

# Getriebeprobleme

## Beitrag von „Paulitiger“ vom 26. Januar 2021 um 18:48

Servus komme aus Österreich. Hatte einen Touareg v6 mit 500000km ohne Probleme. Jetzt einen gebrauchten Touareg R5 174 PS Bj 2007.bei konstanter Fahrt ohne Last im fünften Gang ca 50 km/h bei 1500 u /min springt der Gang heraus. Abstellen und Starten dann geht er wieder. Häufigkeit alle drei Wochen. Getriebe Spülung mit Ölwechsel und Tauch der gesamten Kabel im Getriebe. Schieberkasten ausgebaut und prüfen lassen. Kein Erfolg.

Bitte um Euren Rat. Liebe Grüße Peter

---

## Beitrag von „coala“ vom 26. Januar 2021 um 20:26

### [Zitat von Paulitiger](#)

[...] Fahrt ohne Last im fünften Gang ca 50 km/h bei 1500 u /min springt der Gang heraus. [...]

Servus Peter,

im 5. Gang 50 km/h - und das bei 1.500 UPM 🤔.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Paulitiger“ vom 27. Januar 2021 um 08:56

Ja genau im Schiebetrieb bei 1200u/min schaltet er auf den vierten wenn es klappt

---

## Beitrag von „Paulitiger“ vom 27. Januar 2021 um 08:59

Über 2000u/min noch nie aufgetreten. Tritt auch auf beim Bergabfahren in diesem Bereich

---

### **Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 11:42**

Servus,

um das zu präzisieren: Du fährst mit geringer Last oder alternativ im Schiebebetrieb (bergab) in "D". Plötzlich ist der Kraftschluss unterbrochen. Ein Schalten von "D" auf "N" und wieder zurück bringt offenbar keinen Erfolg, du musst das Fahrzeug anhalten, einen Zündungswechsel durchführen und dann läuft zunächst wieder alles ganz normal (wochenlang) bis zum nächsten derartigen Vorfall?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. Januar 2021 um 13:20**

Hallo zusammen!

Und dazu gibts keinen Fehlereintrag in einem der nicht gerade wenigen Steuergeräte?

Gruss

---

### **Beitrag von „Paulitiger“ vom 27. Januar 2021 um 13:24**

Hallo Robert. Danke!

Ja genau. Es ist immer ohne Last. Wenn er so dahinrollt. Auf einmal ist der Gang draußen. Aber immer im fünften. Manchmal schlägt er den Gang wieder rein bleibt aber nicht drinnen. Zündung aus neu Starten und kann bis zu 6Wochen nicht mehr aufgetreten.

Fuhr früher immer die gleiche kurvige Bergabstrecke und ziemlich an der gleichen Stelle ist es aufgetreten

---

### **Beitrag von „Paulitiger“ vom 27. Januar 2021 um 13:25**

Fehlercode17119 Übersetzung Gang5

---

### **Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 13:29**

Servus Peter,

der Fehlercode deutet am ehesten auf ein Problem mit der Wandlerüberbrückungskupplung hin. Also Getriebeeingangs- und Ausgangsdrehzahlen differieren gegenüber den Sollwerten zu stark. Ist auch wirklich das richtige Öl drin und stimmt der Füllstand exakt?

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 27. Januar 2021 um 13:36**

Hi

Laut VCDS Wiki gibt es verschiedene Möglichkeiten:

Ich gehe davon aus, dass bisher kein Getriebe Steuergerät getauscht bzw. umprogrammiert wurde, das wäre eine Fehlerursache.

Ansonsten:

Getriebeöl verunreinigt

Getriebe mechanisch defekt, also entweder die Kupplung oder die Magnetventile.

Geber für Getriebeein- oder ausgangsdrehzal (G182 oder G195)

Hinweise:

Der Fehler wird abgelegt, wenn das Ergebnis aus Motor- und Getriebeausgangsdrehzahl nicht mit den Soll- oder Modellwerten übereinstimmt.

Getriebefehler sind häufig die Folge von Motorproblemen z.B. durch defekten Kühlmittelgeber oder Luftmassenmesser.

Viel Erfolg damit und lass uns daran teilhaben!

Gruss

---

### **Beitrag von „Paulitiger“ vom 27. Januar 2021 um 16:32**

Vielen Dank im voraus ich meld mich wieder LG Peter

---

### **Beitrag von „Paulitiger“ vom 27. Januar 2021 um 16:34**

Eins noch Getriebe Öl mit Original VW,Kabelstränge von VW. Spülung beim Getriebe Fachmann dgf

---

### **Beitrag von „Paulitiger“ vom 30. Januar 2021 um 18:53**

Guten Abend, heute aufgetreten. Hat vom fünften nicht auf den sechsten Gang geschaltet. Mit Tiptronik gings lg