

## **Nach der Standheizung springt er schlecht an**

**Beitrag von „Touareg Frank“ vom 27. Januar 2021 um 10:37**

Hallo zusammen,

ich habe im Winter öfter das Problem, wenn die Standheizung gelaufen ist springt er schlechter an, er dudelt dann länger. Kennt ihr das Problem? Müsste man hier in der Dieselleitung ein Rückschlagventiel einbauen?

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 10:42**

Servus Frank,

hast du (oder ein eventueller Vorbesitzer) via VCDS da was manipuliert, so dass nicht nur der Heizungskreislauf vorgewärmt wird, sondern auch der Motor (großer Kühlerkreislauf)?

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Touareg Frank“ vom 27. Januar 2021 um 11:40**

Mein Händler hat es eingerichtet. So wie ich das mitbekommen habe, hat der 7L die Zusatzheizung schon drin, es musste nur in der Steuerung freigeschaltet werden und ich habe eine Fernbedienung bekommen.

---

**Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 12:01**

Servus Frank,

mit einer schlechten Kraftstoffversorgung hat das nichts zu tun. Die Problematik liegt eher darin begründet, dass (nur wenn der Motorkühlkreislauf mit erwärmt wird), dem Motorsteuergerät via Temperatursensor im Kühlmittelkreislauf ein annähernd betriebswarmer Motor suggeriert wird, obwohl er tatsächlich annähernd eiskalt ist. Das führt dann in bestimmten Umgebungsbedingungen zu Startproblemen in Form eines verzögerten Motorstarts.

Im Originalzustand ist das bei allen drei Generationen des Touareg so, dass "nur" der Heizungskreislauf zur schnellen Erwärmung des Innenraum im Standheizungsbetrieb aktiviert ist, der "große" Kühlkreislauf ist durch ein elektrisches Ventil abgekoppelt. Dieses Ventil öffnet erst beim Starten des Motors und im reinen Zuheizbetrieb.

Ich vermute, dass das an deinem Fahrzeug wie oben beschrieben umgesetzt wurde. Das wäre zu prüfen und gegebenenfalls umzustellen. Unabhängig davon setze ich jetzt mal voraus, dass die Starterbatterie in Ordnung ist und die Startproblem nicht von einem "lahm drehenden" Anlasser herrühren.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Touareg Frank“ vom 27. Januar 2021 um 12:10**

Das leuchtet ein.

Die Starterbatterie ist es nicht, die ist vor 4 Wochen gewechselt worden, war schon 5 Jahre alt.

Vielen Dank

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. Januar 2021 um 13:18**

Hallo zusammen!

Mir ist dieses Verhalten auch schon aufgefallen und habe das nicht auf eine schlechte, sondern auf eine "zu kleine" Starterbatterie geschoben, welche bei einer Standheizungslaufzeit von 30 Minuten vielleicht schon reichlich an Kapazität eingebüsst hat.

[coala](#) wie kann das denn im Zusammenhang mit der Temperatur des Motors stehen?

Ohne Standheizung und mit eiskalten Temperaturen springt das Motörchen anstandslos nach gefühlten zwei Umdrehungen an.

Schöne Grüsse

---

### **Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 13:23**

#### Zitat von Sierrakiller

[...] [coala](#) wie kann das denn im Zusammenhang mit der Temperatur des Motors stehen?

Ohne Standheizung und mit eiskalten Temperaturen springt das Motörchen anstandslos nach gefühlten zwei Umdrehungen an. [...]

Servus Martin,

just den Zusammenhang hatte ich doch oben schon erläutert. Und deshalb tritt das eben auch nur im SH-Betrieb auf.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „IngoM“ vom 27. Januar 2021 um 14:15**

Hallo Zusammen,

ich habe meine SH seit ca. 3 Jahren so codiert, dass der große Kreislauf aktiv ist und ich habe noch nie das beschriebene (Dudel) Problem gehabt. Startet jederzeit im SH-Betrieb einwandfrei.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 15:29**

### Zitat von IngoM

[...] habe meine SH seit ca. 3 Jahren so codiert, dass der große Kreislauf aktiv ist und ich habe noch nie das beschriebene (Dudel) Problem gehabt. Startet jederzeit im SH-Betrieb einwandfrei.

Servus,

das mag durchaus gut sein, diese Thematik hatten wir ja schon mehrfach. Bei einem geht's scheinbar ohne Probleme, der andere hat Startschwierigkeiten unter bestimmten Bedingungen. Da wird es wohl Unterschiede bei den Fahrzeugen geben, sei es nun in der Hard- oder Software.

Volkswagen rät aber - und eben auch unter Hinweis auf eben genau jene potentiellen Probleme - davon ab, den Motorkühlkreislauf mit zu heizen.

Grüße

Robert