser Thematik gibt es schon etliche Themen, bitte schau da mal nach. Dazu haben wir auch einen Leitfaden zur Fehlersuche, den findest du [hier](#).

Grüße

Robert

Beitrag von „micha912“ vom 3. Februar 2021 um 05:28

Hallo Mika, die Fotos lassen sich - zumindest bei mir - nicht aufrufen.

Micha

Beitrag von „x.mika01“ vom 3. Februar 2021 um 13:01

Guten Tag Coala,

Vielen Dank für diese Info und entschuldige bitte für das versehen.

Ich werde mich mal schlau machen mit dem link.

LG Mika

Beitrag von „x.mika01“ vom 3. Februar 2021 um 13:03

Hallo Micha,

Die Fehlercodes sagen einmal

02250:Funktionsabschaltung Ventilabschaltdauer und

01400 Niveauregulierung.

LG Mika

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 3. Februar 2021 um 14:10

Hi Mika

Sind das die aktuellen Fehlercodes, die neu nach der ganzen Wechselaktion aufgetreten sind?

01400 besagt, dass die Regelgrenze unterschritten ist.

Entweder durch eine Leckage oder durch eine Übertemperaturabschaltung.

Den Fehler 02250 finde ich nicht.

Schöne Grüsse

Beitrag von „x.mika01“ vom 3. Februar 2021 um 20:41

Hi Sierrakiller.

Ja der Fehler ist Aktuell gestern noch ausgelesen.

Habe auch eine zeitlang keine Fehlermeldung gekriegt und plötzlich kam sie wieder, aber in Orange.

Danach habe ich versucht hoch zu pumpen und aus Orange wurde rot.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 4. Februar 2021 um 09:21

Guten Morgen

Hast Du mal drauf geachtet, wie lange der Kompressor läuft, wenn Du den T hochpumpen willst? Der Kompressor sollte nicht länger als eine Minute laufen.

Dabei solltest Du mal in den Messwertblöcken nach der Temperatur des Kompressors, und dem Druck im Druckspeicher schauen.

Und wirklich alles auf Undichtigkeiten kontrollieren. Am besten mit Spüliwasser, damit es gut schäumt.

Die Leitungen, die Anschlüsse, die Federbeine, die Druckspeicher und den Reifenfüllanschluss.

Viel Erfolg,

Gruss

Beitrag von „x.mika01“ vom 4. Februar 2021 um 13:17

Mahlzeit,

Also der Kompressor läuft nicht länger als er soll das ist alles in Ordnung.

Ich werde mal schauen und danke für die Tipps ☐☐

Beitrag von „x.mika01“ vom 15. März 2021 um 18:49

Guten Abend liebe Gemeinde,

Ich bin leider aus zeitlichen Gründen immer noch nicht weiter mit meinem Problem von der Luftfederung.

Deswegen suche ich auf diesem Wege jemanden der sich mit dem Problem auskennt und mir weiter helfen möchte gerne oder besser auch persönlich.

Deshalb frage ich mal in die Runde kennt sich jemand mit der Problematik aus die ich bei meinem dicken habe.

Wäre schön wenn jemand aus dem Raum Dortmund kommt da ich aus dem Sauerland komme.

150 km Umkreis ist auch in Ordnung von meinem Standort.

LG

Mika

Beitrag von „Turbina“ vom 16. März 2021 um 13:09

Du brauchst 4 neue restdruck-halteventile und ein spezialwerkzeug von vw. kostet alles zusammen 140 Euro + Einbau.

Dann sollte er vermutlich wieder gehen

2x bestellen = 4 stück (va und ha sind gleich) <https://www.ebay.de/itm/VW-Touareg...4.m46890.l49292>

1x T10158/1

Beitrag von „x.mika01“ vom 16. März 2021 um 18:24

Hi Turbina,

Habe ich gestern schon eingebaut und spezialwerkzeug hab ich mir selber gebaut.

Fehler ist immer noch vorhanden.

Linke Seite pumpt sich hoch rechte Seite bleibt unten.

Beitrag von „Turbina“ vom 16. März 2021 um 23:31

Na das ist doch aber ein völlig anderer Fehler, wie das er nicht ablässt

Beitrag von „x.mika01“ vom 17. März 2021 um 06:24

Ja ablassen tut er ja auch nicht,

Das nicht ablassen war die ganze Zeit der Fehler.

Mittlerweile pumpt sich nurnoch die linke Seite hoch.

Wenn ich ablassen will kommt sofort Stopp Fehler Fahrwerk oder Druckspeicher lädt

Beitrag von „Michael67“ vom 20. April 2023 um 09:23

Hallo x.mika01

Hast Du mittlerweile den/die Fehler beseitigen können?

Wenn ja, bitte um Aufklärung.

Würde dem Ein oder Anderen helfen.

Beitrag von „Dieselsparer“ vom 3. August 2023 um 09:32

[Zitat von Michael67](#)

Hallo x.mika01

Hast Du mittlerweile den/die Fehler beseitigen können?

Wenn ja, bitte um Aufklärung.

Würde dem Ein oder Anderen helfen.

Servus Touaregfreunde,

schließe mich der Bitte an, bei meinem 7L fährt sich die rechte Seite je nach Tagesform hoch, aber nur noch ins Offroad-Level. Runterfahren geht nicht mehr über die Steuerung, erst nach 2 Tagen lässt er sich selbstständig ab. Links bleibt er im Sportmodus, bewegt sich nur noch 2-3mm höher wenn ich das Offroad-Level einstelle.

Niveaueinstellung per VCDS ist nicht möglich, da die rechte Seite nach Motorstart permanent ca. 40mm hoch- und runterfährt, ohne sich selbst zu nivellieren. Vor zwei Monaten wurde vorne links ein neuer Balg verbaut, seitdem hatte er Probleme beim Luft ablassen und Niveau finden, aber nun ist halt leider tote Hose...

Die VW Werkstatt würde -da sie ehrlich waren und keine Ahnung haben- auf gut-Glück alle Restdruckhalteventile und Niveausensoren tauschen aber ich hätte gerne einen Anhalt, ehe ich

nochmals sinnfrei Geld in die Hand nehme. Fehlermeldung war lediglich Überlastung des Kompressors.

Vielen lieben Dank im Voraus für die Antworten 👍

Beitrag von „pe7e“ vom 3. August 2023 um 10:14

Hi,

wenn er nicht mehr runter kommt, sind die RDHV vergammelt. Die Öffnen dann nicht mehr ausreichend.

Gruß Peter