

Vom T5 Multivan zum Touareg

Beitrag von „Kemper75“ vom 31. Dezember 2020 um 09:04

Hallo zusammen,

ein wenig schnell ging es jetzt schon mit dem Wechsel zum Touareg. Erste Überlegung meinen VW T5 Multivan BJ 2014 mit 140PS gegen einen Touareg auszutauschen war von einer Woche an Weihnachten. Am 25.12.2020 habe ich dann im Netz gesucht und 20 KM von mir beim Händler etwas passendes gefunden. Sonntag 27.12.2020 mal kurz angesehen, Montag 28.12.2020 Corona konform online gekauft und am 30.12.2020 zugelassen und abgeholt 😊. Das war der schnellldurchgang, wie ich zum Touareg gekommen bin.

Warum macht man das, wenn man einen VW Bus hat? Wegen dem Motor. Ich habe einen Wohnwagen mit 1,8t und da war der Bus doch immer ein wenig gefordert.

Kurz zu mir. Ich bin BJ 75 und habe quasi schon das "H-Kennzeichen", bin verheiratet mit zwei Kindern und bin aus der Nähe von Nürnberg. Wir vier lieben den hohen Norden was uns immer wieder nach Dänemark verschlägt und nachdem ich den Bus schon mal am Strand festgefahren habe, musste das nächste Auto ein Allrad sein.

Bilder vom Touareg kommen die Tage noch, da es viel zu schnell ging und ich noch keines habe.

Also dann, schöne Grüße aus Nürnberg

Gerald

Beitrag von „micha912“ vom 31. Dezember 2020 um 16:59

Hallo Gerald, dann viel Spaß mit dem neuen Gefährt. Was für einer ist es denn geworden?

Micha

Beitrag von „bella_b33“ vom 31. Dezember 2020 um 21:08

Moin,

T5/T6 Multivan bzw. California ist schon ein absolutes Traumfahrzeug....aber irgendwie müsste es Drittfahrzeug sein, denn ich bzw. meine Frau wollen nicht jeden Tag Bus fahren.

Auf jeden Fall herzlich Willkommen und ich freue mich über mehr Details zum neuen Touareg!

Gruß

Silvio

Beitrag von „Kemper75“ vom 5. Januar 2021 um 09:35

Ich muss ganz ehrlich sagen, dass der Bus mein bestes Auto gewesen ist, was ich je hatte und ich den niemals hergegeben hätte, wenn es einen vernünftigen Motor im Bus geben würde. Zuerst war der Bus, dann kam der Wohnwagen. Nach 3 Jahren hat sich heraus gestellt, dass es zwar fahrbar ist, aber keinen Spaß macht. Daher der Wechsel zum Touareg.

Bilder vom Touareg mache ich nächste Woche, wenn ich die richtigen Felgen habe. Aktuell steht er auf 17 Zoll Sommerreifen, was einfach schlecht aussieht. Das will ich Euch nicht antun.

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. Januar 2021 um 14:52

[Zitat von Kemper75](#)

Aktuell steht er auf 17 Zoll Sommerreifen, was einfach schlecht aussieht.

Mahlzeit,

Ich fahre auch Sommer wie Winter, alle meine 3 Sätze auf Minimalbereifung...kein Problem! Sieht etwas mehr nach Offroad aus und zeigt irgendwo: "Okay, ich mach mir doch auch mal gern die Hände(Reifen) dreckig" 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „Kemper75“ vom 11. Januar 2021 um 17:21

So, Update Nr. 1 von heute.

9x20 Autec Uteca (inkl. ABE) mit 255/45/20 Vredestein Quadrac Ganzjahresreifen. Für das bissl Schnee hier bei uns reicht das.

Für die extreme Luft um Radhaus liegt auch schon Abhilfe in der Garage. Danke mal wieder an H&R. Der Einbau erfolgt voraussichtlich nächste Woche 😊

Beitrag von „micha912“ vom 11. Januar 2021 um 17:38

Hallo, warum kauft man einen SUV und legt ihn dann 40mm tiefer? 🙄🙄

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Januar 2021 um 17:41

[Zitat von micha912](#)

Hallo, warum kauft man einen SUV und legt ihn dann 40mm tiefer? 🙄🙄

Moin Micha,

Geschmäcker sind verschieden. Meins ist es auch nicht. Ich fahre SUV, damit ich bei schlechten Straßen und Witterungsbedingungen(Winter) weniger Probleme hab. Mittlerweile hab ich auch schon ein paar Runden über Verschneite Feldwege gedreht und bin begeistert.

Gruß

Silvio

Beitrag von „micha912“ vom 11. Januar 2021 um 17:52

[Zitat von bella_b33](#)

Mittlerweile hab ich auch schon ein paar Runden über Verschneite Feldwege gedreht und bin begeistert.

Gruß

Silvio

Moin Silvio. Und auch schon mal mit Spikes übers Eis? 😊

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Januar 2021 um 18:10

[Zitat von micha912](#)

Moin Silvio. Und auch schon mal mit Spikes übers Eis? 😊

Mahlzeit Micha,

Vereiste Straßen natürlich schon, genau deswegen fährt man ja mit Spikes hier. Ich hab die Tage beim Wechsel auch den Unterschied wieder direkt bemerkt. Da können Hersteller noch so viel Werbung machen, daß aktuelle "Haft-Winterreifen" genauso gut seien wie Spikes.

Aber auf nen zugefrorenen See trau ich mich, [trotz nettem Wetter](#) nicht.

Gruß

Silvio

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Januar 2021 um 19:26

[Zitat von Kemper75](#)

9x20 Autec Uteca (inkl. ABE) mit 255/45/20 Vredestein Quadrac Ganzjahresreifen. Für das bissl Schnee hier bei uns reicht das.

Wieso kaufst du zu niedrige Reifen? Es wären ja 275/45R20 zulässig, aber warum nimmst du dann die schmälere? Da muss ja auch eine Tachoanpassung gemacht werden und keine anderen eingetragenen Dimensionen dürfen dann nicht mehr montiert werden!

MfG

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. Januar 2021 um 19:40

Moin Hannes,

Hiess es nicht irgendwann einmal, dass ein Tach voreilen kann aber niemals nachgehen(also zu wenig anzeigen) darf. Es sind 2,4% Unterschied im Abrollumfang, also keine Welten IMHO. Da eilt manch Serientacho in anderen Marken schon mehr vor.

Gruss

Silvio

Beitrag von „Kemper75“ vom 11. Januar 2021 um 20:39

Uih - das sind ja viele Fragen, die da kamen.

Ich beantworte mal:

Warum legt man einen SUV tiefer. Weil ich in der Hinsicht bekloppt bin und normal nicht mag. Hatte noch nie ein Auto, was normal hoch war. Mein Bus hatte ein Gewinde Fahrwerk von Bilstein verbaut. TÜV Verstellbereich war bis 70mm mit 20 mm Restgewinde. Ich hatte es bis ganz unten, also 90mm tiefer. Beeinträchtigung im Alltag keine. Vorteil aber sehrwohl. Der Bus war somit unter 1,90m hoch und somit für jeden Parkhaus geeignet. Außerdem müssen 4 Fahrräder aufs Dach in Zukunft. Jeder cm wo das Auto tiefer ist, ist da angenehm. Und als letztes Argument, nervt es mich, Dreck in den Radhäusern zu sehen 😊 .

Reifen und Abrollumfang: Nicht ganz richtig. In der EWG vom Touareg sind 9x20 ET57 mit 275/45/20 eingetragen. Die neuen Felgen haben exakt die gleichen Dimensionen 9x20 ET57 und dazu eine ABE. In dieser ABE sind 255/45/20, 265/40/20 und 275/45/20 ohne Eintragung

freigegeben. Warum also Ballonreifen kaufen, die noch mehr kosten und sich für meine Empfindung schwammiger fahren? Gehe mit jedem Auto auch auf die Nordschleife.

Bilder folgen, sobald verbaut.

Beitrag von „Kemper75“ vom 18. Februar 2021 um 14:22

So, erledigt. Federn sind drinnen und gewaschen ist die dicke Brunhilde auch.

Auf der VA sind es auf antrieb 40mm geworden und an der HA 35mm. Aber die setzen sich noch etwas. Mir gefällt es auf jeden Fall gut, auch wenn es noch etwas mehr hätte sein können, wo es tiefer wird.

Der Fahrkomfort ist etwas härter/straffer als vorher aber keines Falls unangenehm. Ich würde es sofort wieder machen, da das Kurven fahren nichtt mehr so wankend ist.