

# Bremsbelagverschleiß

## Beitrag von „RdolfH“ vom 6. Januar 2021 um 12:56

Ich fahre einen Tuareg 1 7L Baujahr 2006 er ist erst 54T Kilometer gelaufen. Beim Bremsbeläge Wechsel ist mir ein Fehler unterlaufen, ich habe einen Bremsbelagsatz mit nur einem Sensor gekauft. Da bei mir jetzt die Warnlampe angeht, habe ich eine Frage an euch. Ist der Sensorkontakt ein Schließer oder Öffner. Da zwei Kabel zum Bremsbelag gehen würde ich auf einen Öffner tippen, das würde bedeuten, dass ich den Stecker nur kurzschließen müsste, um die Warnleuchte auszuschalten. Ist meine Vermutung richtig ? Oder muss ich in Nachhinein den aus dem Fehlerspeicher löschen?

---

## Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2021 um 13:16

Servus,

mit deinem 200er 7L bist du im Touareg-III-Bereich nicht ganz richtig gelandet, daher verschoben zum 7L.

Bei "Bremsbeläge i.O" sind beim 7L die Kontakte geschlossen. Mit abnehmender Belagstärke wird dann der Verschleißkontakt durchgeschliffen, die el. Schleife durchtrennt und die Warnlampe geht an. Einen Fehler zurücksetzen musst du nach Tausch der Verschleißanzeiger und Beläge nicht. Allerdings lässt sich die Warnlampe auch via VCDS ausprogrammieren.

Ob das einsparen der Sensoren nun sinnvoll ist oder nicht, das ist halt fraglich. Würde ich beim nächsten Tausch wieder "richtig" in Betrieb setzen und bei einem evt. vorherigem Verkauf des Fahrzeugs den neuen Besitzer darüber informieren, damit sich der nicht drauf verlässt und dann die Bremsscheiben runiert.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Derrick“ vom 8. Januar 2021 um 21:46

### [Zitat von RdoIfH](#)

Da zwei Kabel zum Bremsbelag gehen würde ich auf einen Öffner tippen, das würde bedeuten, dass ich den Stecker nur kurzschließen müsste, um die Warnleuchte auszuschalten. Ist meine Vermutung richtig ?

Das ist richtig.

Ist zwar sicher nicht die "angedachte" Lösung des Problems, funktioniert aber.

Gruß Stefan

---

### **Beitrag von „Lugge“ vom 19. Januar 2024 um 09:01**

Habe neue Bremsklötze bekommen mit Verschleißwarner, aber die Meldung im Display geht nicht aus.

Habt ihr eine Idee wie man da bei der Fehlersuche am besten vorgeht? (3.0 TDI CASA)

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 19. Januar 2024 um 09:18**

Erste Frage, wurde der neue Verschleißwarner auch verbaut, oder nur abgerechnet?

Der 7L hat an der VA und an der HA Verschleißwarner, und zwar am inneren und äußeren Belag. Vielleicht hat noch ein anderer ausgelöst. Das lässt sich mit einem Stück Drath zur Überbrückung schnell rausfinden, welcher offen ist.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Januar 2024 um 13:33**

Die Steckverbindungen gehen beim 7L vorne gerne mal kaputt. Am besten die Verbindung lösen und dann mal nachsehen.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Lugge“ vom 20. Januar 2024 um 19:29**

Verschleißwarner wurden auch verbaut und nicht nur angerechnet - man sieht zumindest die neuen Kabel 😄

Fahre am Dienstag noch ein drittes Mal in die Werkstatt. Die erste Vermutung von denen war, dass vielleicht einer der neuen Kontakte kaputt ist...

Den Tip mit der VA werde ich mal weitergeben.

Vielen Dank für die Infos!